



L'Avvisatore

15 giugno 2021

marittimo

EURO
OMPIGGIO



Quindicinale indipendente di informazioni marittime e turistiche, economia mercantile, politiche dei trasporti e dell'ambiente, attività marine e pesca

CARONTE & TOURIST



LIBERTY lines
COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE VELOCE



NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

ULTRASPORTI
Sicilia

Paita: "Ci sono le condizioni per un salto di qualità". Monti: "Lavoriamo per rimetterci sulla strada dello sviluppo europeo"

Porti siciliani con il vento in poppa

Nel Pnrr altri 354 milioni per gli scali dell'Isola, la Commissione Trasporti in visita a Palermo e Augusta

Port Authority

Palermo scommette sulla differenziata



Enzo Bruno a pag. 7

Alessia Spataro

Porti della Sicilia Occidentale col vento in poppa, in arrivo al Pnrr altri 195 milioni. Sono destinati al cold ironing a Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle; al consolidamento, a Palermo, delle banchine sud dei moli Piave e Santa Lucia e l'adeguamento statico della banchina Vittorio Veneto; al consolidamento del molo sopraflutto all'Acquasanta e il completamento del molo foraneo nel porto dell'Arenella; ai lavori di dragaggio, a Trapani, dell'avamposto e delle aree a ponente dello sporgente Ronciglio. E' quanto emerso durante la visita nel capoluogo della IX Commissione parlamentare all'Autorità di Sistema Portuale del

Mare di Sicilia occidentale per verificare lo stato dell'arte dei porti del Sistema e le relative esigenze infrastrutturali e finanziarie (nella foto). Il giorno precedente i commissari erano stati nei porti di Augusta e Catania, incontrando i vertici dell'AdSP del Mare di Sicilia orientale. Anche in questo caso è stato fatto il punto della situazione evidenziando l'arrivo, col Pnrr, di altri 159 milioni: a Catania 70 milioni per il consolidamento e la ricarica della mantellata della diga foranea del porto, il rafforzamento e potenziamento della testata; ad Augusta 32,6 milioni per l'elettificazione delle banchine del Porto Commerciale.



a pagina 3

A Grimaldi Euromed la tratta Napoli-Cagliari-Palermo, a Nlg la Termoli-Tremiti

Continuità territoriale, assegnate due gare su quattro

Moby e Tirrenia: tratte garantite senza contributi pubblici

Sebastiano D'Agostino

Continuità territoriale marittima, due gare assegnate e due da rifare. La rotta Napoli-Cagliari-Palermo per la durata di cinque anni, per un importo di oltre 33 milioni di euro, è stata aggiudicata a Grimaldi Euromed la tratta Termoli-Tremiti, per la durata di tre anni e per un importo di oltre 12 milioni di euro, è



stata aggiudicata a Navigazione Libera del Golfo. Da rifare le gare per la tratta Civitavecchia-Arbatax-Cagliari e Genova-Porto Torres. Ma per quest'ultima Moby e Tirrenia, annunciano che sarà operato dai traghetti del gruppo Onorato senza alcun tipo di contributo pubblico, come pure Civitavecchia-Olbia, Napoli-Cagliari e Livorno-Olbia-Cagliari.

a pagina 2

Report Confartigianato: investimenti in aumento del 4,4%

Per il settore del trasporto merci segnali di ripresa dopo la pandemia

Giacomo D'Orsa

Segnali di ripresa dal settore trasporto merci. Lo rivela il report di Confartigianato Trasporti. Sul fronte dei ricavi nel primo trimestre del 2021 persiste un calo del 6,9%. Ma gli investimenti in mezzi di trasporto segnano un aumento del 4,4%, consolidando il +10,5% del quarto trimestre del 2020.

a pagina 5

Gruppo Grimaldi
Entrano nella flotta
altre due navi
a basso impatto

Salvo Vaglica a pag. 2

Accordo fra i Flag della Sicilia occidentale e l'Asso

Intesa a 4 per la blue economy

Daniilo Giacalone

Si sigla un accordo tra i Flag Torri e Tonnare del litorale Trapanese, Isole di Sicilia e Golfi di Castellammare e Carini e l'Agenzia di Sviluppo della Sicilia Occidentale finalizzato a realizzare un programma di investimenti integrato pubblico-privato incentrato sulla "Risorsa mare".

a pagina 6

L'Avvisatore
Marittimo

È ON LINE

CON NEWS IN TEMPO REALE

CLICCA SU

WWW.AVVISATORE.COM

Nei fondali di Isola delle Femmine recuperata una rete da pesca lunga 2.000 metri

"Mare Pulito" con la Guardia Costiera

Michelangelo Milazzo

In occasione della Giornata Mondiale degli Oceani, i sommozzatori dei Nuclei sub della Guardia Costiera, insieme a centinaia di subacquei volontari si sono immersi nelle darsene e nei porticcioli di diverse regioni costiere d'Italia, dando vita alla campagna "Mare Pulito". Quest'anno, tra i tanti rifiuti recuperati nei porti, porticcioli,

darsene ed aree di pregio ambientale di diverse regioni costiere, per un totale di 8,5 tonnellate. In particolare, nel territorio di competenza della Capitaneria di porto di Palermo, in occasione della "Giornata dell'ambiente" è stata recuperata una rete da pesca del tipo "Spadara", avente una lunghezza di circa 2000 metri, a Isola delle Femmine.



a pagina 6



Naviservice s.r.l.
Shipping Agency & Forwarding

Tel. +39 091.320057
www.naviservice.com
E-mail: mail@naviservice.com

Palermo, Milazzo, Catania, Augusta,
Siracusa, Pozzallo, Porto Empedocle

PortItalia s.r.l.

Porto di Palermo
via Francesco Crispi
Banchina Puntone
Tel. 091361060/61
Fax 091361581
e-mail: info@portitalia.eu
Sito internet: www.portitalia.eu
Porto di Termini Imerese

Servizi

Imbarco, sbarco, movimentazione
containers, semirimorchi, mezzi
pesanti, autovetture, merci varie;
facchinaggio e assistenza
passaggeri; rizzaggio, derizzaggio
e taccaggio mezzi pesanti,
autovetture e containers

DAL MARE È TUTTA
UN'ALTRA COSA.

Salerno ✪ Messina
Messina ✪ Villa San Giovanni
Isole Eolie
Isole Egadi
Isole Pelagie
Ustica
Pantelleria

GRUPPO CARONTE & TOURIST

CONTRATTORE

siremar

carontetourist.it

Bologna s.r.l.

DISTRIBUZIONE MATERIALE ELETTRICO

L'azienda che illumina le vostre idee

Bologna srl è l'azienda leader a
Palermo per la distribuzione e
fornitura di materiale elettrico dei
migliori marchi, selezionati per
garantire ad ogni cliente alte
performance in ogni circostanza.

Via G. Campisi, 15/21
90124, Palermo PA
tel. 091 444799
sito web: www.bolognasrl.it
e-mail: info@bolognasrl.com

MAGAZZINI
GENERALI SCARL

IMPRESA PORTUALE

CARICATORE TIRRENIANA
GESTIONE DEPOSITO FRANCO
DEPOSITO I.V.A.

PALERMO - VIA FILIPPO PATTI, 25
TEL. 091 587893 - FAX 091 589098
info@magazzinigeneralipalermo.com
www.magazzinigeneralipalermo.com

Moby e Tirrenia: senza contributi pubblici Genova-Porto Torres, Civitavecchia-Olbia, Napoli-Cagliari e Livorno-Olbia-Cagliari

Continuità territoriale, assegnate due tratte

A Grimaldi Euromed la linea Napoli-Cagliari-Palermo, alla Nlg la Termoli-Tremiti, altre due gare da rifare

Sebastiano D'Agostino

Continuità territoriale marittima, due gare assegnate e due da rifare. Invitalia, l'agenzia per lo sviluppo del Ministero dell'Economia, ha fatto il punto sulle gare che sta gestendo per affidare in concessione i servizi di trasporto marittimo pubblico di passeggeri, veicoli e merci con le isole. L'agenzia ha ricordato che l'affidamento di questi servizi sulla rotta Napoli-Cagliari-Palermo per la durata di cinque anni, per un importo di oltre 33 milioni di euro, è stata aggiudicata all'operatore Grimaldi Euromed con un ribasso di circa il 18%, mentre l'affidamento dei servizi sulla tratta Termoli-Tremiti, per la durata di tre anni e per un importo di oltre 12 milioni di euro, è stata aggiudicata all'operatore Navigazione Libera del Golfo con un ribasso di circa il 5%.

Quanto all'affidamento dei servizi sulla tratta Genova-Porto Torres, per la durata di cinque anni e per un importo di circa 25 milioni di euro, Invitalia ha ricordato che la procedura verrà riavviata dopo l'esclusione dei due operatori partecipanti alla procedura, Compagnia Italiana di Navigazione e Grandi Navi Veloci.

La quarta procedura, per l'affidamento dei servizi di trasporto marittimo sulla tratta Civitavecchia-Arbatax-Cagliari, è andata deserta e si attendono gli esiti dell'avviso della procedura negoziata



indetta successivamente dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per l'affidamento del servizio per il periodo compreso tra il primo luglio e il 31 dicembre 2021.

Invitalia ha reso noto infine che, per quanto riguarda le gare per le tratte Genova-Porto Torres e Civitavecchia-Arbatax-Cagliari che sono state oggetto di ricorso da parte dell'operatore Grimaldi Euromed, a seguito della decisione del TAR Lazio di respingere la sospensiva e rinviare al merito, lo scorso 4 giugno il ricorrente ha rinunciato a entrambi i ricorsi.

Sulla tratta Napoli-Cagliari-Palermo, il Gruppo Grimaldi ha precisato che il

servizio è svolto con la motonave Corfù (nella foto) che può trasportare 956 passeggeri e 2.256 metri lineari di merce rotabile tra automobili, furgoni, camion, semirimorchi, ed altro. A disposizione degli ospiti ci sono cabine interne ed esterne (fino ad un numero massimo di 464 passeggeri), tutte con aria condizionata e servizi privati, alcune attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta e per gli animali domestici che viaggiano al seguito, ed una comoda sala con poltrone reclinabili.

Il servizio avrà frequenza bisettimanale da tutti i porti, con partenza da Napoli ogni lunedì e venerdì alle ore 19:00 e arrivo a Cagliari il giorno dopo alle ore

08:00. Da Cagliari per Napoli, il Gruppo ha programmato partenze ogni giovedì alle ore 19:00 con arrivo nel capoluogo campano il giorno seguente alle ore 08:00, e la domenica alle 23:00 con arrivo a Napoli il lunedì alle ore 12:00. Le partenze da Cagliari per Palermo sono, invece, previste ogni martedì e sabato alle ore 19:00 con arrivo l'indomani alle ore 06:00. Infine, da Palermo per Cagliari ci saranno partenze ogni mercoledì alle ore 19:00 con arrivo nel capoluogo sardo il giorno dopo alle ore 06:00, ed ogni domenica alle ore 09:00 con arrivo a Cagliari alle ore 20:00. "La linea ro-pax Napoli-Cagliari-Palermo rappresenta una novità

assoluta per il nostro Gruppo che così conferma il proprio impegno per la continuità territoriale tra il Continente e le isole maggiori, nonché per i collegamenti tra la Sicilia e la Sardegna", ha affermato Emanuele Grimaldi, amministratore delegato del gruppo partenopeo.

Moby e Tirrenia, intanto, annunciano che il collegamento Genova-Porto Torres sarà operato dai traghetti del gruppo Onorato senza alcun tipo di contributo pubblico e anche d'inverno. Una notizia che potrebbe mettere a rischio - almeno agli occhi dell'Europa - una nuova gara, in quanto c'è già un operatore economico che si sta proponendo senza aiuti previsti dalla continuità territoriale marittima, ma garantendo le stesse tariffe del bando. Aprendo le prenotazioni anche sulla Civitavecchia-Olbia sino a maggio 2022, Moby-Tirrenia spiegano che "il nuovo piano industriale non prevede alcun tipo di sovvenzione, garantendo un perimetro di rotte pressoché inalterato rispetto a quello attuale, con un livello di servizio sempre ottimo e con tariffe in linea con quelle per la continuità territoriale anche senza la Convenzione con lo Stato italiano". Sul fronte merci vengono inoltre confermati il collegamento Genova-Olbia, mentre parte la Napoli-Cagliari, "anch'essa senza contributi pubblici. Ed è totalmente senza contributi pubblici anche la Livorno-Olbia-Cagliari".

L'assemblea conferma Giannotti segretario generale

L'Autorità di Sistema Portuale di Palermo dal primo luglio rientrerà in Assoporti

Michele D'Amico

L'assemblea dell'Associazione dei Porti Italiani (Assoporti), riunitasi per la prima volta dopo la designazione del nuovo presidente Rodolfo Giampieri ha registrato il rientro nell'organizzazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Occidentale. A seguito di una lettera di richiesta di rientro a partire dal prossimo luglio inviata dal presidente dell'ente siciliano, Pasquale Monti, approvata all'unanimità, Assoporti tornerà quindi ad avere tutte le Autorità di sistema portuale di nuovo associate.

Nel corso della riunione, Giampieri ha aggiornato i suoi colleghi con le comunicazioni riguardanti gli incontri con le associazioni del cluster alle quali è stata chiesta ed offerta collaborazione trovando ampio consenso. Un'azione che sarà fatta insieme ai presidenti delle AdSP in modo da condividere linee comuni e trovare soluzioni ai tanti temi che riguardano la portualità.

Inoltre, ha riferito del lavoro che l'Associazione sta svolgendo in stretta collaborazione con il MIMS - Ministero delle Infrastrutture e delle

Mobilità Sostenibili - sottolineando la regolarità di convocazione della Conferenza Nazionale di coordinamento delle AdSP da parte del Ministro Giovannini, e la grande disponibilità della Direzione del Ministero preposta ai rapporti con le autorità.

A margine dell'assemblea, che ha tra l'altro confermato Oliviero Giannotti come segretario generale, il presidente Giampieri ha sottolineato di aver accolto con «immenso piacere» la decisione di Pasquale Monti di far rientrare l'AdSP della Sicilia Occidentale in associazione, soprattutto adesso - ha spiegato - che stiamo per affrontare un momento di grande rilancio del Paese anche grazie al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, che richiede un supplemento di responsabilità da parte di tutti noi. Da oggi - ha evidenziato il presidente Rodolfo Giampieri - possiamo lavorare coesi al fianco di tutti i player del nostro settore, trovando le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto, in forte collaborazione con il Ministero.

La Grande California è l'ultima delle sette unità Pure Car & Truck Carrier lunghe 199,9 metri

Al Gruppo Grimaldi due nuove navi verdi

La ro-ro Eco Catania, classe GG5G, sarà impiegata sulla linea Catania-Malta

Salvo Vaglica

La flotta del Gruppo Grimaldi si amplia con due nuove unità, una ro-ro ibrida della nuova classe GG5G e una Pure Car & Truck Carrier.

La Eco Catania, consegnata in Cina, è la quinta delle dodici navi ro-ro ibride della innovativa classe Grimaldi Green 5th Generation (GG5G). Proprio come le quattro unità gemelle già in servizio, la Eco Catania, che batte bandiera italiana, è lunga 238 metri e larga 34 metri, ha una stazza lorda di 67.311 tonnellate ed una velocità di crociera di 20,8 nodi. La capacità di carico dei suoi sette ponti, di cui due mobili, è doppia rispetto a quella della precedente classe di navi ro-ro impiegate dal Gruppo Grimaldi per il trasporto di merci di corto raggio: la nave può infatti trasportare 7.800 metri lineari di merci rotabili, pari a circa 500 trailer e 180 automobili. La rampa di accesso a poppa permette di caricare unità con un peso fino a 150 tonnellate.

Grazie all'adozione di numerose soluzioni tecnologiche altamente innovative, a parità di velocità la Eco Catania consuma la stessa quantità di carburante rispetto alle navi ro-ro della precedente generazione ed è dunque in



grado di dimezzare le emissioni di CO2 per unità trasportata. Emissioni che vengono addirittura azzerate quando la nave è ferma in porto: durante la sosta in banchina, la Eco Catania utilizza infatti l'energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio con una potenza totale di 5 MWh che si ricaricano durante la navigazione grazie agli shaft generator e a 350 m2 di pannelli solari. In più, la nave è dotata di motori di ultima generazione controllati elettronicamente e di un impianto di depurazione dei gas di scario per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato.

"La Eco Catania è solo la più recente delle numerose prove tangibili del nostro impegno per accelerare la transizione ecologica nel settore dei

trasporti", ha affermato Emanuele Grimaldi, Amministratore Delegato della compagnia partenopea. "La Sicilia merita e necessita di servizi di trasporto affidabili ed efficienti; per questo abbiamo dedicato ad uno dei suoi principali porti la nostra quinta unità della classe GG5G, che sarà presto impiegata proprio tra l'isola, il Continente e Malta".

L'ultima delle sette navi PCTC (Pure Car & Truck Carrier) commissionate al cantiere cinese Yangfan di Zhoushan è stata consegnata al Gruppo Grimaldi. Si chiama Grande California, e come le sei unità gemelle già in servizio è tra le navi car carrier più grandi ed eco-friendly al mondo. Lunga 199,90 metri e larga 36,45 metri, ha una stazza lorda di 65.255 tonnellate.



Pennino
Trasporti
S.r.l.

TRASPORTI NAZIONALI
GIORNALIERO PER NAPOLI
E PROVINCIA E VICEVERSA
DEPOSITO E DISTRIBUZIONE

Sede legale: Molo Piave, Porto di Palermo
Tel. 091331867 - Fax 091588059

Sede operativa: Area intermodale porto di Palermo
via Francesco Crispi - Tel. 091583629 - Fax 091332442

Sede operativa Napoli: via Gianturco, 98/A
www.penninotrasporti.com - penninotrasp@virgilio.it



NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Via dei Mille, 20
98057 - Milazzo (ME)
Tel./Fax 090 9281471
www.ngi-spa.it

Soluzioni & Servizi Ambientali s.r.l.

Smaltimento rifiuti speciali e pericolosi



Le Soluzioni e Servizi Ambientali srl azienda certificata ISO 9001 e 14001 opera nel settore dei Rifiuti da oltre 25 anni. Concessionaria del servizio ritiro trasporto e conferimento dei rifiuti pericolosi e non pericolosi solidi e liquidi delle Unità in transito porto di Trapani con mezzi e attrezzature all'avanguardia. Associata ad Ansep Unitam Associazioe Nazio-

nale Servizi Ecologici Portuali a tutela dell'ambiente marino.

Soluzioni Servizi Ambientali srl
Via Pantelleria, 102/A - Trapani
Tel. 0923.563513
soluzioniserviziambientali@gmail.com
Autoparco e logistica:
Via Marsala, 377 - Trapani
Tel. 0923.1986004
soluzioniprocedure@gmail.com

Paita: "Ci sono le condizioni per un salto di qualità". Monti: "Lavoriamo per rimetterci sulla strada dello sviluppo europeo"

Porti occidentali, in arrivo altri 195 milioni

La Commissione Trasporti in visita a Palermo per verificare lo stato di avanzamento dei lavori, nuovi fondi dal Pnrr

Alessia Spataro

Porti della Sicilia Occidentale col vento in poppa, in arrivo con il Piano nazionale di ripresa e resilienza altri 195 milioni. Sono destinati al cold ironing (il processo che permette lo spegnimento dei motori navali durante l'ormeggio in porto, senza però far venir meno l'erogazione di energia richiesta da essa) a Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle; al consolidamento, a Palermo, delle banchine sud dei moli Piave e Santa Lucia e l'adeguamento statico della banchina Vittorio Veneto; al consolidamento del molo soprattutto all'Acquasanta e il completamento del molo foraneo nel porto dell'Arenella; ai lavori di dragaggio, a Trapani, dell'avamposto e delle aree a ponente dello sporgente Ronciglio. E' quanto emerso durante la visita nel capoluogo della IX Commissione parlamentare (Trasporti, poste e telecomunicazioni) all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale per verificare lo stato dell'arte dei porti del Sistema e le relative esigenze infrastrutturali e finanziarie (nella foto).

Il giorno precedente i commissari erano stati nei porti di Augusta e Catania, incontrando i vertici dell'AdSP del Mare di Sicilia orientale. Anche in questo caso è stato fatto il punto della situazione evidenziando l'arrivo, col

Pnrr, di altri 159 milioni: a Catania 70 milioni per il consolidamento e la ricarica della mantellata della diga foranea del porto, il rafforzamento e potenziamento della testata; ad Augusta 32,6 milioni per l'elettrificazione delle banchine del Porto Commerciale. La delegazione era composta dalla presidente Raffaella Paita e dai deputati Paolo Ficara (M5S), Edoardo Rixi (Lega), Davide Gariglio (PD), Giusi Bartolozzi, (FI), Marco Silvestroni (FdI), Francesco Scoma (IV) e Antonio Tasso (Misto). A fare gli onori di casa il presidente dell'AdSP Pasquale Monti, il contrammiraglio Roberto Isidori, direttore marittimo della Sicilia occidentale e comandante della Capitaneria di porto di Palermo, e l'ammiraglio Salvatore Gravante, segretario generale dell'AdSP.

Monti, in particolare, ha illustrato i lavori avviati dall'Authority, alcuni dei quali già conclusi per poi accompagnare la commissione a visitare i prin-



cipali cantieri del porto di Palermo, a bordo di una motovedetta della Capitaneria.

"E' evidente in questo porto - ha commentato la presidente Raffaella Paita - la capacità di creare ordine nelle funzioni: c'è il settore crociera in pieno sviluppo infrastrutturale; c'è la cantieristica con il ruolo importante di Fincantieri; è stato ricostruito un rapporto con la città che non è affatto un aspetto marginale, e poi c'è il traffico commerciale che dà i suoi risultati. Su tutti questi punti esistono progetti in corso o pronti a partire: mi pare che ci siano tutte le condizioni per un auspico salto di qualità. Ho conosciuto meglio

una realtà, nelle sue varie sfaccettature, che rivendica con orgoglio il diritto di questo territorio a fare il salto di qualità in termini di modernizzazione e di crescita, senza per questo però rinunciare alle vocazioni originarie che adesso hanno una capacità di sviluppo più composto e più ordinato anche dal punto di vista pianificatorio. Noi, di contro, cerchiamo di rispondere con norme più snelle, evitando l'eccesso di burocrazia e velocizzando la realizzazione delle opere. E' significativo che il presidente Monti sia stato nominato commissario per importanti opere portuali: oltre 300 milioni di interventi non sono poca cosa".

"Aver avuto con noi la Commissione trasporti - ha detto Monti - è un segnale importante che dimostra l'impegno del governo, attraverso il parlamento, nei nostri confronti e la fiducia riposta nel nostro operato. Il nostro impegno è quello di costruire un progetto credibile, in grado di far emergere le enormi potenzialità inespresse degli scali che compongono

questa Autorità, e di convogliare le necessarie risorse. Non è un caso se, oltre ai 155 milioni destinati al rilancio della cantieristica navale nel porto di Palermo e alla realizzazione del sistema di interfaccia porto-città - lavori per cui sono stato nominato commissario dal presidente Mario Draghi - dal Pnrr sono arrivati ulteriori 195 milioni. Questa Authority ha chiuso l'anno della pandemia con un bilancio di 25 milioni di euro, le imprese private che operano in porto hanno assunto lavoratori, dimostrando che quando si produce economia reale si crea anche occupazione stabile. Lavoriamo, insomma, per rimettere la nostra portualità sulla strada dello sviluppo europeo con investimenti produttivi, riforme, cultura d'impresa, affondando le radici nell'attitudine al fare. Di più: al fare bene". Il presidente dell'AdSP ha concluso affermando che "il porto di Palermo deve riconnettersi alla sua città, deve diventare funzionale alla sua comunità, sia da punto di vista del servizio delle merci che per il mercato di consumo che vede circa 2 milioni e mezzo di persone e come porta d'ingresso via mare di una città meravigliosa, che deva avere una propria dignità anche nelle strutture ricettive d'ambito portuale. Stiamo lavorando con grande rapidità perché questo porto, come gli altri del nostro Sistema, ha bisogno anche di dare un segnale visivo immediato".

Ancim e Assarmatori auspicano un intervento dei ministri competenti per aumentare al più presto la capacità di trasporto oltre il 50%

Giuseppina Adamo

L'Associazione Nazionale Comuni Isole Minori (Ancim) e l'Associazione armatoriale Assarmatori hanno chiesto di revocare la norma che limita la capacità di trasporto passeggeri delle navi riducendola al 50%. Rivolgendosi in una lettera ai ministri della Sanità, del Turismo e delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile e ai presidenti delle Regioni di cui fanno parte le comunità che vivono sulle isole, le due organizzazioni hanno rilevato che, nonostante tutte le isole minori siano state oramai dichiarate Covid-free in quanto chi vi abita o vi lavora è già stato vaccinato e nonostante gli standard di sicurezza adottati dagli armatori per le navi che garantiscono il trasporto passeggeri da e per le isole

Comuni delle isole minori e armatori, appello al governo "Revoca delle limitazioni per i passeggeri delle navi"

abbiano abbondantemente dimostrato efficienza e affidabilità, le attuali misure di contenimento continuano tuttavia a imporre a traghetti, aliscafi e mezzi veloci un coefficiente di riempimento non superiore al 50%. Riduzione - hanno evidenziato Ancim e Assarmatori - che costituisce una vera e propria eccezione visto che tale limitazione non è prevista per altre tipologie di trasporto, come quello aereo. Ancim e Assarmatori hanno sottolineato che dimezzare la capacità di trasporto dei passeggeri significa

procurare danni al mercato turistico locale, che rappresenta la principale fonte di reddito e di ricchezza per le imprese locali, i lavoratori e le stesse comunità insulari, e il danno è ancora più grave perché il turismo è per queste realtà un'attività esclusivamente estiva e la stagione turistica sta già iniziando. Inoltre hanno specificato che far viaggiare le navi con il limite del 50% dei passeggeri ha effetti pesantissimi anche per le compagnie di navigazione che da inizio della pandemia hanno continuato a garantire la continuità ter-

ritoriale tra isole e terraferma, nonostante il calo dei ricavi e la perdurante mancanza di ristori, ivi compresi quelli che avrebbero dovuto essere già versati per legge.

Nella lettera i presidenti di Ancim, Francesco Del Deo, e di Assarmatori, Stefano Messina, hanno auspicato un intervento dei ministri «affinché il trasporto marittimo locale e regionale sia subito messo nelle condizioni di intercettare l'auspicata ripresa della mobilità interregionale e turistica generata dall'evidente successo del piano nazionale

di vaccinazione anti-Covid e nel contempo possa svolgere una funzione di volano economico per l'intero settore turistico rispetto alla prossima stagione estiva». Del Deo e Messina hanno ricordato, tra l'altro, che le dotazioni di sicurezza anti-Covid presenti a bordo delle navi sono in grado di proteggere quote di passeggeri ben superiori al 50% fissato da una norma ormai palesemente superata; il ricambio dell'aria è sempre garantito, anche in navigazione; prima dell'imbarco viene controllata la temperatura di ogni singolo passeggero e a bordo permane l'obbligo di indossare le mascherine; imbarco e sbarco dei passeggeri sono organizzati in modo da separare i flussi, evitando quindi assembramenti, mentre a bordo gli spazi comuni garantiscono il necessario distanziamento.



GRIMALDI LINES

Short Sea Services

ROTABILI • CONTAINER • PASSEGGIERI • CARICHI SPECIALI

Scegliendo la nave come soluzione logistica RISPARI FINO AL 50% rispetto ai costi del trasporto stradale




INFO & PRENOTAZIONI : +39 081 496 777 cargo@grimaldi.napoli.it <http://cargo.grimaldi-lines.com>



EcolSea

SERVIZI PER L'AMBIENTE

La Ecol Sea S.r.l. è un'azienda con certificazione Qualità (ISO 9001), Ambiente (ISO 14001) e Salute e Sicurezza sul lavoro (ISO 18001) che opera nel Porto di Palermo in qualità di concessionaria per il prelievo di acque di sentina, slop, acque nere e rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi prodotti dalle navi. L'azienda è inoltre specializzata in rimozione amianto, anche friabile, e bonifica cisterne e serbatoi. Offre servizi di autopurgo e soluzioni per il trasporto e invio a smaltimento di qualsiasi tipologia di rifiuto.

La Ecol Sea S.r.l. è associata ad Ansep-Unitam, associazione nazionale che raggruppa le aziende di Servizi Ecologici Portuali e di tutela dell'ambiente marino.

Ecol Sea S.r.l.
Via Francesco Guardione, 3
90139 Palermo
Tel. 091 6883130 - Fax 091543468
Web: www.ecolseasrl.it
e-mail: info@ecolseasrl.it

L'Avvisatore

marittimo

Quindicinale indipendente di informazioni marittime, turistiche, economia mercantile, politica dei trasporti e attività marinare

Direttore: Enzo Di Giovanni
Direttore responsabile: Giancarlo Drago
Editrice: Sicily Port Informer

Calata Marinar d'Italia - Edificio Stella Maris - Porto di Palermo
Telefax: +39 0916121138 / Cell. 3357083540
sito web: www.avvisatore.com e-mail: avvisatore@avvisatore.com
Stampa Pittografica: via Salvatore Pelligrà 6 - 90128 Palermo - tel. +39 091481521

Anno 12 Numero 12 - Spedizione in abbonamento postale - La pubblicità non supera il 45% - Iscritto al Roc Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni al numero: 26067 - Registrazione al Tribunale di Palermo n. 16/11 - Registro Periodici

ITINERARI COMMERCIALI

Caronte & Tourist Isole Minori Spa

LIBIA

19 GIUGNO MSC ESHA YY1020R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

26 GIUGNO MSC ESHA YY1021R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

3 LUGLIO MSC ESHA YY1022R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

10 LUGLIO MSC ESHA YY1023R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

NORD EUROPA

19 GIUGNO MSC ESHA YY1020R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

26 GIUGNO MSC ESHA YY1021R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

3 LUGLIO MSC ESHA YY1022R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

10 LUGLIO MSC ESHA YY1023R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

AFRICA ORIENTALE

19 GIUGNO MSC ESHA YY1020R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

26 GIUGNO MSC ESHA YY1021R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

3 LUGLIO MSC ESHA YY1022R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

10 LUGLIO MSC ESHA YY1023R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

SUD AFRICA

19 GIUGNO MSC ESHA YY1020R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

26 GIUGNO MSC ESHA YY1021R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

3 LUGLIO MSC ESHA YY1022R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

10 LUGLIO MSC ESHA YY1023R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

NORD AMERICA

19 GIUGNO MSC ESHA YY1020R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

26 GIUGNO MSC ESHA YY1021R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

3 LUGLIO MSC ESHA YY1022R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

10 LUGLIO MSC ESHA YY1023R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

SUD AMERICA

19 GIUGNO MSC ESHA YY1020R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

26 GIUGNO MSC ESHA YY1021R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

3 LUGLIO MSC ESHA YY1022R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

10 LUGLIO MSC ESHA YY1023R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

SUBCONTINENTE INDIANO

19 GIUGNO MSC ESHA YY1020R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

26 GIUGNO MSC ESHA YY1021R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

3 LUGLIO MSC ESHA YY1022R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

10 LUGLIO MSC ESHA YY1023R (MSC SICILIA SRL 091/7812811)

TUNISIA

DA PALERMO PER LA GOULETTE

TUTTI I SABATO M/N EXCELLENT (GRIMALDI NAVI VELOCI)

15 GIUGNO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

20 GIUGNO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

22 GIUGNO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

27 GIUGNO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

29 GIUGNO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

4 LUGLIO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

6 LUGLIO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

11 LUGLIO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

TURCHIA

DA PALERMO VIA SALERNO PER GEMLIK

17 GIUGNO GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

18 GIUGNO GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

21 GIUGNO GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

24 GIUGNO GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

25 GIUGNO GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

28 GIUGNO GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

1 LUGLIO GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

GIORNO

lunedì
martedì
mercoledì
venerdì

SCALO

Milazzo
Vulcano
Lipari
Salina
Lipari
Vulcano

PARTENZA

06.30 21.00
08.30 23.00
09.05 23.35
11.30 00.50
12.35 01.55
13.00 02.30

GIORNO

lunedì
martedì
mercoledì
venerdì

SCALO

Vulcano
Lipari
Salina
Lipari
Vulcano
Milazzo

ARRIVO

08.20 22.50
08.55 23.25
10.00 00.30
12.25 01.45
12.50 02.20
14.50 04.20

GIORNO

giovedì

SCALO

Milazzo
Vulcano
Lipari
Salina
Panarea
Ginostra
Stromboli
Lipari
Vulcano

PARTENZA

06.30 21.00
08.30 23.00
09.05 23.35
10.10 00.50
11.30 16.20
12.40 15.10
14.30
17.35 01.55
18.10 02.30

GIORNO

giovedì

SCALO

Vulcano
Lipari
Salina
Panarea
Ginostra
Stromboli
Lipari
Vulcano
Milazzo

ARRIVO

08.20 22.50
08.55 23.25
10.00 00.30
11.20 16.10
12.30 15.00
13.10
17.25 01.45
18.00 02.20
20.00 04.20

GIORNO

sabato

SCALO

Milazzo
Vulcano
Lipari
Salina
Rinella
Filicudi
Alicudi

PARTENZA

06.30
08.30 18.40
09.05 18.00
10.10 17.05
10.45 16.25
11.55 15.10
14.00

GIORNO

sabato

SCALO

Vulcano
Lipari
Salina
Rinella
Filicudi
Alicudi
Milazzo

ARRIVO

08.20 18.30
08.55 17.55
10.00 16.50
10.35 16.15
11.50 15.00
12.55
20.30

IL PORTO DI PALERMO

GIORNO	PER	PART.	SOCIETA'
SAB.	TUNISI	11.00	GNV
DOM.	CIVITAVECCHIA	18.00	GNV

IL PORTO DI TERMINI IMERESE

GIORNO	PER	PART.	SOCIETA'
MERC	CIVITAVECCHIA	02.00	GNV
GIOV.	CIVITAVECCHIA	22.00	GNV

ITINERARI NAVI DI LINEA

GIORNO	DA	ARR.	PER	PART.	SOCIETA'	GIORNO	DA	ARR.	PER	PART.	SOCIETA'	
LUNEDI'	Napoli	06.30	Napoli	22.00	Grandi Navi Veloci	VENERDI'	Napoli	06.30	Napoli	22.00	Grandi Navi Veloci	
	Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin		Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin	
	Ustica	08.30	Ustica	14.00	A.fo Liberty Lines		Tunisi	07.00	Salerno	10.00	Grimaldi Group	
	Ustica	11.30	Ustica	sosta	C.no Liberty Lines		Ustica	08.30	Ustica	14.00	A.fo Liberty Lines	
	Ustica	17.30	Ustica	17.45	A.fo Liberty Lines		Ustica	11.30	Ustica	07.00	C.no Liberty Lines	
	Ustica	19.00	Ustica	08.30	Siremar		Livorno	13.30	Livorno	18.30	Grimaldi Group	
MARTEDI'	Genova	19.00	Genova	23.00	Grandi Navi Veloci	Ustica	17.30	Ustica	17.45	A.fo Liberty Lines		
	Salerno	23.00	Tunisi	02.00 (mart)	Grimaldi Group	Ustica	19.00	Ustica	08.30	Siremar		
	Livorno	sosta	Livorno	18.30	Grimaldi Group	Genova	19.00	Genova	23.00	Grandi N. Veloci		
	MERCOLEDI'	Napoli	06.30	Napoli	22.00	Grandi Navi Veloci	SABATO	Napoli	06.30	Napoli	22.00	Grandi Navi Veloci
		Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin		Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin
		Ustica	08.00	Ustica	14.00	A.fo Liberty Lines		Ustica	08.30	Ustica	14.00	Afo LibertyLines
Livorno		13.30	Livorno	18.30	Grimaldi Group	Ustica		08.00	Tunisi	11.00	Grandi N. Veloci	
Ustica		17.30	Ustica	17.45	A.fo Liberty Lines	C/Vecchia		08.00	Tunisi	11.00	Grandi N. Veloci	
Ustica		19.00	Ustica	08.30	Siremar	Salerno		10.00	Tunisi	12.30	Grimaldi Group	
GIOVEDI'	Genova	19.00	Genova	23.00	Grandi Navi Veloci	Malta	10.30	Genova	15.00	Grandi Navi Veloci		
	Cagliari	06.00	Cagliari	19.00	Grimaldi Group	Ustica	11.30	Ustica	07.00	C.no LibertyLines		
	Napoli	06.30	Napoli	22.00	Grandi Navi Veloci	Livorno	13.30	Livorno	18.30	Grimaldi Group		
	Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin	Ustica	17.30	Ustica	17.45	A.fo LibertyLines		
	Ustica	08.30	Ustica	14.00	A.fo Liberty Lines	Ustica	19.00	Ustica	08.30	Siremar		
	Ustica	11.30	Ustica	07.00	C.no Liberty Lines	Genova	19.00	Genova	23.59	Grandi Navi Veloci		
VENERDI'	Livorno	13.30	Livorno	18.30	Grimaldi Group	DOMENICA	Napoli	06.30	Napoli	22.00	Grandi Navi Veloci	
	Ustica	17.30	Ustica	17.45	A.fo Liberty Lines		Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin	
	Ustica	19.00	Ustica	08.30	Siremar		Ustica	08.30	Ustica	14.00	Afo LibertyLines	
	Genova	19.00	Genova	23.00	Grandi Navi Veloci		Tunisi	12.00	C/Vecchia	18.00	Grandi Navi Veloci	
	Napoli	06.30	Napoli	22.00	Grandi Navi Veloci		Tunisi	15.30	Salerno	20.00	Grimaldi Group	
	Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin		Ustica	11.30	Ustica	07.00	C.no LibertyLines	
MARTEDI'	Ustica	08.30	Ustica	14.00	A.fo Liberty Lines	Ustica	17.30	Ustica	17.45	Afo LibertyLines		
	Ustica	11.30	Ustica	07.00	C.no Liberty Lines	Ustica	19.00	Ustica	08.30	Siremar		
	Livorno	13.30	Livorno	18.30	Grimaldi Group	Genova	19.00	Genova	sosta	Grimaldi Group		
	Ustica	17.30	Ustica	17.45	A.fo Liberty Lines	Livorno	19.30	Livorno	sosta	Grimaldi Group		
	Ustica	19.00	Ustica	08.30	Siremar							
	Genova	19.00	Genova	23.00	Grandi Navi Veloci							

Cambi doganali

Validi dall'1 al 30 giugno 2021

DIVISA	EURO
\$ Usa	1,2212
Yen giapponese	133,30
Corona danese	7,4360
Corona svedese	10,1633
Lira sterlina	0,86233
Corona norvegese	10,1058
Corona ceca	25,445
Fiorino ungherese	350,85
Zloty polacco	4,5188
Franco svizzero	1,1008
\$ canadese	1,4747
\$ australiano	1,5765
\$ neozelandese	1,6981
Lev bulgaro	1,9558
Litas lituano	3,45280
Lira Turca	10,2910
Dollaro di Singapore	1,6265
Peso Messicano	24,2954
\$ Hong Kong	9,4819

Elru segnala che la pandemia ha allentato nel 2020 la carenza di autisti di veicoli industriali ma la situazione sta rapidamente peggiorando

Trasporto merci, segnali di ripresa post-Covid

Il report di Confartigianato Trasporti: nel primo trimestre -6,9% nei ricavi, +4,4% negli investimenti

Giacomo D'Orsa

Segnali di ripresa dal settore trasporto merci. Lo rivela l'analisi delle ultime tendenze del settore contenuta nel report "Le tendenze del trasporto, tra varo del PNRR e ripresa 2021. Focus settoriale da 13° report Covid" presentato dall'Ufficio Studi al Consiglio Direttivo nazionale di Confartigianato Trasporti.

Sul fronte dei ricavi per le imprese di trasporto terrestre nel primo trimestre del 2021 persiste un calo del 6,9%. Ma gli investimenti in mezzi di trasporto segnano un aumento congiunturale del 4,4%, consolidando il +10,5% del quarto trimestre del 2020.

L'analisi dei dati sui volumi di traffico stradale pesante evidenzia nella primavera del 2021 il recupero dei livelli del 2019, anno pre Covid-19, mentre risultano in salita le aspettative su ordini e domanda. I segnali di ripresa seguono un anno pesante per le imprese del mondo del trasporto, con cali dei ricavi del 12,2%.

Le crescenti tensioni dei prezzi delle commodities si ripercuotono sui costi del gasolio per le imprese che a maggio 2021 hanno recuperato i livelli di febbraio 2020, precedenti allo scoppio della pandemia.

Le turbolenze sui prezzi delle materie prime si intrecciano con una crisi della logistica a livello globale, che sta determinando scarsità dei container, allungamento dei tempi di con-



segna e forti aumenti dei noli: a fine maggio 2021 il costo del trasporto marittimo risulta 2,5 volte quello di un anno prima.

Sul fronte della domanda di lavoro si osserva una crescente difficoltà di reperimento del personale: a maggio 2021 per i conduttori di mezzi sono 7.911 le entrate di difficile reperimento, pari al 38,2% del totale, il dato più alto del mese di maggio degli ultimi 3 anni. Per tutte le entrate del settore del trasporto e distribuzione la quota di difficile reperimento è del 30%.

Nell'autotrasporto operano 87 mila imprese e 347 mila addetti, un comparto ad elevata vocazione artigiana, con il 52,9% delle imprese. Il 73% degli occupati del settore lavora in micro e piccole imprese; il peso delle MPI dell'autotrasporto sul totale dell'economia è dell'1,6%, quota che nel Mezzogiorno sale al 2,1%.

Intanto l'Iru segnala che la pandemia di Covid-19 su scala mondiale ha allentato nel 2020 la carenza di autisti di veicoli industriali, ma con la ripresa del 2021 la situazione sta rapidamente peggiorando, con aumenti percentuali che raggiungono le tre cifre. All'inizio di giugno 2021, l'organizzazione stima che quest'anno la carenza potrebbe aumentare di un quarto rispetto al 2020 in quasi tutti i ventitré Paesi esaminati.

In particolare, l'emergenza sta peggiorando in Spagna (+150%), Messico (+175%) e Turchia (+192%). Il 40% delle imprese di autotrasporto interpellate afferma che la mancanza di competenza è la principale causa di questo fenomeno. Secondo l'Iru (che rappresenta gli imprenditori) altre cause sono la cattiva immagine del settore, le difficili condizioni di lavoro e lo scarso interesse di giovani e donne.

Riequilibrio delle indennità in base ai costi effettivi

Accordo sul trasporto dei container dopo un vuoto di oltre sedici anni

nostro servizio

Nuovo accordo sul trasporto di container. Lo hanno siglato le associazioni di categoria dell'autotrasporto e quelle della committenza, andando così a colmare un vuoto di oltre 16 anni poiché l'ultimo accordo di settore risale al 20 dicembre 2004. Il documento prevede, tra l'altro, che le indennità relative alle prestazioni accessorie vadano riequilibrare sulla base degli effettivi costi sostenuti dall'autotrasporto. "L'accordo, che decorrerà dal 1° luglio 2021 - spiega Fai-Contrasporto, tra i firmatari - è il primo passo di una nuova fase di relazioni industriali per superare con successo le contrapposizioni tra vettori e committenti e per promuovere una maggiore efficienza dell'intera filiera logistica". Tra gli obiettivi, spiega l'associazione, c'è quello di garantire linee comuni di condotta che riducano la variabilità dei comportamenti ritenuti dannosi per l'organizzazione del servizio stesso e della sicurezza stradale attraverso l'adozione di principi e raccomandazioni

che consentano anche di contrastare il fenomeno dell'abusivismo.

Il segretario di Fai-Contrasporto Andrea Manfron, ribadisce la necessità di chiedere al ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di intervenire sulle Autorità di Sistema Portuale e sugli operatori interessati (terminal container) per disciplinare la tracciabilità e la registrazione dei cicli operativi in modo da superare le difficoltà organizzative che si ripercuotono in termini di tempo e denaro sull'autotrasporto durante le attese dei camion nei bacini portuali. L'intesa tenta di risolvere anche le criticità sul ritiro dei contenitori vuoti precisando che la responsabilità sullo stato dei contenitori è del terminal/deposito che li consegna. L'intesa riguarda anche la variazione della tariffa di trasporto, che sarà applicata quando il costo del gasolio subirà una variazione in aumento o in riduzione superiore al 2%, sulla base di una percentuale indicativa puramente di riferimento.

Catania, al Duca degli Abruzzi un'area dedicata ai fondatori

Caronte & Tourist raddoppia il Vax Day per coprire tutti i suoi dipendenti



Marco Di Giovanni

Entra nella "Fase 2" il Vax Day pensato da Caronte & Tourist per i propri dipendenti residenti nelle provincie di Messina e Reggio, a Milazzo e nella zona tirrenica. È già pronto un primo elenco di vaccinatori, suddiviso per fascia giornaliera/oraria tenendo conto dei diversi impegni di servizio, che sarà integrato in progress con le nuove adesioni attese entro le prossime quarantott'ore. I vaccini sono stati somministrati i giorni 14 e 15 giugno presso gli hub di Messina Fiera e Milazzo. All'apertura di questa "finestra" i dirigenti di Caronte & Tourist lavorano da alcuni mesi, consapevoli della particolare vulnerabilità di quanti - marittimi e addetti alle mansioni di frontiera in primis - sono stati e sono, a causa del loro lavoro, a contatto con pubblico e passeggeri.

Il Vax Day chiude virtualmente il cerchio di un impegno per la sicurezza che non ha mai conosciuto pausa dallo scoppio della pandemia.

Caronte & Tourist è stata la prima compagnia di navigazione nel Mediterraneo ad aver immaginato una flotta "covid free", incaricando RINA Consulting, il braccio di consulenza ingegneristica del gruppo RINA, di verificare lo stato dell'arte e, dunque, di perfezionare le misure di riduzione del rischio di contagio esistenti o di proporre di nuovo allo scopo di poter offrire ai passeggeri di viaggiare in sicurezza sia sullo Stretto di Messina che verso le Isole minori della Sicilia.

Decine di migliaia di mascherine e guanti sono stati inoltre resi disponibili, per passeggeri e personale, sulle navi della flotta così come centinaia di litri di gel igienizzante, fornito a seguito di apposita convenzione dai laboratori dell'Università di Messina.

Adesso arriva - dopo mesi di trattative con le Autorità Sanitarie - la tanto auspicata "finestra" fruibile da tutti i dipendenti e collaboratori del Gruppo residenti o operanti nell'area dello Stretto. "Se è vero che la vaccinazione dev'essere una scelta libera e consapevole - dichiara Vincenzo Franza, AD della società di navigazione - è nostro dovere segnalargliela come lo strumento principe per la tutela della nostra comunità lavorativa in un'ottica di immunità collettiva. Ringraziamo naturalmente il commissario straordinario per l'emergenza COVID, prof. Firenze, e l'ASP di Messina per la disponibilità e la sensibilità ancora una volta dimostrate".

Nei giorni scorsi all'I.S.I.S. Politecnico del Mare "Duca degli Abruzzi" di Catania è stata inaugurata (nella foto) l'area intitolata a Elio Maticena e Giuseppe Franza, padri fondatori di quella che è oggi la Caronte & Tourist.

Prima della cerimonia d'inaugurazione sono stati consegnati gli attestati del primo stage archeologico subacqueo "Sebastiani Tusa", un'iniziativa unica nel suo genere che ha come obiettivo quello formare future guide turistiche e operatori tecnici subacquei, già a partire dal percorso scolastico.

"Il porto commerciale vive una fase di reale potenzialità attrattiva per gli imprenditori"

Augusta, conclusi i lavori alla diga foranea

Interventi di rifiorimento e ripristino statico per un importo di 12 milioni di euro

Bianca Longo

Nel porto di Augusta sono stati completati i lavori di rifiorimento e ripristino statico della diga foranea a protezione della rada nel tratto interessato dalle testate e dalle zone limitrofe alla bocca centrale. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha sottolineato che con la realizzazione dell'opera, che assicurerà protezione e attrattiva per i traffici marittimi, il cosiddetto "porto sicuro" trova finalmente concreta attuazione.

Quello portato a termine costituisce il primo lotto dei tre prefissati. Il primo intervento si è concentrato sul tratto sud e nord della testata della diga centrale del porto, allo scopo di ricostruire l'originaria sagoma dell'opera, il tutto per un importo complessivo di 12 milioni di euro interamente finanziati con fondi comunitari ottenuti con Programma Operativo Nazionale. I lavori hanno avuto inizio nel giugno del 2019.

Anche il secondo lotto è stato già finanziato ed è in procinto di essere consegnato all'impresa costruttrice e consentirà di avviare il completamento dell'intera diga foranea del porto di Augusta.

A tal proposito il commissario straordinario, Alberto Chiovelli, ha specificato che sono già state avviate tutte le procedure per l'esecuzione delle opere di completamento del rifiorimento e del ripristino statico dei restanti tratti della diga foranea. Chiovelli ha precisato che il primo stralcio, dell'importo complessivo di 52,9 milioni di euro, è stato interamente finanziato mediante i fondi del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e che la consegna all'impresa per l'inizio lavori è prevista entro la fine del mese di giugno, mentre è in fase di progettazione il secondo ed ultimo stralcio dell'opera.

Per quanto riguarda l'ultimo lotto, il cui importo è stimato di oltre 41 milioni di euro, l'ente ha già inoltrato ri-

chiesta di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture affinché possa trovare inserimento nell'ambito della programmazione del PNRR - Recovery Fund.

L'AdSP ha sottolineato che le opere che sono state realizzate e quelle in corso di attuazione nel porto di Augusta, quali il rifiorimento della diga foranea, il nuovo Terminal Banchine Container, il collegamento ferroviario e piazzali di pertinenza, gli interventi di recupero dei relitti e la manutenzione straordinaria del porto Commerciale e della Nuova Darsena Servizi, testimoniano che, finalmente, dopo la sua costruzione durata oltre un ventennio (1986-2006), il porto commerciale sta oggi vivendo una fase di reale ed effettiva potenzialità attrattiva per gli imprenditori che troveranno vantaggioso investire e intensificare i traffici commerciali con conseguenze positive per lo sviluppo economico del territorio megarese, regionale e nazionale in ogni sua modalità.

Gli specialisti della Marina Militare hanno neutralizzato una bomba della seconda guerra mondiale

Pantelleria, in azione i palombari del Gos

Dal 26 al 28 maggio i Palombari del Gruppo Operativo Subacquei (GOS) del Comando Subacqueo ed Incursori della Marina Militare (Comsubin), distaccati presso il Nucleo SDAI (Sminamento Difesa Antimezzi Insidiosi) di Augusta, hanno condotto, nel puntuale rispetto delle norme anti-Covid, delicate operazioni subacquee nelle acque dell'isola di Pantelleria neutralizzando un ordigno esplosivo potenzialmente molto pericoloso.

L'intervento d'urgenza, che è stato disposto dalla Prefettura di Trapani a seguito della segnalazione di un locale istruttore subacqueo, ha per-

messo di neutralizzare una bomba d'aereo americana da 1000 libbre, risalente al secondo conflitto mondiale. La segnalazione riguardava il rinvenimento di un oggetto cilindrico, lungo più di un metro, adagiato su un fondale di circa 15 metri a pochissima distanza dal porto di Scauri.

Gli operatori del Nucleo SDAI di Augusta hanno rimosso l'ordigno dal fondo e successivamente lo hanno trasportato nella zona di sicurezza, individuata dalla competente Autorità Marittima, dove hanno operato in accordo alle consolidate procedure in uso al Gruppo Operativo Subacquei,

preservando e salvaguardando l'ecosistema marino.

È bene ricordare a chiunque dovesse trovare oggetti che per forme e dimensioni possano richiamare un ordigno esplosivo o parti di esso, che questi manufatti possono essere molto pericolosi e pertanto non devono essere toccati o manomessi in alcun modo, denunciando immediatamente il ritrovamento alla locale Capitaneria di Porto o alla più vicina stazione dei Carabinieri, così da consentire l'intervento del personale preposto al ripristino delle condizioni di sicurezza dei nostri mari, laghi e fiumi.

Capitaneria di porto di Palermo, a Isola delle Femmine rimossa una rete da pesca di 2.000 metri abbandonata su un fondale di 50 metri

"Mare Pulito", caccia alle reti fantasma

Guardia Costiera in azione, recuperati dai sub e dai volontari nei porti e nelle aree protette 8,5 tonnellate di rifiuti

Michelangelo Milazzo

L'8 giugno, in occasione della Giornata Mondiale degli Oceani, i sommozzatori dei Nuclei sub della Guardia Costiera, insieme a centinaia di subacquei volontari si sono immersi nelle darsene e nei porticcioli di diverse regioni costiere d'Italia, dando vita alla campagna "Mare Pulito", la più importante giornata di pulizia dei fondali mai realizzata in Italia, organizzata congiuntamente dal progetto europeo Clean Sea LIFE e dal Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, con lo scopo di sensibilizzare l'opinione pubblica sul tema della sostenibilità ambientale in difesa degli ecosistemi marini e costieri.

I Comandi territoriali e i sommozzatori della Guardia Costiera hanno garantito la necessaria cornice di sicurezza in mare, coordinando l'attività di tutti i diving presenti nella più vasta operazione di bonifica dei fondali marini mai realizzata in Italia, nel rispetto delle norme vigenti in tema di emergenza Covid-19. Gli enti territoriali hanno provveduto, al termine delle attività, allo smaltimento dei numerosi rifiuti recuperati dal mare. La campagna "Mare Pulito", rappresenta un'azione concreta a favore del nostro mare e del nostro futuro, ma



representa anche un'iniziativa volta ad evidenziare quanto l'impatto dell'uomo possa essere determinante per la salute degli ecosistemi marini. Lo scorso anno, un'analoga operazione di bonifica ha portato al recupero di circa 12 tonnellate di rifiuti raccolti nei porti, nelle aree protette e nelle zone archeologiche sommerse di tutte le regioni.

Quest'anno, tra i tanti rifiuti recuperati nei porti, porticcioli, darsene ed aree di pregio ambientale di diverse regioni costiere, per un totale di circa 8,5 tonnellate, diverse "reti fantasma", ov-

vero reti abbandonate sul fondo del mare e dannose per l'ambiente marino; veri e propri strumenti di morte per le specie marine protette che vi rimangono intrappolate. Tra il materiale rimosso dai fondali - che sono stati così bonificati - anche pneumatici di auto e camion, attrezzi da pesca, sacchetti, bottiglie e materiale plastico, sedie e lettini da spiaggia, guanti e stoviglie monouso, mascherine, fusti metallici, cassette, materiale elettronico di risulta, cime d'ormeggio e batterie esauste.

In particolare, nel territorio di compe-

tenza della Capitaneria di porto di Palermo, in occasione della "Giornata dell'ambiente", celebrata il giorno 5 giugno scorso, è stata recuperata una rete da pesca del tipo "Spadara", avente una lunghezza di circa 2000 metri, che giaceva nei fondali all'interno della zona "B dell'Area Marina Protetta di Capo Gallo - Isola delle Femmine, a poche centinaia di metri dall'Isolotto e ad una profondità di 50 metri, che, a detta dei pescatori locali, si trovava sul posto da almeno 15 anni. Le operazioni di recupero, andate avanti per due giorni sotto il coordina-

mento della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Palermo, presente sul posto con la Motovedetta CP 282 e con il gommone GC B21, sono state effettuate da squadre di sub esperti, provenienti da tutta Italia, della "Marvivo Onlus" e del "Diving Center Saracen" e con l'ausilio di mezzi e personale della Cooperativa di pescatori "Isola Pesca".

La presenza di "reti fantasma" nei mari ed in particolar modo nel Mediterraneo, comporta, annualmente la perdita di almeno il 5% della popolazione ittica, oltre alla cattura di plastiche e tessuti non biodegradabili, con enormi danni sia per l'ecosistema marino che, di riflesso per l'uomo.

Inoltre, grazie alle tecniche di riciclo di ultima generazione, dalla rete da pesca recuperata sarà possibile ottenere fibre per confezionare capi di abbigliamento o per la produzione di reti da pallavolo.

L'attività di recupero delle reti abbandonate, in particolare, si inquadra nel campo delle molteplici azioni e/o iniziative volte alla tutela dell'ambiente marino, alla sicurezza della navigazione ed alla salvaguardia della biodiversità, poste in essere dalla Capitaneria di porto di Palermo, anche nella qualità di Soggetto Gestore dell'Area Marina Protetta di Capo Gallo - Isola delle Femmine.

Accordo con la Asso per un programma di investimenti integrato pubblico-privato da 250 milioni di euro

Flag della Sicilia Occidentale alleati per investire sulla "Risorsa mare"

Daniilo Giacalone

Accordo tra i Flag Torri e Tonnare del litorale Trapanese, Isole di Sicilia e Golfi di Castellammare e Carini e l'Agenzia di Sviluppo della Sicilia Occidentale per realizzare un programma di investimenti integrato pubblico-privato incentrato sulla "Risorsa mare". I tre Flag e l'Asso condividono le finalità di preservare il mare quale risorsa per la sopravvivenza e, insieme, capace di generare ricchezza, occupazione e innovazione secondo un modello di sviluppo collaborativo e sostenibile. Su questi presupposti i presidenti si impegnano a valorizzare la Risorsa mare e attuare la Blue Economy attraverso lo strumento del Contratto Istituzionale di Sviluppo (Cis) al fine di accelerare la realizzazione di progetti strategici orientati alla valorizzazione dei territori. Si tratta di candidare progetti per circa 250 milioni di

euro tra i quali adeguamenti infrastrutturali degli enti locali, interventi per il rilancio dei numerosi comparti economici e produttivi quali: pesca artigianale e trasformazione, valorizzazione dei beni culturali e dei servizi turistici, caratteristica e diportistica, logistica, ricerca e tutela ambientale.

La pianificazione strategica sarà diretta a concertare lo sviluppo costiero in modo integrato verso la programmazione futura ed il sostegno ai piani di investimento di rilancio di numerosi comparti economici e produttivi che operano in relazione al mare e, nello specifico: settore della pesca (specie artigianale) e della trasformazione del pescato; settore turistico della valorizzazione dei beni culturali e dei servizi turistici; settore estrattivo; settori manifatturieri che svolgono la propria attività in prossimità del mare e/o dei fiumi con scarico diretto a mare; settore dei servizi alla balneazione; settore



delle attività sportive e ricreative legate allo sfruttamento del mare; settore caratteristico e diportistico, sia privato che con finalità turistiche; settore della logistica e del trasporto di merci e persone per via d'acqua; settore della ricerca, regolamentazione e tutela ambientale; ogni settore che possa avere rilevanza diretta o indiretta con la risorsa mare.

Con la costituzione di un unico gruppo di lavoro si consentirà di predisporre il documento a base del contratto istituzionale di sviluppo e dare attuazione ad una cooperazione tra Flag in coerenza con la programmazione comunitaria finanziata dai fondi comunitari della pesca (Feamp). I presidenti si dichiara-

rano soddisfatti per l'avvio del percorso di attivazione del contratto di sviluppo. "E' il momento di accogliere l'opportunità della recente approvazione della Zes Sicilia Occidentale e delle risorse nazionali determinate dalla programmazione legata ai Recovery plan, per costruire un piano per attrazione degli investimenti produttivi sui diversi territori". Il progetto intende, oltre gli sgravi fiscali e le agevolazioni già previste dalla Zes, stimolare l'interesse delle imprese operative nella Blue Economy. Dal punto di vista tecnico e delle procedure da seguire si avvierà un vero e proprio Tavolo Istituzionale per la Costa Trapanese.

Agenti Marittimi

Asamar, Gaetano Vinci è il nuovo presidente

Gaetano Vinci è il nuovo presidente di Asamar Sicilia, l'Associazione Agenti Marittimi Raccomandati e Mediatori Marittimi. Vinci, che subentra a Domenico Speciale, è titolare della Vinci Marittima, da oltre 40 anni operativa nel porto di Augusta, e ha già ricoperto il ruolo di vice presidente regionale e componente del consiglio nazionale di Federagenti. Illustrando le linee guida della sua presidenza, Vinci ha spiegato che si concretizzeranno in uno sforzo per allargare la base degli associati, in una collaborazione con tutti gli operatori impegnati in una crescita del settore marittimo in Sicilia nonché con le amministrazioni in primis per favorire, attraverso un upgrading informatico, la velocizzazione delle pratiche. Vinci sarà affiancato da Gabriele Geraci della Fratelli Bonanno di Catania, confermato vice presidente, e da Bruno Ferreri della Cap. S. Romeo & C. Ferreri di Augusta nel ruolo di segretario.

Coordinatore regionale è stato nominato l'ingegnere Silvio Ranieri, di Messina, coordinatore provinciale di Palermo Manos Kouvakis

Aias Sicilia, l'assemblea dei soci ha eletto i nuovi dirigenti

Gianni De Bono

Venerdì 11 giugno si è svolta online l'assemblea dei soci AIAS Sicilia, per l'elezione dei vari organi statutari, in particolare il coordinatore regionale, il segretario regionale e i vari coordinatori provinciali. La votazione ha portato all'elezione dell'Ing. Silvio Ranieri di Messina come coordinatore regionale e alla riconferma di Manos Kouvakis come coordinatore provinciale di Palermo.

AIAS (Associazione professionale Italiana Ambiente e Sicurezza), raggruppata diversi componenti dei servizi di prevenzione e protezione rischi, Esperti nella prevenzione dei rischi, Specialisti e persone fisiche e giuridiche, private o pubbliche, che svolgono attività o sono interessati ai settori della sicurezza, della

salute e della tutela dell'ambiente nei luoghi di lavoro e di vita. Costituita nel 1975 (www.aia-sicurezza.it), attualmente il presidente nazionale è il dott. Francesco Santi e vicepresidente il dott. Claudio Venturato, particolarmente sensibili al settore della metalmeccanica subacquea, infatti hanno promosso diverse iniziative in questo settore, incluso una nota congiunta trasmessa ad ENI da Francesco Santi Presidente di AIAS, Manos Kouvakis Direttore tecnico del Ceditop e l'Avvocato Davide Raffa, in rappresentanza dell'associazione di categoria Marine World RSO, che ha evidenziato alcuni profili di criticità rilevati nell'ambito della procedura d'appalto per "Monitoraggi ambientali offshore Direttiva 2014/25/UE", pubblicata su GURI V serie speciale n.42 del 14 aprile

u.s., relativi alla figura professionale dell'OTS (Operatore tecnico subacqueo) specificando che la sola qualifica da OTS non è ormai sufficiente per operare in Italia in sicurezza in ambito extraportuale.

All'Associazione aderiscono, quali Soci, i professionisti operanti nei settori associativi e i componenti dei servizi di prevenzione e protezione rischi, in possesso dei requisiti previsti dalle vigenti leggi per le specifiche materie, i soci AIAS sono presenti in tutte le regioni italiane e in molte province con propri coordinatori e promotori della prevenzione. Ognuno di essi opera quotidianamente a livello professionale nei settori della prevenzione e della sicurezza ed è quindi in grado di diffondere nella propria area di intervento le acquisizioni tecniche e scientifiche dell'Associazione e,

contestualmente, di raccogliere le istanze e le informazioni espresse dal territorio. Questa presenza capillare conferisce ad AIAS una valenza unica e una rappresentatività veramente nazionale.

Oggi AIAS è fra le prime associazioni professionali, se non addirittura la prima, in termini di associati, competenze e capacità di intervento presso gli organi istituzionali che si occupano di sicurezza ed ambiente. Con il rinnovo delle cariche si aspetta, per quanto riguarda il settore della metalmeccanica subacquea e l'applicazione della Legge 07/2016 e DPRS n. 31/2018, una maggiore incisività nella sua applicazione essendo l'unica legge vigente sul territorio nazionale per attività extraportuali. Essa garantisce la corretta applicazione del Decreto Legislativo 81/08 sulla

sicurezza sul lavoro con l'iscrizione al repertorio telematico degli operatori della subacquea industriale, previsto dalla legge 07/2016, presso l'Assessorato al Lavoro della Regione Siciliana, per tutti gli operatori delle aziende che operano fuori dai porti, come per esempio aziende iscritte nella categoria merceologica «acquacoltura» in acqua di mare, salmastra o lagunare, piccole o grandi imprese di lavori subacquei, ma anche gli impianti offshore, operanti fuori dall'area portuale; garantendo ai lavoratori un idoneo livello di esperienza volto alla tutela sia del datore di lavoro, in quanto definisce livelli di competenza per operare in sicurezza in ambito extraportuale, ma anche alle istituzioni che attualmente espongono i lavoratori del settore a gravi rischi.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Area Operativa - Riepilogativo del traffico gennaio/aprile 2021 (in tonn.)	
	Totale Imb./Sbar. di Palermo
TONNELLAGGIO TOTALE / TOTAL TONNAGE	2.335.713
MERCI ALLA RINFUSA LIQUIDE DI CUI:	92.205
Petrolio grezzo	-----
Prodotti raffinati	92.205
Gas	-----
Altre rinfuse liquide	0
MERCI ALLA RINFUSA SOLIDE DI CUI:	1.571
Cereali	-----
Mangimi	-----
Carbone	-----
Minerali	-----
Fertilizzanti	-----
Altre rinfuse solide	1.571
Altre rinfuse	-----
MERCI VARIE IN COLLI DI CUI:	2.241.937
Contenitori	49.749
Ro/ro	2.192.188
Altri	-----
NAVI	2.644
ARRIVI + PARTENZE: -----	
PASSEGGERI	162.592
LOCALI - PASSAGGIO STRETTO (< 50 MIGLIA):	8.906
TRAGHETTI:	143.265
CROCIERISTI	10.421
HOME PORT:	1.690
TRANSITI:	8.731
N° CONTENITORI IN T.E.U. (TOTALE)	4.238
N. CONTENITORI VUOTI IN T.E.U.	864
N° CONTENITORI PIENI IN T.E.U.	3.374
N° CONTENITORI (TOTALE)	-----
N° CONTENITORI VUOTI	-----
N° CONTENITORI PIENI	-----



Porto Santo Stefano, 1975 (foto archivio prof. Giovanni Lo Coco)

Porto di Palermo, alla "Banchina Puntone" un nuovo impianto della Ecol Sea per le navi

Obiettivo raccolta differenziata

Enzo Bruno

Alla "Banchina Puntone" del porto di Palermo è stato inaugurato (nella foto) il deposito temporaneo per il potenziamento della raccolta differenziata proveniente dalle navi.

Erano presenti, con il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasquolino Monti, e il segretario generale dell'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, ammiraglio isp. a., Salvatore Gravante, il direttore operativo Ecol Sea srl Fabrizio Alessandra, l'amministratore delegato Ecol Sea srl Massimo Alessandra, e il responsabile Ufficio Amianto Ecol Sea srl Giuseppe Alessandra.

L'obiettivo raggiunto è stato quello di riqualificare le aree a disposizione e renderle idonee a incrementare le percentuali di raccolta differenziata. Sono stati individuati, e resi finalmente operativi, appositi depositi di rifiuti previsti dalla normativa vigente, che consentiranno - nel pieno rispetto della politica europea di salvaguardia dell'ambiente - una gestione eco-sostenibile dei rifiuti per andare verso un'economia sempre più circolare.

"La raccolta differenziata - commenta Monti - è il presupposto di ogni politica di smaltimento ed è la soluzione che consente di ridurre il volume di rifiuti da destinare in discarica e di risparmiare materie prime ed energia. Perché la raccolta possa svilupparsi al massimo delle proprie potenzialità sono necessari il coinvolgimento e la collaborazione di



tutti i soggetti: dalle amministrazioni pubbliche, ai cittadini, alle imprese, in una modalità di responsabilità condivisa. Una buona pratica di cui andiamo fieri come di tutto ciò che riguarda il decoro dei nostri spazi". La Ecol Sea s.r.l. è, da oltre trent'anni, concessionaria della licenza per l'esercizio del servizio di raccolta di rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi prodotti dalle navi all'interno del porto di Palermo. Dopo aver operato prevalentemente per il ritiro dei rifiuti liquidi da circa un anno l'azienda ha esteso la sua attività anche ai rifiuti solidi urbani prodotti dalle navi. Nonostante le numerose criticità del periodo provocate dalla pandemia - la sospensione di quasi tutte le attività del trasporto marittimo e, di conseguenza, la contrazione dei servizi resi alle navi - sono state intraprese politiche di investimento in conformità alla linea dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, ispirata dal presidente Pasquolino Monti e orientata verso una maggiore coesione tra porto e

città, incrementando, quindi, ricettività verso le navi che scalo il porto di Palermo e offrendo al contempo maggiori servizi. Dopo circa un anno di gestione di tale attività, si è raggiunto circa il 40% di raccolta differenziata, aumentando anche la formazione del personale e le tecnologie a disposizione.

"Nel solco della quasi quarantennale attività nel porto di Palermo - spiegano Fabrizio e Massimo Alessandra, cofondatori di Ecol Sea srl - siamo orgogliosi di aver contribuito alla realizzazione del deposito temporaneo per il potenziamento della raccolta differenziata e ci auguriamo di raggiungere al più presto il 100% di differenziata proveniente dalle navi. Un passo importante nella direzione di una città sempre più sensibile ai temi della salvaguardia dell'ambiente".

Ora si punta a ottenere gli stessi risultati nei porti di Termini Imerese e Porto Empedocle, adeguando le relative aree "garbage" con opportuni investimenti.



SICILY PORT INFORMER

L'Avvisatore
marittimo



L'edizione a colori on line dell'Avvisatore Marittimo all'indirizzo internet: www.avvisatore.com



Avvisatore Giuridico



Nel contratto di locazione, invece, il conduttore assume l'esercizio dell'imbarcazione con l'unico requisito della patente nautica

Diporto, il contratto di noleggio a viaggio

Similitudine col trasporto passeggeri quando vengono predeterminati l'itinerario, i tempi di viaggio, gli ormeggi

Ambra Drago

Il contratto di noleggio di unità da diporto a viaggio non è contemplato dal d. Lgs. n. 171 del 2005 ma condiviso dalla dottrina, nell'ipotesi in cui vengono predeterminati l'itinerario, i tempi di viaggio, gli ormeggi e, dunque, "l'arco temporale" dell'utilizzazione commerciale dell'unità. Si tratta di una fattispecie disciplinata dalla richiamata norma del codice della navigazione che presenta più affinità con il contratto di trasporto passeggeri e come tale va inquadrata in uno ai relativi adempimenti amministrativi e tecnici e con la necessità di iscrizione delle unità negli appositi registri. Menzione particolare poi meritano le navi da diporto adibite a noleggio che costituiscono un'evoluzione dell'istituto dove la forma contrattuale dell'utilizzo (il noleggio per finalità turistiche) prevale sulla destinazione d'uso originaria (il diporto senza scopo di lucro) facendogli assumere una connotazione particolare, tanto da richiedere una disciplina speciale, differenziata rispetto alle navi da traffico commerciale ed alle navi da diporto propriamente dette, sia per gli aspetti di sicurezza della navigazione che per quelli previsti dal Codice della Navigazione in materia di formalità di arrivo e partenza. Ai fini della loro individuazione, le unità in questione debbono presentare all'autorità marittima del primo porto di arrivo sul territorio italiano, una dichiarazione del comandante e del proprietario/armatore nella quale venga espressamente dichiarato sotto la propria responsabilità civile e penale che l'unità per quanto classificata "passenger ship" effettua di fatto



una navigazione di mero diporto, con passeggeri non imbarcati a titolo oneroso ovvero una navigazione diportistica commerciale (previa presenza ed esibizione del contratto di noleggio).

La prassi operativa è stata negli anni sottoposta alla lente del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale della Divisione 7 che si è espresso con un parere interpretativo nella circolare a mezzo della quale si è inteso dare una risposta alle esigenze segnalate da vari operatori del settore e dalle autorità marittime periferiche, concernenti le attività irregolari in materia di noleggio da diporto e di trasporto passeggeri, nonché di definire i limiti e le caratteristiche delle dette attività individuando altresì l'eventuale regime sanzionatorio. Invece la locazione di un'unità da diporto è fattispecie disciplinata dagli artt. 42 e ss. del d.Lgs. n. 171/2005 ed è il contratto mediante una parte (denomi nata locatore) si obbliga, in cambio di un corrispettivo, a far godere all'altra (denominata conduttore), per un de-

terminato periodo di tempo, l'unità da diporto. L'istituto in questione si caratterizza per il passaggio della disponibilità dell'unità dal locatore al conduttore che, ai sensi del comma 2 dell'art. 42, "esercita la navigazione e ne assume la responsabilità ed i rischi", diventando, di conseguenza, armatore.

Elemento distintivo, nel diporto nautico, del contratto di locazione rispetto al noleggio è l'assunzione dell'esercizio del mezzo nautico da parte del conduttore con l'unico requisito della patente nautica senza necessità di titolo professionale con la quale, tra il cliente e l'impresa che svolge attività di locazione di unità da diporto, al contratto di locazione stipulato viene abbinata la presenza a bordo di personale, anche appartenente alla società stessa, che assume il comando dell'unità invece del conduttore sottoscrittore del contratto.

2 - continua
tratto dalla Rivista di diritto dell'economia, dei trasporti e dell'ambiente

Giurisprudenza

Contratto di viaggio turistico

Corte di Cassazione
Sez. 3. Sentenza n. 24044 del 13/11/2009
Presidente: Varrone M. Estensore: Massera M. Relatore: Massera M. P.M. Marinelli V. (Conf.)
Pianeta Terra Srl (Galantini ed altro) contro Signori (Berlucci ed altri)
(Sentenza impugnata: App. Milano, 17/09/2004)

TRASPORTI - CONTRATTO DI VIAGGIO TURISTICO - IN GENERE - In Genere. Pacchetto turistico - Responsabilità dell'organizzatore o venditore - Ambito - Danno prodotto da altri prestatori di servizi - Inclusione Azione di rivalsa nei confronti di questi ultimi - Esperibilità.

Legge 17/03/1995 num. 111 art. 14



L'organizzatore o venditore di un pacchetto turistico, secondo quanto stabilito nell'art. 14 del d.lgs. n. 111 del 1995, emanato in attuazione della direttiva n. 90/314/CEE ed applicabile ai rapporti sorti anteriormente all'entrata in vigore del d.lgs. n. 206 del 2005 (Codice del Consumo), è te-

nuto a risarcire qualsiasi danno subito dal consumatore, a causa della fruizione del pacchetto turistico, anche quando la responsabilità sia ascrivibile esclusivamente ad altri prestatori di servizi (come il vettore, nella specie), salvo il diritto a rivalersi nei confronti di questi ultimi.

 **CESDIMA**
Centro siciliano per gli studi di diritto marittimo ed aereo
c/o Stazione Marittima
90139 Palermo
tel. - fax 091.320040

L'Avvisatore
Marittimo
È ON LINE
CON NEWS IN TEMPO REALE
WWW.AVVISATORE.COM

Compagnia Lavoratori Portuali
Sicilia Occidentale soc. coop.
Corso Calatafimi, 377 - Palermo
Porto di Palermo: Piazza della Pace, 3 - Banchina Puntone
Tel. 091.361060/61 - Fax 091.361581
Porto di Termini Imerese: Via Cristoforo Colombo

Bologna S.R.L.
DISTRIBUZIONE MATERIALE ELETTRICO
L'azienda che illumina le vostre idee

FILIALE
Via Goethe 66, 90138 - PALERMO
TEL: 091 7786230 - fax: 091 7786231

SEDE LEGALE/AMMINISTRATIVA
Via G. Campi 15/21, 90124 - PALERMO
TEL: 091 444709 - fax: 091 6484300

FILIALE
Viale Pagano 19/21, 90134 - PALERMO
TEL: 091 7786272

FILIALE
Via Ausonia 105, 90137 - PALERMO
TEL: 091 7657590 - fax: 091 7657591

FILIALE
Viale Regione Siciliana 3422
90121 - PALERMO

FILIALE
Via Pietro Galati 110, 91011 - ALCAMO
TEL: 0924 040203 - fax: 0924 040231

FILIALE
Via G. Bartolozzi, 90142 - PALERMO
TEL: 091 6379811

PortItalia s.r.l.
Impresa portuale
Porto di Palermo
via Francesco Crispi Banchina Puntone
Tel. 091361060/61 - Fax 091361581
Porto di Termini Imerese

Regione siciliana
Centro Studi C.E.DI F.O.P.
Corsi di formazione O.T.S.
Operatore tecnico subacqueo
Attestato valido per iscrizione al registro dei sommozzatori presso la Capitaneria di porto
Assessorato regionale al Lavoro
C.E.DI F.O.P.
Telefoni
3383756051
3387386977
091426935