



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

# L'Avvisatore

1 maggio 2024

marittimo

Euro 2 MAGGIO



GRIMALDI GROUP

Quindicinale indipendente di informazioni marittime e turistiche, economia mercantile, politiche dei trasporti e dell'ambiente, attività marine e pesca



CARONTE & TOURIST



PENNINO TRASPORTI S.R.L.



LIBERTY lines  
COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE VELOCE



NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA



UILTRASPORTI  
Sicilia

Oltre 400 le famiglie coinvolte in entrambe i versanti, siciliano e calabrese. I residenti replicano: «Non ce ne andiamo»

## Ponte sullo Stretto, pronta la lista degli espropri

Richiamato l'articolo 9 della Costituzione: "Le zone ricche di pregio naturalistico - come la spiaggia di Peloro - non si toccano"

Gli articoli della Costituzione

In questo numero  
dal n. 16 al n. 19



Costituzione  
della  
Repubblica  
italiana

a pag. 8

Piede sull'acceleratore per i lavori del Ponte sullo Stretto. La società Stretto di Messina, infatti, ha pubblicato la lista completa delle case da demolire e delle aree da sgomberare per dare il via al progetto in attesa dell'approvazione definitiva. Per poter avviare il cantiere sono necessarie opere come la bonifica dei territori, le indagini archeologiche e la predisposizione della base cantieristica, tutti lavori che presuppongono l'esproprio delle abitazioni. Le famiglie che dovranno lasciare le proprie case sono circa 450, (300 in Sicilia e 150 in Calabria), per un totale di 3,7 milioni di metri quadrati da liberare. Ma non tutte le oltre 400 famiglie coinvolte negli espropri hanno accettato la situazione. "Non me ne vado, ma nem-

meno per idea". E' il commento di Mariolina De Francesco, che sarà mandata via dalla casa nella quale vive con marito e figlie da 23 anni. "Se la mia casa la dovessi cedere per un ospedale oncologico per i bambini la cederei - ribadisce - ma non per una cosa inutile come questa". Se inizieranno i lavori per il Ponte "viveremo per anni in mezzo ai cantieri in Calabria e in Sicilia. Ma non solo: lo Stretto di Messina non si deve toccare; come ha detto il National Geographic nel settembre del 2022 la spiaggia di Capo Peloro è la più bella spiaggia italiana dal punto di vista naturalistico. L'articolo 9 della Costituzione dice che le zone ricche di biodiversità e pregio naturalistico sono intoccabili.

a pagina 3



La spiaggia di Capo Peloro

Patto tra Fondazione Italiana e Cruise Lines International Association

## Per il futuro del mondo delle crociere, accordo tra Accademia Marina Mercantile e CLIA

Mentre l'industria marittima lavora verso un futuro più sostenibile, la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile e CLIA - Cruise Lines International Association (CLIA) hanno firmato un Memorandum of Understanding in occasione della CLIA Cruise Week a Genova, per sviluppare insieme attività in riconoscimento di reciproci interessi nel campo del-



l'istruzione e della formazione marittima. Il protocollo d'intesa è stato firmato al Padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova dal Presidente dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile, Eugenio Masolo, e dal Direttore Generale di CLIA Europe, Marie-Caroline Laurent

a pagina 2

In collaborazione con il Ministero dell'Istruzione e del merito

## Guardia Costiera e Guardia di Finanza, festeggiata con le scuole la "Giornata del Mare"

Grimaldi Lines  
Milano, al G7 incontro  
ad alto livello con i  
Ministri dei Trasporti

a pag. 2

Istituita nel 2017 attraverso una specifica integrazione del Codice della nautica da diporto, lo scorso 11 aprile ricorreva la "Giornata nazionale del mare e della cultura marinara", festeggiata con le scuole anche dalla Guardia Costiera e il Reparto Operativo Aeronavale della Guardia di Finanza.

a pagina 5

"Oscar dei porti" all'AdSP della Sicilia occidentale

## I porti siciliani al Seatrade di Miami

È stata inaugurata a Miami il "Seatrade Cruise Global", la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale era presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoporti, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi.

a pagina 5

L'Avvisatore  
Marittimo

È ON LINE

CON NEWS IN TEMPO REALE

CLICCA SU

WWW.AVVISATORE.COM

Si svolgerà al porto di Palermo e sarà gratuito per gli allievi grazie al finanziamento del Fondo Sociale Europeo

## Cedifop, parte il 6 maggio il corso per "OTS"

Angelo Merisi

È ai nastri di partenza, al Porto di Palermo, il corso per "Operatore Tecnico Subacqueo", progetto presentato dal Centro Studi Cedifop e finanziato dal Fondo Sociale Europeo a valere sulle risorse dell'Avviso pubblico n.7/2023 del PR FSE+ Sicilia 2021/2027. Il Cedifop ha partecipato alla procedura "a sportello" prevista

dalla Fase 2 dell'Avviso, operazione che, per la prima volta, consentirà agli enti di formazione, tramite una piattaforma informatica, di gestire i corsi finanziati dall'Avviso 7/2023 attraverso la quale si potranno inserire e gestire digitalmente le principali informazioni relative all'avanzamento delle attività come nel caso del numero di iscritti, delle presenze degli allievi, e altre variazioni.



a pagina 6



Naviservice s.r.l.  
Shipping Agency & Forwarding

Tel. +39 091.320057  
www.naviservice.com  
E-mail: mail@naviservice.com

Palermo, Milazzo, Catania, Augusta,  
Siracusa, Pozzallo, Porto Empedocle



Porto di Palermo

via Francesco Crispi  
Banchina Puntone  
Tel. 091361060/61  
Fax 091361581

e-mail: info@portitalia.eu  
Sito internet: www.portitalia.eu  
Porti di Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

Servizi

Imbarco, sbarco, movimentazione  
containers, semirimorchi, mezzi  
pesanti, autovetture, merci varie;  
facchinaggio e assistenza  
passaggeri; rizzaggio, derizzaggio  
e taccaggio mezzi pesanti,  
autovetture e containers



MAGAZZINI  
GENERALI SCARL  
IMPRESA PORTUALE



CARICATORE TIRRENIA  
GESTIONE DEPOSITO FRANCO  
DEPOSITO I.V.A.

PALERMO - VIA FILIPPO PATTI, 25  
TEL 091 587893 - FAX 091 589098  
info@magazzinigeneralipalermo.com  
www.magazzinigeneralipalermo.com

Fondazione Italiana e Cruise Lines International Association con l'intento di sviluppare insieme attività di istruzione e formazione marittima

# Futuro delle crociere, patto Accademia Marina Mercantile-CLIA

Ratificato da Eugenio Massolo e da Marie-Caroline Laurent all'interno del padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova

**M**entre l'industria marittima lavora verso un futuro più sostenibile, la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile e CLIA - Cruise Lines International Association (CLIA) hanno firmato un Memorandum of Understanding in occasione della CLIA Cruise Week a Genova, per sviluppare insieme attività in riconoscimento di reciproci interessi nel campo dell'istruzione e della formazione marittima.

Gli obiettivi del protocollo d'intesa, firmato al Padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova dal Presidente dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile, Eugenio Massolo, e dal Direttore Generale di CLIA Europe, Marie-Caroline Laurent, includono attività di collaborazione per incoraggiare i giovani a prendere in considerazione le professionalità del mare. La partnership tra CLIA e IMSSEA (International Maritime Safety Security and Environment Academy) - l'agenzia internazionale dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile - prevede un'ampia collaborazione in progetti internazionali, in particolare nei settori della tutela e della sicurezza ambientale.

Eugenio Massolo, Presidente dell'Accademia: "Questo memorandum rappresenta una pietra miliare significativa per l'industria marittima italiana e anche per la nostra istituzione, perché può rafforzare il



rapporto tra l'Associazione e i futuri equipaggi di bordo. Siamo molto lieti di firmarlo oggi a Genova e non vediamo l'ora di essere coinvolti nelle prossime attività di CLIA per essere impegnati in una gamma più ampia di opportunità

globali". Marie-Caroline Laurent, Direttore Generale CLIA Europe: "Il settore delle crociere offre fantastiche opportunità di carriera, offrendo un ambiente di lavoro inclusivo e multiculturale con eccellenti opportu-

nità di avanzamento. Siamo molto lieti di costruire la nostra collaborazione con l'Accademia Italiana della Marina Mercantile per contribuire a ispirare la prossima generazione di marittimi". Nel 2024 le compagnie di crociera

impiegheranno una forza lavoro multinazionale di quasi 300.000 marittimi e decine di migliaia di dipendenti a terra. Le compagnie afferenti alla CLIA fanno affidamento su una forza lavoro globale, che rappresenta più di 150 paesi. Il settore offre eccellenti opportunità di avanzamento ed è orgoglioso dei suoi elevati tassi di fidelizzazione che superano l'80%.

CLIA è la più grande associazione di categoria del settore crocieristico al mondo, che fornisce una voce unificata e un'autorità leader nella comunità crocieristica globale. A nome dei suoi membri, affiliati e partner, l'organizzazione sostiene politiche e pratiche che promuovono un ambiente sicuro, sano e sostenibile per le navi da crociera, promuovendo esperienze di viaggio positive per gli oltre 30 milioni di passeggeri che effettuano crociere ogni anno.

La comunità CLIA comprende le compagnie di crociera marittime, fluviali e speciali più prestigiose del mondo; una comunità di agenti di viaggio altamente qualificati e certificati; e stakeholder diffusi del settore, inclusi porti e destinazioni, aziende di sviluppo navale, fornitori e servizi aziendali. CLIA rappresenta il 95% della capacità crocieristica d'altura del mondo, oltre a 54.000 agenti di viaggio e 15.000 tra le più grandi agenzie di viaggio del mondo.

## Il presidente della Camera Internazionale dello Shipping ha partecipato all'incontro A Milano, incontro ad alto livello: Emanuele Grimaldi informa i Ministri dei Trasporti del G7 su sicurezza e decarbonizzazione

Il Presidente della Camera Internazionale dello Shipping, Emanuele Grimaldi (nella foto), ha partecipato a un incontro ad alto livello con i Ministri dei Trasporti del G7 riunitisi a Milano. Grimaldi è stato invitato alla sessione di lavoro sulla connettività marittima globale a breve, medio e lungo termine.

Durante la sessione i Ministri dei Trasporti del G7, con Grimaldi e il presidente europeo della Cruise Line International Association (CLIA), Pierfrancesco Vago, hanno discusso le questioni chiave attualmente affrontate nel settore marittimo, come i conflitti in Medio Oriente e in Ucraina. Hanno inoltre discusso della transizione energetica del settore, nonché dell'importanza del libero scambio e della connettività marittima.

"Ciò che è al centro dell'ICS - ha dichiarato Grimaldi - sono i nostri marittimi e dobbiamo garantire che non siano coinvolti nel mirino di conflitti come quello a cui stiamo tragicamente assistendo in questo momento nel Mar Rosso. La terribile perdita di vite umane di tre marittimi in seguito all'attacco missilistico contro la nave



True Confidence ha trasformato le nostre più grandi paure in realtà. Ciò è inaccettabile e questi intollerabili atti di aggressione contro marittimi e navi mercantili innocenti violano il diritto internazionale".

Durante l'incontro Grimaldi ha anche sottolineato la difficile situazione dei marittimi della nave porta-veicoli roll-on/roll-off Galaxy Leader che continuano ad essere tenuti in ostaggio dagli Houthis.

"Non dimentichiamo che i 25 membri dell'equipaggio della nave mercantile Galaxy Leader sono tenuti in ostaggio da quasi cinque mesi. Ciò è inaccettabile

e il loro rilascio urgente è una preoccupazione fondamentale per la Camera Internazionale dello Shipping e per l'industria nel suo insieme. Ci congratuliamo con i Ministri dei Trasporti del G7 che hanno condannato questi attacchi contro le navi mercantili in una dichiarazione rilasciata lo scorso 20 febbraio, sottolineando l'importanza della sicurezza e dell'incolumità dei marittimi e delle navi".

Emanuele Grimaldi ha aggiunto: "È un onore aver partecipato a questo incontro e lavorare con voi sulle sfide chiave che il nostro settore deve affrontare. Dobbiamo quindi lavorare in modo collaborativo e trasparente per garantire che rimanga resiliente e solido. È giusto dire che stiamo vivendo tempi difficili, con molti eventi del Cigno Nero e periodi di conflitto che ci mettono alla prova, ma insieme possiamo affrontare queste sfide a testa alta".

In seguito al sequestro della portacontainer MSC Aries, la Camera internazionale del trasporto marittimo ha rilasciato una dichiarazione in cui condanna totalmente l'attacco da parte delle forze iraniane.

Consolidata la presenza in Cina della Compagnia di navigazione

## Inaugurata dal Gruppo Grimaldi la nuova Shipping Agency Shanghai



Lo scorso 18 aprile, è stata inaugurata la nuova sede di Grimaldi Shipping Agency Shanghai, agenzia del Gruppo Grimaldi in Cina. Presenti Diego Pacella, Amministratore Delegato del Gruppo (nella foto, primo da sinistra), Amelia Grimaldi e Luigi Pacella Grimaldi, Euromed & Far East/Europe Line Manager e il General Manager Francesco Zhou. I nuovi uffici di Grimaldi Shanghai si trovano nel Sinar Mas Plaza, il grattacielo più alto della città vecchia, da cui si può godere una vista sul Bund e su Pudong, simboli della capitale economica cinese.

L'Agenzia, che consta al momento di un team di 15 persone, è stata costituita

lo scorso anno allo scopo di assistere al meglio la clientela del Gruppo Grimaldi. Si occupa di rappresentare il gruppo partenopeo in Cina, curando in particolare i rapporti con le case automobilistiche nazionali.

È infatti dal 2022 che, in risposta ad una crescente domanda di trasporto da parte dei principali produttori di veicoli, il gruppo armatoriale italiano impiega le sue moderne navi su collegamenti regolari da e per l'Estremo Oriente. Attualmente il Gruppo collega la Cina al Mediterraneo, al Nord Europa e all'Africa Occidentale con scali regolari nei porti di Shanghai e Tianjin, ma anche Yantai, Lianyungang e Xiamen.



**TRASPORTI NAZIONALI  
GIORNALIERO PER NAPOLI  
E PROVINCIA E VICEVERSA  
DEPOSITO E DISTRIBUZIONE**

Sede legale: Molo Piave, Porto di Palermo  
Tel. 091331867 - Fax 091588059

Sede operativa: Area intermodale porto di Palermo  
via Francesco Crispi - Tel. 091583629 - Fax 091332442

Sede operativa Napoli: via Gianturco, 98/A  
www.penninotrasporti.com - penninotrasp@virgilio.it



NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Via dei Mille, 20  
98057 - Milazzo (ME)  
Tel./Fax 090 9281471  
www.ngi-spa.it

**Soluzioni & Servizi Ambientali s.r.l.**

Smaltimento rifiuti speciali e pericolosi



Le Soluzioni e Servizi Ambientali s.r.l. azienda certificata ISO 9001 e 1400 opera nel settore dei Rifiuti da oltre 25 anni. Concessionaria del servizio ritiro trasporto e conferimento dei rifiuti pericolosi e non pericolosi solidi e liquidi delle Unità in transito porto di Trapani con mezzi e attrezzature all'avanguardia. Associata ad Ansep Unitem Associazione Nazio-

nale Servizi Ecologici Portuali a tutela dell'ambiente marino.

Soluzioni Servizi Ambientali s.r.l.  
Via Pantelleria, 102/A - Trapani  
Tel. 0923.563513

soluzioniserviziambientali@gmail.com  
Autoparco e logistica:  
Via Marsala, 377 - Trapani  
Tel. 0923.1986004  
soluzioniprocedure@gmail.com



Sono oltre 400 le famiglie coinvolte (dei versanti Sicilia e Calabria) che non accettano di buongrado la situazione

## Lista espropri pronta. I residenti: «Non andiamo via»

E l'articolo 9 della Costituzione dice che "le zone ricche di pregio naturalistico - come la spiaggia di Peloro - non si toccano"



Piede sull'acceleratore per i lavori del Ponte sullo Stretto. La società Stretto di Messina, infatti, ha pubblicato la lista completa delle case da demolire e delle aree da sgomberare per dare il via al progetto in attesa dell'approvazione definitiva. Per poter avviare il cantiere sono necessarie opere come la bonifica dei territori, le indagini archeologiche e la predisposizione della base cantieristica, tutti lavori che presuppongono l'esproprio delle abitazioni. Le famiglie che dovranno lasciare le proprie case sono circa 450, (300 in Sicilia e 150 in Calabria), per un totale di 3,7 milioni di metri quadrati da liberare. Ma non tutte le oltre 400 famiglie coinvolte negli espropri hanno accettato la situazione. "Non me ne vado, ma nemmeno per idea". È il commento di Mariolina De Francesco, che sarà mandata via dalla casa nella quale vive con marito e figlie da 23 anni. "Se la mia casa la dovessi cedere per un ospedale oncologico per i bambini la cederei - ribadisce - ma non per una cosa inutile come questa". Se inizieranno i lavori per il Ponte "viveremo per anni in mezzo ai cantieri in Calabria e in Sicilia. Ma non solo: lo Stretto di Messina non si deve toccare; come ha detto il National Geographic nel settembre del 2022 la spiaggia di Capo Peloro è la più bella

spiaggia italiana dal punto di vista naturalistico. L'articolo 9 della Costituzione dice che le zone ricche di biodiversità e pregio naturalistico sono intoccabili. E la regione Sicilia nel 2001 ha fatto un decreto nel quale dice che la zona di capo Peloro è zona di pregio che va salvaguardata. La stessa regione che ora gli dà i miliardi..."

Altri residenti contrari al nuovo cantiere hanno annunciato che saranno presenti quando apriranno gli info point. "Sarà l'occasione per coordinare la futura offensiva legale con la quale intendiamo sommergere di ricorsi la Stretto di Messina e denunciare ogni violazione di legge. Davanti agli sportelli faremo dei sit in giornalieri e affiancheremo queste

persone e i loro legali, non li lasceremo soli e non permetteremo che vengano raggirati", ha aggiunto Daniele Ialacqua della Rete No ponte. L'avviso, insieme al Piano Particellare e dell'elenco ditte proprietarie, è stato pubblicato anche sui siti Internet istituzionali della Regione Calabria, della Regione Siciliana e della società Stretto di Messina. "Questa fase inter-

media, legata alla pubblicazione dell'avviso - ha spiegato la società - consentirà a tutti gli interessati di prendere visione della documentazione relativa al piano espropri e formulare eventuali osservazioni. In tale contesto la società Stretto di Messina aprirà Sportelli informativi sia a Messina che a Villa San Giovanni, in spazi dedicati messi a disposizione dai rispettivi comuni, per fornire il supporto necessario per l'analisi della documentazione".

Per 60 giorni, a partire dallo scorso 8 aprile, i soggetti i cui beni sono interessati dalle procedure espropriative per il ponte sullo Stretto, potranno rivolgersi per l'assistenza con personale tecnico, previo appuntamento telefonico e fare le proprie osservazioni. I cittadini interessati dovranno prenotare un appuntamento ai numeri: 06.85826210 - 06.85826230 - 06.85826270, ai seguenti "Sportelli informativi": Messina presso il Palacultura Sala Rappazzo (piano terra) sito in Viale Boccetta 373, lunedì dalle 15 alle 17; martedì e mercoledì dalle 9 alle 13 e dalle 15 alle 17 ad esclusione dei giorni festivi. - Villa San Giovanni presso la ex sede della Pretura sita in via Nazionale Bolano 541, giovedì dalle 9 alle 13 e dalle 15 alle 17, venerdì dalle 9 alle 13, ad esclusione dei giorni festivi.

Per attivare un reciproco scambio di informazioni e realizzare percorsi formativi per fornire competenze agli operatori del settore

## Trasporto marittimo, intesa Fondazione Caboto-Assarmatori su impresa e formazione

Attivare un reciproco e costante scambio di informazioni con il fine di realizzare percorsi formativi integrati e mirati rivolti agli operatori del settore marittimo, portuale e logistico per fornire competenze al passo della continua evoluzione professionale e tecnologica del settore. È questo l'obiettivo del Protocollo d'Intesa siglato fra ITS Academy Fondazione G. Caboto, che opera con lo scopo di contribuire a dare risposta ai fabbisogni formativi non solo dello shipping, bensì di tutto il settore economico che si sviluppa intorno al mare, e Assarmatori, associazione aderente a Confratrasporto-Confracommercio che rappresenta gli armatori italiani, dell'Unione Europea e dei Paesi terzi che operano in Italia servizi marittimi.

La ITS Academy Fondazione G. Caboto, nell'ambito del Protocollo, si impegna a garantire la qualità della formazione in

aula, con attività laboratoriali, utilizzo di adeguate attrezzature per le esercitazioni, valutazione e certificazione delle competenze possedute ed acquisite dai corsisti, con formatori provenienti dal mondo del lavoro e delle professioni (almeno il 60%) caratterizzati da documentate competenze professionali, inclusi esperti scelti da Assarmatori. Quest'ultima, per parte sua, promuoverà periodi di imbarco agli Allievi meritevoli in ragione delle competenze acquisite durante il percorso formativo e per l'impegno all'apprendimento, nelle forme e alle condizioni previste dal vigente CCNL di settore e dalla normativa in vigore.

"Le risorse umane - sottolinea Stefano Messina, presidente di Assarmatori - rappresentano il principale asset per importanti comparti industriali ma nel trasporto marittimo si distinguono come il reale valore aggiunto di ogni azienda. In quest'ot-

tica sono molteplici le iniziative che abbiamo attivato e la collaborazione con l'ITS Academy Fondazione G. Caboto è un ulteriore e fondamentale tassello, grazie al quale continuiamo infatti a investire nelle persone, nella loro formazione e nella loro crescita professionale in tutti i momenti della carriera".

"La formazione e l'attenzione ai talenti e alle competenze dei giovani è la vera sfida per garantire un percorso al saper fare e al poter lavorare. È un traguardo che oggi abbiamo raggiunto, con impegno e passione, insieme a tutti gli attori di questo straordinario progetto, che con la firma di questo protocollo si arricchisce di un importante valore aggiunto, così da spingerci verso nuovi obiettivi, per i nostri giovani e per la crescita del nostro Paese", aggiunge Cesare d'Amico, presidente di ITS Academy Fondazione G. Caboto.





il



**REEN**  
è già **OGGI**

Per un trasporto marittimo sempre più eco-sostenibile il Gruppo Grimaldi impiega navi di nuovissima generazione con caratteristiche uniche al mondo, ibride, a basse emissioni nocive e dal design innovativo, garantendo **zero emissioni in porto**.

[www.grimaldi.napoli.it](http://www.grimaldi.napoli.it)



La Ecol Sea S.r.l. è un'azienda con certificazione Qualità (ISO 9001), Ambiente (ISO 14001) e Salute e Sicurezza sul lavoro (ISO 18001) che opera nel Porto di Palermo in qualità di concessionaria per il prelievo di acque di sentina, slop, acque nere e rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi prodotti dalle navi. L'azienda è inoltre specializzata in rimozione amianto, anche friabile, e bonifica cisterne e serbatoi. Offre servizi di autospurgo e soluzioni per il trasporto e invio a smaltimento di qual-

siasi tipologia di rifiuto.

La Ecol Sea S.r.l. è associata ad Ansep-Unitam, associazione nazionale che raggruppa le aziende di Servizi Ecologici Portuali e di tutela dell'ambiente marino.

**Ecol Sea S.r.l.**

**Via Francesco Guardione, 3  
90139 Palermo**

**Tel. 091 6883130 - Fax 091543468**

**Web: [www.ecolseasrl.it](http://www.ecolseasrl.it)**

**e-mail: [info@ecolseasrl.it](mailto:info@ecolseasrl.it)**

### L'Avvisatore marittimo

Quindicinale indipendente di informazioni marittime, turistiche, economia mercantile, politica dei trasporti e attività marinare

**Direttore: Enzo Di Giovanni**

**Direttore responsabile: Giancarlo Drago**

**Editrice: Sicily Port Informer**

**Calata Marinali d'Italia - Edificio Stella Maris - Porto di Palermo**

**Telefax: +39 0916121138 / Cell. 3357083540**

**sito web: [www.avvisatore.com](http://www.avvisatore.com) e-mail: [avvisatore@avvisatore.com](mailto:avvisatore@avvisatore.com)**

Stampa Pittigrafica: via Salvatore Pelligra 6 - 90128 Palermo - tel. + 39 091481521

Anno 14 Numero 11 - Spedizione in abbonamento postale - La pubblicità non supera il 45% - Iscritto al Roc Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni al numero: 26067 - Registrazione al Tribunale di Palermo n. 16/11 - Registro Periodici

# Itinerari commerciali

## Caronte & Tourist isole minori

### LIBIA

4 MAGGIO	MSC ESHA YY1164R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)
11 MAGGIO	MSC ESHA YY1165R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)
18 MAGGIO	MSC ESHA YY1166R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)
25 MAGGIO	MSC ESHA YY1167R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)

### SUD AMERICA

4 MAGGIO	MSC ESHA YY1164R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)
11 MAGGIO	MSC ESHA YY1165R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)
18 MAGGIO	MSC ESHA YY1166R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)
25 MAGGIO	MSC ESHA YY1167R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)

### NORD EUROPA

4 MAGGIO	MSC ESHA YY1164R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)
11 MAGGIO	MSC ESHA YY1165R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)
18 MAGGIO	MSC ESHA YY1166R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)
25 MAGGIO	MSC ESHA YY1167R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)

### SUBCONTINENTE INDIANO

4 MAGGIO	MSC ESHA YY1164R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)
11 MAGGIO	MSC ESHA YY1165R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)
18 MAGGIO	MSC ESHA YY1166R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)
25 MAGGIO	MSC ESHA YY1167R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)

### AFRICA ORIENTALE

4 MAGGIO	MSC ESHA YY1164R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)
11 MAGGIO	MSC ESHA YY1165R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)
18 MAGGIO	MSC ESHA YY1166R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)
25 MAGGIO	MSC ESHA YY1167R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)

### TUNISIA

#### DA PALERMO PER LA GOULETTE

2 MAGGIO	ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)
4 MAGGIO	ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)
9 MAGGIO	ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)
11 MAGGIO	ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)
16 MAGGIO	ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)
18 MAGGIO	ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)
23 MAGGIO	ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)
25 MAGGIO	ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)
30 MAGGIO	ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

### SUD AFRICA

4 MAGGIO	MSC ESHA YY1164R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)
11 MAGGIO	MSC ESHA YY1165R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)
18 MAGGIO	MSC ESHA YY1166R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)
25 MAGGIO	MSC ESHA YY1167R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)

### TURCHIA

#### DA PALERMO VIA SALERNO PER GEMLIK

2 MAGGIO	GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)
5 MAGGIO	GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)
9 MAGGIO	GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)
12 MAGGIO	GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)
16 MAGGIO	GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

### NORD AMERICA

4 MAGGIO	MSC ESHA YY1164R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)
11 MAGGIO	MSC ESHA YY1165R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)
18 MAGGIO	MSC ESHA YY1166R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)
25 MAGGIO	MSC ESHA YY1167R	(Msc SICILIA SRL 091/7812811)

GIORNO	SCALO	PARTENZA
lunedì	Milazzo	06.30 21.00
martedì	Vulcano	08.30 23.00
mercoledì	Lipari	09.05 23.35
venerdì	Salina	11.30 00.50
	Lipari	12.35 01.55
	Vulcano	13.00 02.30

  

GIORNO	SCALO	ARRIVO
lunedì	Vulcano	08.20 22.50
martedì	Lipari	08.55 23.25
mercoledì	Salina	10.00 00.30
	Lipari	12.25 01.45
venerdì	Vulcano	12.50 02.20
	Milazzo	14.50 04.20

  

GIORNO	SCALO	PARTENZA
giovedì	Milazzo	06.30 21.00
	Vulcano	08.30 23.00
	Lipari	09.05 23.35
	Salina	10.10 00.50
	Panarea	11.30 16.20
	Ginostra	12.40 15.10
	Stromboli	14.30
	Lipari	17.35 01.55
	Vulcano	18.10 02.30

  

GIORNO	SCALO	ARRIVO
giovedì	Vulcano	08.20 22.50
	Lipari	08.55 23.25
	Salina	10.00 00.30
	Panarea	11.20 16.10
	Ginostra	12.30 15.00
	Stromboli	13.10
	Lipari	17.25 01.45
	Vulcano	18.00 02.20
	Milazzo	20.00 04.20

  

GIORNO	SCALO	PARTENZA
sabato	Milazzo	06.30
	Vulcano	08.30 18.40
	Lipari	09.05 18.05
	Salina	10.10 17.00
	Rinella	10.45 16.25
	Filicudi	11.55 15.10
	Alicudi	14.00

  

GIORNO	SCALO	ARRIVO
sabato	Vulcano	08.20 18.30
	Lipari	08.55 17.55
	Salina	10.00 16.50
	Rinella	10.35 16.15
	Filicudi	11.50 15.00
	Alicudi	12.55
	Milazzo	20.30

## Porto di Palermo

GIORNO	PER	PART.	SOCIETA'
SAB.	TUNISI	11.00	GNV
DOM.	CIVITAVECCHIA	18.00	GNV

## Porto di Termini Imerese

GIORNO	PER	PART.	SOCIETA'
MERC	CIVITAVECCHIA	02.00	GNV
GIOV.	CIVITAVECCHIA	22.00	GNV

## Itinerari navi di linea

GIORNO	DA	ARR.	PER	PART.	SOCIETA'	GIORNO	DA	ARR.	PER	PART.	SOCIETA'
<b>LUNEDI'</b>	Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci	<b>VENERDI'</b>	Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci
	Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin		Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin
	Ustica	08.30	Ustica	09.30	A.fo Liberty Lines		Tunisi	07.00	Salerno	10.00	Grimaldi Group
	Eolie	11.35	Eolie	13.30	A.fo Liberty Lines		Ustica	08.30	Ustica	09.30	A.fo Liberty Lines
	Ustica	15.30	Ustica	16.00	A.fo Liberty Lines		Napoli	09.30	Napoli	19.00	Grandi Navi Veloci
	Ustica	18.00	Ustica	08.30	Siremar		Eolie	11.35	Eolie	13.30	A.fo Liberty Lines
	Ustica	18.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines		Livorno	14.00	Livorno	18.30	Grimaldi Group
	Genova	sosta	Genova	23.00	Grandi Navi Veloci		Ustica	15.30	Ustica	16.30	A.fo Liberty Lines
	Salerno	23.00	Tunisi	02.00 (mart)	Grimaldi Group		Ustica	18.00	Ustica	08.30	Siremar
	Livorno	sosta	Livorno	18.30	Grimaldi Group		Ustica	18.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines
	Napoli	sosta	Napoli	22.30	Grimaldi Group		Genova	19.00	Genova	23.00	Grandi N. Veloci
<b>MARTEDI'</b>	Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci	<b>SABATO</b>	Genova	03.00	Genova	06.00	Grandi Navi Veloci
	Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin		Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci
	Napoli	07.00	Napoli	09.30	Grimaldi Group		Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin
	Ustica	08.30	Ustica	09.30	A.fo Liberty Lines		Napoli	07.00	Napoli	23.30	Grimaldi Group
	Livorno	14.00	Livorno	18.30	Grimaldi Group		C/Veccchia	08.00	Tunisi	12.00	Grandi N. Veloci
	Ustica	15.30	Ustica	16.00	A.fo Liberty Lines		Ustica	08.30	Ustica	09.30	A.fo Liberty Lines
	Ustica	18.00	Ustica	08.30	Siremar		Salerno	10.00	Tunisi	12.30	Grimaldi Group
	Genova	18.00	Malta	22.45	Grandi Navi Veloci		Livorno	15.00	Livorno	19.30	Grimaldi Group
Ustica	18.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines	Ustica	15.30	Ustica	16.00	A.fo Liberty Lines		
Genova	19.00	Genova	23.00	Grandi Navi Veloci	Ustica	18.00	Ustica	08.30	Siremar		
Napoli	19.30	Napoli	23.59	Grandi Navi Veloci	<b>DOMENICA</b>	Ustica	18.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines	
<b>MERCOLEDI'</b>	Napoli	06.30	Napoli	21.00		Grandi Navi Veloci	Cagliari	05.00	Cagliari	09.00	Grimaldi Group
	Napoli	06.45	Napoli	20.15		Tirrenia-Cin	Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci
	Napoli	07.00	Napoli	11.00		Grimaldi Group	Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin
	Ustica	08.30	Ustica	09.30		A.fo Liberty Lines	Ustica	08.30	Ustica	09.30	A.fo Liberty Lines
	Livorno	14.00	Livorno	18.30		Grimaldi Group	Tunisi	12.00	C/Veccchia	18.00	Grandi Navi Veloci
	Ustica	15.30	Ustica	16.00		A.fo Liberty Lines	Ustica	15.30	Salerno	20.00	Grimaldi Group
	Ustica	18.00	Ustica	08.30		Siremar	Ustica	15.30	Ustica	16.00	A.fo Liberty Lines
	Ustica	18.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines	Livorno	16.00	part. lunedì	sosta	Grimaldi Group	
	Genova	19.00	Malta	23.15	Grandi Navi Veloci	Ustica	18.00	Ustica	08.30	Siremar	
	Genova	19.00	Genova	23.00	Grandi Navi Veloci	Ustica	18.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines	
	Genova	19.00	Genova	23.00	Grandi Navi Veloci	Genova	19.00	part. lunedì	sosta	Grandi Navi Veloci	

## Cambi doganali

Validi dall'1 al 31 maggio 2024

DIVISA	EURO
\$ Usa	1.0638
Yen giapponese	164.54
Corona danese	7.4611
Corona svedese	11.6793
Lira sterlina	0.85400
Corona norvegese	11.6960
Corona ceca	25.228
Fiorino ungherese	393.00
Zloty polacco	4.3508
Franco svizzero	0.9693
\$ canadese	1.4691
\$ australiano	1.6556
\$ neozelandese	1.8012
Lev bulgaro	1.9558
Litas lituano	3.45280
Lira Turca	34.6054
Dollaro di Singapore	1.4495
Peso Messicano	18.0761
\$ Hong Kong	8.3307

In collaborazione con Ministero dell'Istruzione e del merito, incontrati lo scorso 11 aprile gli studenti di diversi istituti di istruzione secondaria

# Festeggiata dalla Guardia Costiera la "Giornata del Mare"

Coordinate dalla Direzione Marittima di Palermo le attività svoltesi a Trapani, Mazara del Vallo, Porto Empedocle e Gela

Istituita nel 2017 attraverso una specifica integrazione del Codice della Nautica da diporto, lo scorso 11 aprile ricorreva la "Giornata nazionale del mare e della cultura marinara", che ha visto anche la Guardia Costiera impegnata nell'obiettivo di promuovere e sviluppare presso gli istituti scolastici di ogni ordine e grado la cultura del mare, intesa come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico. Il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, in collaborazione con il Ministero dell'Istruzione e del Merito, ha celebrato su tutto il territorio nazionale la Giornata nazionale del mare al fine di diffondere l'educazione marinara e la cultura del mare, con particolare riguardo alla tutela dell'ambiente marino e costiero, attraverso attività e momenti di confronto ponendo in rilievo il contributo del mare allo sviluppo sociale, economico e culturale del territorio nazionale. Ciò nell'ottica di sviluppare il concetto di "cittadinanza del mare", in modo da rendere le nuove generazioni tutori della sua conservazione e della sua cultura. Circa 200 gli eventi organizzati in tutta Italia a favore di oltre 13.000 studenti. A livello territoriale, la Direzione Marittima di Palermo ha coordinato le at-



tività svoltesi sui territori rientranti nella giurisdizione delle Capitanerie di porto di Trapani, Mazara del Vallo, Porto Empedocle e Gela. In particolare, nel capoluogo siciliano i militari della Capitaneria di Porto-Guardia Costiera di Palermo hanno incontrato gli studenti di diversi istituti d'istruzione secondaria: Istituto nautico I.I.S.S. "Gioeni Trabia" - I.I.S.S. "Luigi Russo" - I.I.S. "Danilo Dolci" - I.P.S.

"Pietro Piazza" - I.T. "Filippo Parlatore" - I.C. "Rosario Livatino" - I.C. "Giotto Cipolla" - D.D.S. Il Circolo "G. Rodari", secondo un programma che si è protratto per tutta la settimana: complessivamente 9 gli eventi che hanno coinvolto oltre 600 studenti. In tali attività di informazione e sensibilizzazione hanno partecipato anche i volontari dell'Associazione Marevivo ed i soci dell'Associazione nazionale

marinari d'Italia-Gruppo di Palermo che hanno contribuito all'obiettivo di mantenere vivo il contatto tra generazioni ed appartenenze diverse, in modo da salvaguardare ed aggiornare l'esperienza di mare, fatta di abilità e conoscenze antiche, arricchita da una sempre crescente consapevolezza sulla tutela ambientale, con l'ottica di rendere gli studenti cittadini attivi e consapevoli dell'importanza del mare e

dell'ambiente, tutori per la conservazione e la valorizzazione di un bene vitale per il nostro pianeta, nonché diffusori di una cultura di cui, storicamente e tradizionalmente, proprio il mare è portatore.

Nella giornata dell'11 aprile, presso la base nautica della Lega Navale di Palermo alla Cala, sono state svolte a favore di studenti dell'Istituto nautico attività divulgative e dimostrative sulla sostenibilità ambientale, sulla sicurezza in mare, sul ruolo della Guardia Costiera nella tutela dell'ambiente marino e costiero, sulle attività della sezione velica Marina Militare di Augusta.

La settimana di eventi dedicati alla Giornata del mare si è conclusa con l'attività di sensibilizzazione svolta a favore degli alunni all'interno di un modulo didattico-ambientale nell'ambito di una visita programmata presso l'Istituto Zooprofilattico Sperimentale della Sicilia di due scolaresche nissene, anche in quest'occasione con la partecipazione di Marevivo, e con la consegna degli attestati di partecipazione al Concorso nazionale "La cittadinanza del mare" - A.S. 2023/2024 agli studenti della classe 3FE dell'I.P.S.S.E.O.A. "Pietro Piazza" di Palermo.

In occasione dei festeggiamenti per la "Giornata del Mare" e della "Cultura Marinara"

## Palermo, il Reparto Operativo Aeronavale della Guardia di Finanza incontra le scuole



Il Reparto Operativo Aeronavale della Guardia di Finanza di Palermo, in occasione dei festeggiamenti per la Giornata del Mare e della Cultura Marinara, ha "aperto le porte" dei dipendenti reparti agli alunni degli istituti superiori presenti sul territorio. Con l'istituzione della "Giornata del Mare" presso gli Istituti scolastici di ogni ordine e grado, ai sensi dell'art. 52 DL n. 171/2005, il Legislatore ha inteso "... sviluppare la cultura del mare inteso come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico". In quest'ottica, le fiamme gialle siciliane hanno organizzato numerosi eventi durante i quali hanno illustrato ad oltre 500 alunni ed alunne delle scuole superiori il ruolo esclusivo di "polizia del mare" svolto dal Corpo della Guardia

di Finanza durante i quali sono stati mostrati i risultati di servizio ottenuti dalle fiamme gialle nel corso di operazioni di polizia, allo scopo di stimolare nei giovani studenti una maggiore sensibilità verso la legalità economico-finanziaria legata al mare. Gli studenti hanno avuto anche la possibilità di visionare la sofisticata strumentazione presente a bordo degli aeromobili e delle unità navali della Guardia di Finanza, fare domande al personale operante e assistere a dimostrazioni cinofile, sotto la supervisione del personale specializzato. L'evento si inserisce fra le manifestazioni, più articolate e su scala nazionale, che il Corpo della Guardia di Finanza sta organizzando durante tutto il 2024 per celebrare il 250° anniversario della fondazione.

Inaugurata dal viceministro Edoardo Rixi la fiera americana del settore crocieristico

## I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami

"Oscar dei porti" all'Autorità di Sistema portuale della Sicilia Occidentale

È stata inaugurata a Miami il "Seatrade Cruise Global", la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale era presente nello stand "CruiseItaly", organizzato da Assoporti, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato in serata alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'AdSP ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa.

Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal", ha commentato Lupi. "Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterci, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri



crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare".

Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese", ha detto Rixi. "Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la

filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante".

Presso l'Istituto Professionale Alberghiero Turistico "Trecroci"

## A Villa San Giovanni, Caronte&Tourist consegna undici borse di studio

Assegnate agli studenti diplomatisi con il massimo dei voti



Si è svolta a Villa San Giovanni, presso la sede dell'Istituto professionale Alberghiero Turistico "Giovanni Trecroci", la cerimonia di consegna delle borse di studio che Caronte & Tourist ha assegnato ai diplomati dell'Istituto di Istruzione Superiore "Enrico Fermi" di Bagnara Calabra, dell'Istituto Professionale Alberghiero Turistico "Giovanni Trecroci" e dell'Istituto di Istruzione Superiore "Nostro-Repaci" di Villa San Giovanni. Si tratta di 11 ragazzi, studentesse e studenti diplomatisi con il massimo dei voti e dopo un excursus particolarmente brillante a conclusione dell'anno scolastico 2022-2023.

Ecco i loro nomi: Santina Paladino (Liceo Classico "Luigi Nostro"); Santina Creazzo (Liceo Scientifico "Luigi Nostro"); Sofia Musarella (Liceo Linguistico "Luigi Nostro"); Sara Cosoleto (Liceo Scienze Umane "Luigi Nostro"); Carmela Carbone (I.T.E. "Leonida Repaci"); Francesco Palermo e Giuseppe Maria Saraceno (Istituto d'Istruzione Superiore "Enrico Fermi"); Francesca

Turoni, Aurora Costantino, Filomena Cambareri e Cristina Caliciuri (Istituto Professionale Alberghiero Turistico "Giovanni Trecroci")

Per C&T presenti alla cerimonia l'amministratore Vincenzo Franza e il capo del Personale Tiziano Minuti. Presenti inoltre il sindaco di Villa San Giovanni, Giusi Caminiti; il vicesindaco della Città Metropolitana di Reggio, Carmelo Versace; Enza Loiero, dirigente scolastico del "Giovanni Trecroci"; Elena Scopelliti, primo collaboratore vicario del "Nostro-Repaci"; Patrizia Mordà in rappresentanza dell'Istituto di Istruzione Superiore "Enrico Fermi". Presenti infine i rappresentanti delle Forze dell'Ordine e delle Forze Armate e i rappresentanti di alcune delle associazioni del volontario e del terzo settore attive nel territorio.

"Oggi consegniamo un premio - ha detto Vincenzo Franza - che al di là del mero valore nominale ne ha nelle nostre intenzioni un altro ben più importante che è strettamente connesso alla voglia di fare, all'entusiasmo e alla determinazione di questi giovani. A loro ci rivoliamo esortandoli a crederci sempre, a non mollare mai. Questi ragazzi sono le fondamenta di quella nuova architettura sociale che deve essere disegnata insieme da famiglie, scuola, istituzioni, terzo settore e imprese".

Lettere inviate all'AdSP del Mar Ligure Orientale e letta nel corso del convegno "Sotto il segno del porto"

## Tajani: «La Spezia e Santo Stefano di Magra, modello di riferimento»

Nella missiva, sottolineato dal Ministro degli Affari esteri che «i due porti sono molto di più di banchine attrezzate e di magazzini»

In occasione del convegno "Sotto il segno del porto", svoltosi a La Spezia, il vicepresidente del Consiglio e Ministro degli Affari esteri e della cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, impossibilitato a intervenire perché impegnato alla riunione dei Ministri degli Esteri al G7 a Capri, ci ha tenuto a inviare una lettera all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, organizzatrice del convegno.

Il Ministro ha sottolineato come sia complesso il quadro internazionale, con pesanti ricadute sulla connettività globale e ha confermato "come mare, traffici marittimi e porti, siano non solo al centro dell'azione di Governo, specie nell'attuale quadro geopolitico internazionale, ma rappresentino un asset strategico sulla cui difesa e sul cui sostegno l'Italia non può permettersi di abbassare la guardia".

"I porti - ha affermato Tajani riconoscendo a La Spezia e al suo sistema portuale e logistico un ruolo di assoluto protagonista - sono infatti molto di più di banchine attrezzate e di magazzini. Sono un sistema vivo, del quale i territori dell'entroterra e le collegate filiere produttive sono parte integrante. La Spezia, insieme a Santo Stefano di Magra e al



territorio circostante, è un modello di riferimento nazionale che ha saputo sviluppare in modo sinergico le proprie capacità produttive: dalla lo-

gistica alla cantieristica civile e militare, il diporto, la croceristica e il turismo, fino alla recente creazione del Polo nazionale della dimensione

subacquea".

Nel messaggio, Tajani sottolinea come il Governo sia in prima linea nella risposta europea e internazio-

nale, "perché porti, trasporti e logistica hanno un ruolo chiave nello sviluppo economico e produttivo del Paese. Un fattore di competitività cruciale per le oltre 4 milioni di piccole e medie imprese che insieme ai nostri grandi gruppi arricchiscono il nostro tessuto produttivo, e che fanno dell'Italia la seconda manifattura in Europa".

Efficienza, digitalizzazione, innovazione, sostenibilità, intermodalità sono stati i temi al centro del dibattito di "Sotto il segno del porto".

Tajani ha affermato che il Governo intende continuare a investire proprio su questi settori. Con la volontà di richiamare la Commissione sulle criticità di alcune normative, insistendo perché l'industria marittima venga riconosciuta in Europa come settore strategico cui destinare specifiche politiche dedicate.

I messaggi contenuti nella lettera del Ministro Tajani e il riconoscimento del ruolo di La Spezia, Santo Stefano di Magra e del territorio circostante come modello di riferimento nazionale, rafforzano i contenuti espressi dai relatori e dai partecipanti al convegno alla Spezia, ottimisti ma anche preoccupati per il futuro della portualità italiana in questo particolare momento.

Consegnati i lavori di consolidamento della principale struttura di difesa delle mareggiate

## Porto di Catania, 76 mln per la diga foranea: al via la messa in sicurezza e la nuova passeggiata

La diga foranea di Catania tornerà a risplendere e rendere ancora più sicuro e moderno il porto: sono stati consegnati nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale, i lavori di rifiorimento e consolidamento della struttura di difesa più importante che serve ad evitare i pericoli provenienti dalle mareggiate e garantire attività portuali, approdi e ormeggi privi di rischi.

L'appalto da 75 milioni di euro, finanziato con fondi del PNC Piano Nazionale Complementare al PNRR, era stato aggiudicato ad un raggruppamento di imprese composto da Consorzio Stabile Grandi Lavori, Cosedil e ECC che hanno commissionato, già in sede di gara, la progettazione esecutiva alle società Duomi, Technital e Advanced Technologies, progetto che è stato approvato giovedì scorso.

L'affidamento prevede in particolare il posizionamento di circa 5000 massi ciclopici parallelepipedi, realizzati in calcestruzzo, collocati all'esterno del muro

paraonde con l'obiettivo di ripristinare la cosiddetta "sagoma" della diga, così da evitare che le forti onde possano riversarsi all'interno del porto: la "mantellata" smorza le mareggiate in modo che quando c'è l'impatto sul muro, questo non viene danneggiato.

"La diga foranea risale a molti anni fa, nel tempo sono stati fatti interventi ma solo parziali e su alcuni tratti - evidenzia il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina -. Infatti, anche per questa ragione, al fine di salvaguardare la sicurezza dei cittadini, da circa un anno siamo stati purtroppo costretti ad interdire la libera fruizione del molo, ma contestualmente avevamo avviato una messa in sicurezza e restyling notevole e senza precedenti, che restituirà alla collettività entro il 2026 un'opera completamente rinnovata secondo gli standard di sicurezza odierni e usando strumenti e tecnologie all'avanguardia".

La diga sarà alzata di circa un metro e mezzo e ciò consentirà una maggiore si-

curezza anche per i cittadini che potranno passeggiare a piedi e in bicicletta, potendo fruire definitivamente del primo concreto passo di integrazione fra porto e città.

"Prosegue come concordato con la AdSP la riqualificazione del porto etneo - commenta il sindaco di Catania Enrico Trantino - in un'ottica di miglioramento del rapporto coi cittadini che potranno usufruire della nuova passeggiata sulla diga foranea in piena tranquillità, anche nel periodo invernale, godendo di spazi all'aperto particolarmente suggestivi e a pochi passi dal centro storico, e questo varrà ancor di più per turisti e crocieristi che troveranno un porto rinnovato, splendido "biglietto da visita" della nostra città". A coordinare l'appalto sarà la Direzione Infrastrutture e pianificazione dell'Adsp, con a capo l'ingegnere Riccardo Lentini mentre la direzione lavori è stata affidata al gruppo BTP e prevede 870 giorni di lavori, sotto la supervisione del Rina Check.

Le costruirà la cinese Jiangsu New Yangzi Shipbuilding Co.

## D'Amico International Shipping S.A., contratto per l'acquisto di due nuove navi "Eco design"

D'Amico International Shipping S.A., società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa d'Amico Tankers D.A.C. (Irlanda) ("d'Amico Tankers"), ha stipulato un contratto di costruzione con Jiangsu New Yangzi Shipbuilding Co., Cina, per l'acquisto di due (2) nuove navi cisterna 'Long Range' (LR1 - 75.000 tonnellate di portata lorda) ad un prezzo contrattuale di US\$ 55,4 milioni ciascuna. Si prevede che queste due nuove navi, estremamente efficienti, ci saranno consegnate rispettivamente a settembre e novembre 2027.

Ad oggi, la flotta DIS comprende 34 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 26 navi di proprietà, 5 a noleggio e 3 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 8,8 anni. Paolo d'Amico, Presidente e Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: "Sono lieto di annunciare l'accordo per la costruzione di queste due navi cisterna "Eco", che dovrebbero essere le più efficienti e rispettose dell'ambiente tra le navi LR1 della nostra flotta. Questo accordo è in linea con il nostro obiettivo strategico di controllare una flotta molto moderna. Inoltre, grazie a questo accordo, DIS rafforzerà ulteriormente la sua presenza nel segmento LR1, raggiungendo un totale di 8 di queste navi nella propria flotta. Ritengo che questo segmento di mercato continuerà a offrire rendimenti interessanti nei prossimi anni. Infatti, da un lato, l'orderbook di product tanker è ancora piuttosto ridotto, in particolare per questo segmento di navi, e dall'altro, il processo strutturale di ricollocazione della capacità mondiale di raffinazione lontano da alcune delle principali aree di consumo continuerà ad stimolare la domanda misurata in tonnellate-miglia e dovrebbe ulteriormente beneficiare le navi LR1, che attualmente sono già molto richieste dai nostri clienti".

Il progetto, che si svolgerà al molo Sammuzzo all'interno del porto di Palermo, è finanziato dal Fondo Sociale Europeo

## Cedifop, al via il 6 maggio il corso gratuito per "Operatore Tecnico Subacqueo"

Angelo Merisi

È ai nastri di partenza, al Porto di Palermo, il corso per "Operatore Tecnico Subacqueo", progetto presentato dal Centro Studi Cedifop e finanziato dal Fondo Sociale Europeo a valere sulle risorse dell'Avviso pubblico n.7/2023 del PR FSE+ Sicilia 2021/2027. Il Cedifop ha partecipato alla procedura "a sportello" prevista dalla Fase 2 dell'Avviso, operazione che, per la prima volta, consentirà agli enti di formazione, tramite una piattaforma informatica, di gestire i corsi finanziati dall'Avviso 7/2023 attraverso la quale si potranno inserire e gestire digitalmente le principali informazioni relative all'avanzamento delle attività come nel caso del numero di iscritti, delle presenze degli allievi, delle variazioni relative al calendario delle lezioni o l'eventuale sostituzione dei docenti. Quello che il Cedifop sta per avviare è un corso base per il rilascio del "Li-

bretto di ricognizione" ma che non rientra fra quelli previsti dalla legge regionale che dà la possibilità ai corsisti di essere iscritti al repertorio telematico. La Regione Siciliana, infatti, ad oggi non ha ancora finanziato corsi che darebbero agli allievi la possibilità di trovare in tempi brevi un'occupazione nel settore della subacquea industriale.

Nello specifico, sono quattro i livelli di addestramento a partire da quello base per OTS corso che prevede l'iscrizione a una capitaneria di porto e che fa riferimento a un decreto ministeriale del 1979. Oltre a questo ci sono tre livelli successivi per l'Inshore Diver e due per l'Offshore Diver, fasi che fanno riferimento alla legge 07/2016 che prevedono l'iscrizione presso l'assessorato al Lavoro della Regione Siciliana e che danno la possibilità, a conclusione del percorso formativo, di entrare nell'immediato nel mondo del lavoro.

Dall'8 luglio 2020 ad oggi, il Cedifop

ha già ricevuto 141 offerte di lavoro per un numero di circa 329 operatori iscritti al repertorio telematico della Regione Siciliana, richieste queste che risultano superiori al doppio degli allievi che hanno completato i percorsi formativi dell'ente che opera all'interno del porto di Palermo.

Quasi nella totalità dei corsi per OTS, che la regione ha fin qui finanziato - riferisce il direttore del Cedifop, Manos Kouvakis - non hanno consentito agli allievi di accedere al livello successivo. È il caso degli allievi delle diverse scuole per sub costretti a ripetere il corso per OTS perché l'esperienza acquisita non arriva a coprire le immersioni previste dalla legge 07/2016. Adesso, infatti, sarebbe importante poter sistemare questi profili al fine di garantire in futuro ai corsisti di frequentare tali corsi gratuitamente e non a pagamento come purtroppo avviene in questo momento relativamente al corso per OTS Inshore che si sta svol-



gendo presso il nostro Centro, attività formativa che non è rientrata nel finanziamento e che gli allievi, pur di conseguire l'attestato, si stanno pa-

gando di tasca propria". Il corso per OTS, che inizierà il prossimo 6 maggio, avrà una durata di 854 ore e si concluderà il 13 novembre.



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Area Operativa - Riepilogativo del traffico gennaio/ottobre 2023 (in tonn.)	
	Totali Imb./Sbar. di Palermo
<b>TONNELLAGGIO TOTALE / TOTAL TONNAGE</b>	<b>6.908.256</b>
<b>MERCI ALLA RINFUSA LIQUIDE DI CUI:</b>	<b>401.300</b>
Petrolio grezzo	-----
Prodotti raffinati	394.999
Gas	-----
Altre rinfuse liquide	6.301
<b>MERCI ALLA RINFUSA SOLIDE DI CUI:</b>	<b>105.743</b>
Cereali	-----
Mangimi	-----
Carbone	-----
Minerali	-----
Fertilizzanti	-----
Altre rinfuse solide	105.743
Altre rinfuse	-----
<b>MERCI VARIE IN COLLI DI CUI:</b>	<b>6.401.213</b>
Contenitori	133.808
Ro/Ro	6.267.405
Altri	-----
<b>NAVI</b>	<b>7.288</b>
<b>ARRIVI + PARTENZE:</b>	<b>-----</b>
<b>PASSEGGERI</b>	<b>2.186.380</b>
<b>LOCALI - PASSAGGIO STRETTO (&lt; 50 MIGLIA):</b>	<b>120.090</b>
<b>TRAGHETTI:</b>	<b>1.325.974</b>
<b>CROCIERISTI</b>	<b>740.316</b>
<b>HOME PORT:</b>	<b>133.188</b>
<b>TRANSITI:</b>	<b>607.128</b>
<b>N° CONTENITORI IN T.E.U. (TOTALE)</b>	<b>12.166</b>
<b>°N. CONTENITORI PIENI IN T.E.U.</b>	<b>9.258</b>
<b>°N. CONTENITORI VUOTI IN T.E.U.</b>	<b>2.908</b>
<b>N° CONTENITORI (TOTALE)</b>	<b>-----</b>
<b>N° CONTENITORI VUOTI</b>	<b>-----</b>
<b>N° CONTENITORI PIENI</b>	<b>-----</b>

## ~ “Porti e Navi”: le immagini ~



Molo Giunti, Crotone - 1966 (foto archivio prof. Giovanni Lo Coco)

Il bunkeraggio di gas naturale liquefatto presso il molo Ronciglio nel porto di Trapani

## C&T, sulla “Nerea” primo rifornimento di GNL



La Elio è entrata in servizio nello Stretto nel 2018, la Nerea pochi mesi fa, la Pietro Mondello entrerà in servizio entro il 2024 e una quarta unità si aggiungerà prossimamente. Sono tutte navi a doppia propulsione, gasolio più GNL, o addirittura dotate come nel caso delle ultimissime arrivate di un pacco batterie che può assicurare la propulsione elettrica in entrata o in uscita dai porti e consentire di tenere i motori termici spenti durante le soste in banchina. Noi insomma siamo andati avanti e continuiamo a farlo lungo quella strada chiamata trasporto ecosostenibile che abbiamo imboccato già anni fa, tra le prime compagnie di navigazione nel Mediterraneo. Non con i risultati che ci saremmo aspettati, bisogna dire, se è vero che anni di battaglie per avere un deposito di GNL a servizio delle navi ma anche dei TIR che operano nell'Area dello Stretto

non hanno portato a nulla. E noi - essendo economicamente insostenibile far giungere il gas dal nord Italia - siamo stati fin qui costretti a far viaggiare la nostra Elio a gasolio”.

C'è un po' di amarezza nelle parole con le quali Vincenzo Franza, AD di Caronte & Tourist Isole Minori, commenta il primo bunkeraggio con gas naturale liquefatto (GNL) della Nerea, l'ultima arrivata della flotta in atto in servizio tra Trapani e Pantelleria, svoltosi presso il molo Ronciglio del porto di Trapani.

In attesa della industrializzazione della produzione di carburanti ancora più performanti e puliti, il GNL è stato individuato come il carburante di larga reperibilità in grado di assicurare significativi tagli alle emissioni climateranti e nocive (riduzione del 45% di anidride carbonica, del 60% di ossidi di azoto e del 99% di ossidi di zolfo, oltre a un abbattimento del 99%

del particolato).

Tuttavia lacune procedurali, costi di trasporto e assenza di infrastrutture hanno reso difficoltoso o addirittura impossibile l'approvvigionamento non solo per le navi ma anche per le sempre più numerose flotte di TIR convertites al GNL.

Adesso un primo segnale di svolta, reso possibile dalla flessione del prezzo del GNL.

Il metodo di bunkeraggio è quello Truck to Ship, cioè da camion a nave, assai utilizzato nei porti del nord Europa ma poco in Italia. È un metodo che assicura flessibilità e replicabilità, specialmente in luoghi dove manca un'infrastruttura fissa per il GNL e che potrà essere utilizzato anche per rifornire le navi di biogas, carburante 100% sostenibile derivato dagli scarti organici, verso cui Caronte & Tourist sta già concentrando la sua attenzione.

**SICILY  
PORT  
INFORMER**

**L'Avvisatore  
marittimo**



L'edizione a colori on line  
dell'Avvisatore Marittimo  
all'indirizzo internet:  
[www.avvisatore.com](http://www.avvisatore.com)

unicef





# Avvisatore Giuridico



Le unità che navigano sotto la bandiera di una sola Nazione sono sottoposte alla sua esclusiva giurisdizione

## I principi generali della navigazione marittima

La nave pirata che commette atti di violenza contro altre imbarcazioni a fini di preda o altri fini non politici può essere catturata da qualsiasi Stato

**I**l principio generale in tema di navigazione marittima è che ogni nave è sottoposta esclusivamente al potere dello Stato di cui ha la nazionalità (Stato della bandiera). Tale Stato ha diritto, in linea di principio, all'esercizio esclusivo del potere di governo sulla comunità navale, il quale si esplica attraverso il comandante o le proprie navi da guerra (organi dello Stato). Al riguardo, l'art. 92 par. 1 della Convenzione di Montego Bay stabilisce che le navi navigano sotto la bandiera di un solo Stato e sono sottoposte, salvi i casi eccezionali, alla sua giurisdizione esclusiva. Il principio della sottoposizione della nave al potere esclusivo dello Stato della bandiera subisce varie eccezioni a seconda dello spazio in cui la nave si trova, eccezioni le quali aumentano via via che la nave proceda verso le coste di un altro Stato e quindi metta in causa i poteri attribuiti allo Stato costiero. Pirateria: la nave pirata, ossia la nave che commette atti di violenza contro altre navi a fini di preda o altri fini non politici, può essere catturata da qualsiasi Stato e sottoposta a misure repressive quali la punizione dei membri dell'equipaggio e di coloro che hanno partecipato all'atto di pirateria. L'art. 110 della Convenzione di Montego Bay ammette un limitato diritto di visita delle navi altrui in alto mare da parte di navi da guerra. Tale articolo stabilisce che salvi i diritti previsti da trattati, una nave da guerra che incontri in alto mare una nave mercantile non può fermarla a meno che non abbia seri motivi di sospettare che la nave pratichi la pirateria o tratta degli schiavi, che dalla nave partano trasmissioni radio o televisive rivolte al grande pubblico e non autorizzate, che la nave non abbia nazionalità di



alcuno Stato e che la nave, pur battendo bandiera straniera, abbia in realtà la medesima nazionalità della nave da guerra.

Nave straniera nella zona economica esclusiva: quando la nave entra nella zona economica esclusiva di un altro Stato, alle eccezioni al principio di esclusività del potere dello Stato della bandiera si aggiungono quelle a favore dello Stato costiero: nella zona economica, infatti, tale ultimo Stato può esercitare sulle navi altrui tutti i poteri connessi alla regolamentazione dello sfruttamento delle risorse (es. reprimere le infrazioni in tema di sfruttamento delle risorse naturali). Nave straniera nel mare territoriale: per quanto attiene al mare territoriale, abbiamo precedentemente precisato i limiti entro i quali lo Stato costiero può esercitare il proprio potere di governo nei confronti delle navi altrui, limiti costituiti dal diritto di passaggio inoffensivo e dalla sottrazione alla giurisdizione penale dello Stato costiero dei fatti puramente interni. Diritto di inseguimento: le navi da guerra o adibite a servizi pubblici appartenenti allo

Stato costiero possono inseguire una nave straniera che abbia violato le leggi di tale Stato purché l'inseguimento abbia avuto inizio nelle acque interne, nel mare territoriale o nella zona contigua, nella zona economica esclusiva oppure nelle acque sovrastanti la piattaforma continentale. L'inseguimento, tuttavia, deve essere continuo e sulla nave catturata possono essere esercitati soltanto i poteri esercitabili nella zona in cui l'inseguimento ha avuto inizio. Tale inseguimento, comunque, deve cessare se la nave entra nel mare territoriale di un altro Stato.

Presenza costruttiva: la nave straniera che, pur mantenendosi in acque internazionali, partecipi a traffici illeciti che altre navi o imbarcazioni svolgono in spazi marini sottoposti al potere di governo dello Stato costiero può essere catturata da quest'ultimo. In realtà non si tratta di vero e proprio diritto di inseguimento ma dell'applicazione del principio funzionalistico in tema di vigilanza doganale.

(tratto da appuntigiurisprudenza.it)

### La "Costituzione della Repubblica italiana"

In ogni numero del giornale, in questa pagina, denominata "Avvisatore Giuridico", abbiamo iniziato a pubblicare gli articoli della Costituzione della Repubblica Italiana, risultanti dal testo vigente pubblicato nell'edizione straordinaria della Gazzetta Ufficiale n. 298 del 27 dicembre 1947, con tutte le modificazioni introdotte dalle successive leggi costituzionali, ultima delle quali la n.1 dell'1 febbraio 2022.

La Costituzione italiana venne promulgata il 27 dicembre 1947 a Palazzo Giustiniani, scelto da Enrico De Nicola come sede provvisoria del Capo dello Stato nel periodo che va dal referendum tra Monarchia e Repubblica del 2 giugno 1946 alla promulgazione della Carta Costituzionale.

«L'ho letta attentamente! Possiamo firmare con sicura coscienza» disse Enrico De Nicola prima di apporre la firma.

#### Art. 16

Ogni cittadino può circolare e soggiornare liberamente in qualsiasi parte del territorio nazionale, salvo le limitazioni che la legge stabilisce in via generale per motivi di sanità o di sicurezza. Nessuna restrizione può essere determinata da ragioni politiche. Ogni cittadino è libero di uscire dal territorio della Repubblica e di rientrarvi, salvo gli obblighi di legge.

#### Art. 17

I cittadini hanno diritto di riunirsi pacificamente e senz'armi. Per le riunioni, anche in luogo aperto al pubblico, non è richiesto preavviso. Delle riunioni in luogo pubblico deve essere dato preavviso alle autorità, che possono vietarle soltanto per comprovati motivi di sicurezza o di incolumità pubblica.

#### Art. 18

I cittadini hanno diritto di associarsi liberamente, senza autorizzazione, per fini che non sono vietati ai singoli dalla legge penale. Sono proibite le associazioni segrete e quelle che perseguono, anche indirettamente, scopi politici mediante organizzazioni di carattere militare.

#### Art. 19

Tutti hanno diritto di professare liberamente la propria fede religiosa in qualsiasi forma, individuale o associata, di farne propaganda e di esercitarne in privato o in pubblico il culto, purché non si tratti di riti contrari al buon costume.

(6- Segue)



**CESDIMA**  
Centro siciliano per gli studi  
di diritto marittimo ed aereo  
c/o Stazione Marittima  
90139 Palermo  
tel. - fax 091.320040

**L'Avvisatore**  
Marittimo  
È ON LINE  
CON NEWS IN TEMPO REALE  
CLICCA SU  
[WWW.AVVISATORE.COM](http://WWW.AVVISATORE.COM)

**Compagnia Lavoratori Portuali**  
Sicilia Occidentale soc. coop.  
Corso Calatafimi, 377 - Palermo  
Porto di Palermo: Piazza della Pace, 3 - Banchina Puntone  
Tel. 091.361060/61 - Fax 091.361581  
Porto di Termini Imerese: Via Cristoforo Colombo



ISOLE EGADI • ISOLE EOLIE • ISOLE PELAGIE • PANTELLERIA • USTICA

BOOKING ON-LINE  
PRENOTA SU  
[www.libertylines.it](http://www.libertylines.it)

CALL CENTER  
+39 0923 873613  
[callcenter@libertylines.it](mailto:callcenter@libertylines.it)

**LIBERTY lines**  
COMPAGNIA DI NAVIGAZIONI VELOCE



**Portitalia**  
GOODS HANDLING  
Porto di Palermo  
Via Francesco Crispi - Banchina Puntone  
Tel. 091361060/61 - Fax 091361581  
Porti di Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle

Regione siciliana



**Centro Studi**  
**C.E. DI FO.P.**  
Corsi di formazione O.T.S.  
Operatore tecnico subacqueo  
Attestato valido per l'iscrizione  
al registro dei sommozzatori  
presso la Capitaneria di porto

Assessorato  
regionale al Lavoro



Full Member - Diver Training  
n. FF 24 - Centro accreditato  
dalla Regione Siciliana CIR  
AC 4847 - Socio ITKAM  
Camera di Commercio  
Italiana per la Germania

Sede operativa: Molo Sammuzzo - Porto di Palermo  
091.426935 338.3756051 - [cedifop@cedifop.it](mailto:cedifop@cedifop.it) - [www.cedifop.it](http://www.cedifop.it)