



PENNINO TRASPORTI S.R.L.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Presentato un esposto dal portavoce dei Verdi, Angelo Bonelli, e sottoscritto da Elly Shlein e Nicola Fratoianni

Ponte sullo Stretto, il progetto finisce in procura

I parlamentari hanno chiesto che si indaghi sui fondi la cui relazione più volte richiesta è stata sempre negata

A puntate

Tutti gli articoli della più bella Costituzione



a pag. 7

Alessia Spataro

Il progetto del Ponte sullo Stretto finisce in procura. Con un esposto presentato dal portavoce dei Verdi Angelo Bonelli e sottoscritto dalla segretaria del Partito democratico Elly Shlein e da Nicola Fratoianni, segretario di Sinistra Italiana, i parlamentari chiedono che si indaghi sui fondi e sul progetto del Ponte, la cui relazione, più volte richiesta dallo stesso Bonelli, è stata sempre negata.

La documentazione negata

«Impegna lo Stato per 14,6 miliardi di euro, eppure la documentazione dell'opera risulta riservata e segreta - dichiara Bonelli in apertura della conferenza stampa congiunta

organizzata con Shlein e Fratoianni - Il Ponte sullo Stretto è un progetto sbagliato, anacronistico, dannoso e dispendioso». E aggiunge: «Siamo venuti a sapere da un question time che la relazione sul progetto è stata presentata il 30 settembre, ma l'atto negoziale della società è stato sottoscritto il giorno prima, quindi in 24 ore l'opera è stata relazionata e cambiata. Un tema che getta ombre sulle procedure di questa cassaforte di cui è impossibile sapere come si muove».

I timori di Elly Shlein

Esplicita anche Shlein: «Loro, il governo di Meloni e Salvini, rischiano di bloccare il Paese».

a pagina 3



Parere positivo da parte dell'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile

L'ok di ALIS sui provvedimenti assunti dal governo riguardo la gestione della crisi nel Mar Rosso

«Sono molto soddisfatto della riunione odierna del Consiglio direttivo importante tanto per il momento geopolitico che stiamo attraversando quanto per l'imminente evento fieristico che la nostra Associazione promuove anche quest'anno a Verona, dal 12 al 15 marzo: la terza edizione di Let EXPO».

Il presidente di ALIS Guido Grimaldi (nella foto) commenta così i lavori del



Consiglio direttivo svolto nella sede nazionale di ALIS a Roma alla presenza di un elevato numero di soci e del Presidente di Veronafiore Federico Bricolo. «Con i nostri Consiglieri abbiamo analizzato l'attuale contesto globale, segnato dal prolungarsi di tensioni nel Mar Rosso, al centro di una crisi che minaccia i flussi commerciali internazionali».

a pagina 2

Prossimo appuntamento a Napoli dall'1 al 3 marzo

Chiude con numeri in crescita l'edizione vicentina di Pescare Show

Giacomo D'Orsa

Si è conclusa lo scorso 4 febbraio la 24ª edizione di Pescare Show, il Salone di Italian Exhibition Group (IEG) che ha riunito per due giorni nel quartiere fieristico di Vicenza la community della pesca sportiva e della nautica da diporto dalle aziende alle istituzioni, dai media di settore ad un appassionato pubblico.

a pagina 5

Grimaldi Lines

La nuova stagione alla BIT 2024 di Milano

Michele D'Amico a pag. 2

Publicato il decreto in Gazzetta Ufficiale

Diporto, riforma titoli professionali

È stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale il decreto 13 dicembre 2023, n. 227, sulla riforma dei titoli professionali del diporto per il personale imbarcato su imbarcazioni e navi da diporto impiegate in attività di noleggio e sulle navi destinate esclusivamente al noleggio per finalità turistiche iscritte al Registro internazionale.

a pagina 5

L'Avvisatore
Marittimo

È ON LINE

CON NEWS IN TEMPO REALE

CLICCA SU

WWW.AVVISATORE.COM

Il progetto dell'ente con sede al porto di Palermo è finanziato dal Fondo Sociale Europeo

Cedifop, iscrizioni ai corsi per sub al rush finale

Angelo Merisi

Presso il Centro Studi Cedifop di formazione professionale subacquea industriale, con sede all'interno del porto di Palermo, si chiudono domani 16 febbraio le iscrizioni ai corsi gratuiti finanziati dall'Avviso n.7 2023 PR del Fondo Sociale Europeo 2021/2021.

Sono due i due corsi, mirati al rafforzamento dell'occupabilità in Sicilia, inseriti dal Cedifop nel progetto n. 443 dal titolo "Metalmeccanici subacquei: OTS- Inshore - Offshore". Il primo dei due corsi è rivolto a formare "Operatori tecnici subacquei" della durata di 854 or ed è rivolto a 15 destinatari.

a pagina 6




Naviservice
Pietro Barbaro Group

Naviservice s.r.l.
Shipping Agency & Forwarding

Tel. +39 091.320057
www.naviservice.com
E-mail: mail@naviservice.com

Palermo, Milazzo, Catania, Augusta,
Siracusa, Pozzallo, Porto Empedocle

Portitalia
GOODS HANDLING

Porto di Palermo
via Francesco Crispi
Banchina Puntone
Tel. 091361060/61
Fax 091361581
e-mail: info@portitalia.eu
Sito internet: www.portitalia.eu
Porti di Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

Servizi

Imbarco, sbarco, movimentazione
containers, semirimorchi, mezzi
pesanti, autovetture, merci varie;
facchinaggio e assistenza
passaggeri; rizzaggio, derizzaggio
e taccaggio mezzi pesanti,
autovetture e containers



DAL MARE È TUTTA
UN'ALTRA COSA.

Palermo • Mesina
Messina • Villa San Giovanni
Rola Balle
Rola Balle di
Rola Poggio
Ustica
Pantelleria

caronnetourist.it



MAGAZZINI GENERALI SCARL
IMPRESA PORTUALE



M.A.G.E.CO

CARICATORE TIRRENIA
GESTIONE DEPOSITO FRANCO
DEPOSITO I.V.A.

PALERMO - VIA FILIPPO PATTI, 25
TEL 091 587893 - FAX 091 589098
info@magazzinigeneralipalermo.com
www.magazzinigeneralipalermo.com

Il positivo parere dell'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile sui provvedimenti assunti dal governo

Gestione crisi del Mar Rosso: l'ok di ALIS

Il ringraziamento di Guido Grimaldi al Ministro della Difesa Guido Crosetto e al supporto della Marina Militare

«Sono molto soddisfatto della riunione odierna del Consiglio direttivo importante tanto per il momento geopolitico che stiamo attraversando quanto per l'imminente evento fieristico che la nostra Associazione promuove anche quest'anno a Verona, dal 12 al 15 marzo: la terza edizione di Let EXPO».

Il presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta così i lavori del Consiglio direttivo svolto nella sede nazionale di ALIS a Roma alla presenza di un elevato numero di soci e del Presidente di Veronafiere Federico Bricolo.

«Con i nostri Consiglieri abbiamo analizzato l'attuale contesto globale, segnato dal prolungarsi di tensioni nel Mar Rosso, al centro di una crisi che minaccia i flussi commerciali internazionali. In riferimento al nostro settore profondamente colpito, le compagnie armatoriali italiane stanno fronteggiando tale crisi soprattutto grazie al supporto della Marina Militare e di tutta la Difesa guidata dal Ministro Guido Crosetto, ai quali va il nostro ringraziamento. Ricordiamo invece che la scelta di circumnavigare l'Africa, giungendo allo stretto di Gibilterra e quindi lontani dai nostri porti strategici come Trieste e Genova, si traduce in un aumento dei tempi di percorrenza e, soprattutto, dei costi di trasporto e dei noli marittimi contenitori, oltre al rischio di una perdita di traffici



in Italia in favore dei porti del Nord Europa, come Anversa e Rotterdam. Rispetto a questa situazione, ALIS è fiera di rappresentare con orgoglio armatori italiani battenti bandiera tricolore nonché i principali operatori logistici del nostro Paese e, in chiave comunicativa, è intervenuta più volte nelle scorse settimane sulle principali reti televisive nazionali per fare emergere con chiarezza il problema e l'urgenza di intervenire nella maniera più opportuna anche a livello europeo».

«Oggi abbiamo inoltre ospitato il presidente di Veronafiere Federico Bri-

colo per gli aggiornamenti su Let Expo e abbiamo approvato gli importanti soci consiglieri Alpi Service Freight, Promoter Group e Tip Trailer Services Italy»

«Questi temi, unitamente alle priorità programmatiche individuate con i nostri associati rispetto ai settori che rappresentiamo - ha proseguito Grimaldi - saranno oggetto di Let EXPO 2024, che punterà ad obiettivi e numeri ancora più ambiziosi e sarà caratterizzata da ampi spazi espositivi dedicati a trasporti, logistica, sostenibilità, digitalizzazione e servizi alle imprese nonché

da quattro intense giornate di incontri e confronti nei palchi di Casa ALIS, ALIS Cafè, ALIS Hub e Academy Village con autorevoli rappresentanti delle Istituzioni, amministrazioni, imprese, professioni, associazioni, formazione e ricerca. In particolare, sarà centrale il tema dell'occupazione giovanile, con il grande lavoro svolto da ALIS Academy per valorizzare sempre più il capitale umano, ricercare i giovani talenti del nostro Paese e contestualmente trattenerli nelle nostre imprese soprattutto in una fase di profonde evoluzioni legate all'implemen-

tazione delle nuove tecnologie e delle soluzioni digitali, che possono e devono rappresentare una grande occasione di sviluppo e progresso».

«Inoltre, anche quest'anno organizzeremo un intero padiglione "ALIS per il Sociale", coinvolgendo decine di enti impegnati ogni giorno nel terzo settore, nelle attività di volontariato, sport e solidarietà ed ospiteremo, grazie alla collaborazione dello Stato Maggiore della Difesa, un'importante esposizione di mezzi ed assetti logistici delle nostre Forze Armate a testimonianza della strategicità del comparto logistico anche in ambito militare».

«Abbiamo inoltre dato il benvenuto in Consiglio - conclude Guido Grimaldi - ai nuovi Soci Alpi Service Freight, attiva nel settore del trasporto e spedizioni da e per tutta Europa con l'obiettivo di creare valore aggiunto offrendo le più affidabili ed innovative tecnologie presenti sul mercato; Promoter Group, che offre numerosi servizi tra cui consulenza alle imprese, certificazioni di qualità, consulenza su sicurezza e igiene nei luoghi di lavoro, formazione, finanza agevolata, assistenza alla PA, ricerca e selezione del personale; Tip Trailer Services Italy, che fa parte di Tip Group ed è specializzato nel noleggio, nella manutenzione e nella riparazione di veicoli industriali e rimorchi, oltre che in altri servizi a valore aggiunto come le soluzioni digitali e le attrezzature usate».

La Borsa Internazionale del Turismo palcoscenico d'eccezione che accende i riflettori sulla prossima estate

La nuova stagione firmata Grimaldi Lines: alla BIT 2024 di Milano tutte le rotte della Compagnia di navigazione, i servizi a bordo e la proposta di viaggi hotel on board

Michele D'Amico

Grimaldi Lines va in scena a BIT 2024, palcoscenico d'eccezione che raduna a Milano operatori provenienti da tutto il mondo e che accende i riflettori sulla stagione turistica ormai alle porte.

«Un trend decisamente positivo e una crescita costante hanno caratterizzato il 2023 - ha commentato Francesca Marino, Head of Passenger Department di Grimaldi Lines - Per la nuova stagione ci siamo posti obiettivi ancora più ambiziosi: li raggiungeremo grazie all'ampia proposta di collegamenti marittimi in tutto il Mediterraneo, alla cura dei servizi offerti a bordo delle navi e al nostro modello di turismo sostenibile, che persegue la riduzione dell'impatto ambientale e la creazione di valore aggiunto per i clienti che ci scelgono e per le comunità in cui operiamo. Da alcuni anni il mercato mostra una maggiore consapevolezza, che lo sta portando a riscoprire il piacere e la comodità del viaggio via mare».

L'attenzione è puntata sulla proposta primaverile di viaggi alla scoperta delle più belle località mediterranee e con la formula dell'hotel on board. Tra queste spicca la Pasqua a Barcellona in programma dal 29 marzo al 3 aprile pros-

simi, con partenza da Civitavecchia o Porto Torres: 5 giorni a bordo della moderna e accogliente ammiraglia Cruise Barcelona, dove si alloggerà con trattamento di pernottamento e prima colazione anche durante la sosta nella metropoli catalana. La Pasqua a Barcellona è perfetta per qualsiasi tipologia di cliente, ma in particolare per le famiglie.

Durante la navigazione è infatti previsto un programma di intrattenimento per adulti e bambini, a cura di Samarcanda Animazione. Gli ospiti più piccoli potranno scatenarsi nell'appassionante caccia alle uova e nelle lezioni di baby dance, oppure impegnarsi nella preziosa arte del riutilizzo con il laboratorio creativo riciclabile in musica. A bordo della nave, sarà inoltre disponibile L'Attraccalibro, la mini-biblioteca per piccoli lettori con libri e fumetti, da noleggiare o leggere insieme agli animatori del miniclub.

L'offerta di viaggi in formula hotel on board comprende molte altre proposte: chi ama mantenersi in forma potrà partecipare a Dance Fit Cruise (15-18 giugno), mentre i balli latino-americani saranno i grandi protagonisti di Barçalando, previsto quest'anno in edizione sia estiva che autunnale. A fine giugno



sarà invece la volta del Festival Rock, con la sua travolgente musica.

Alla politica tariffaria è sempre riservata la massima attenzione. Il nuovo anno è stato infatti inaugurato con il New Advanced Booking, che consente di prenotare entro il 30 aprile usufruendo del 20% di sconto (diritti fissi, costi EU ETS e servizi di bordo esclusi) su partenze selezionate tra il 6 maggio e il 30 settembre con destinazioni Sardegna, Sicilia, Spagna e Grecia.

E' infine confermata la rete di collegamenti marittimi che uniscono le sponde del Mediterraneo. La Sardegna

è sempre la destinazione di punta, con l'alta frequenza della Livorno-Olbia (e viceversa) e della Civitavecchia-Porto Torres (e viceversa), nonché con la linea stagionale Civitavecchia-Olbia (e viceversa). In Sicilia le navi di Grimaldi Lines servono il capoluogo, con partenze dai principali porti italiani: Livorno, Napoli, Salerno e Cagliari. In termini di linee internazionali, la Spagna è raggiunta con la tratta Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona (e viceversa), mentre chi è diretto in Grecia può arrivare al porto di Igoumenitsa o sull'isola di Corfù partendo da Brindisi e Ancona

Tavolo autotrasporto

ANITA, costruttivo incontro con il Ministro Salvini

Un clima positivo e costruttivo ha contraddistinto l'incontro del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, con le Associazioni dell'autotrasporto convocate nella giornata odierna. «Ringrazio il Ministro Salvini per l'incontro odierno in cui abbiamo potuto affrontare e discutere insieme le problematiche più spinose del settore. Esprimo apprezzamento per l'impegno del Ministro a calendarizzare degli incontri mensili con le Associazioni sul tema delle regole e per l'attenzione costante che dedica al ricorso contro i divieti austriaci lungo l'asse del Brennero, che auspico sia formalizzato a breve dal Governo italiano» - ha dichiarato il Presidente di ANITA Riccardo Morelli. ANITA ha posto all'attenzione del Tavolo diverse questioni tra cui: la riforma del Fondo Investimenti Autotrasporto per accelerare la transizione ambientale del settore, la questione dell'attraversamento dei valichi alpini, le possibili implicazioni della crisi del Mar Rosso sul comparto, la salvaguardia dei fornitori di Acciaierie d'Italia.



**TRASPORTI NAZIONALI
GIORNALIERO PER NAPOLI
E PROVINCIA E VICEVERSA
DEPOSITO E DISTRIBUZIONE**

Sede legale: Molo Piave, Porto di Palermo
Tel. 091331867 - Fax 091588059

Sede operativa: Area intermodale porto di Palermo
via Francesco Crispi - Tel. 091583629 - Fax 091332442

Sede operativa Napoli: via Gianturco, 98/A
www.penninotrasporti.com - penninotrasp@virgilio.it



NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Via dei Mille, 20
98057 - Milazzo (ME)
Tel./Fax 090 9281471
www.ngi-spa.it

Soluzioni & Servizi Ambientali s.r.l.
Smaltimento rifiuti speciali e pericolosi



Le Soluzioni e Servizi Ambientali s.r.l. azienda certificata ISO 9001 e 14001 opera nel settore dei Rifiuti da oltre 25 anni. Concessionaria del servizio ritiro trasporto e conferimento dei rifiuti pericolosi e non pericolosi solidi e liquidi delle Unità in transito porto di Trapani con mezzi e attrezzature all'avanguardia. Associata ad Ansep Unitim Associazione Nazio-

nale Servizi Ecologici Portuali a tutela dell'ambiente marino.

Soluzioni Servizi Ambientali s.r.l.
Via Pantelleria, 102/A - Trapani
Tel. 0923.563513

soluzioniserviziambientali@gmail.com
Autoparco e logistica:
Via Marsala, 377 - Trapani
Tel. 0923.1986004
soluzioniprocedure@gmail.com

L'esposto è stato presentato dal portavoce dei Verdi, Angelo Bonelli e sottoscritto sia da Elly Shlein che da Nicola Fratoianni

In procura, il progetto del Ponte sullo Stretto

I parlamentari chiedono che si indaghi sui fondi la cui relazione più volte richiesta è stata sempre negata

Alessia Spataro

Il progetto del Ponte sullo Stretto finisce in procura. Con un esposto presentato dal portavoce dei Verdi Angelo Bonelli e sottoscritto dalla segretaria del Partito democratico Elly Shlein e da Nicola Fratoianni, segretario di Sinistra Italiana, i parlamentari chiedono che si indaghi sui fondi e sul progetto del Ponte, la cui relazione, più volte richiesta dallo stesso Bonelli, è stata sempre negata.

La documentazione negata

«Impegna lo Stato per 14,6 miliardi di euro, eppure la documentazione dell'opera risulta riservata e segreta - dichiara Bonelli in apertura della conferenza stampa congiunta organizzata con Shlein e Fratoianni - Il Ponte sullo Stretto è un progetto sbagliato, anacronistico, dannoso e dispendioso». E aggiunge: «Siamo venuti a sapere da un question time che la relazione sul progetto è stata presentata il 30 settembre, ma l'atto negoziale della società è stato sottoscritto il giorno prima, quindi in 24 ore l'opera è stata relazionata e cambiata. Un tema che getta ombre sulle procedure di questa cassaforte di cui è impossibile sapere come si muove».

I timori di Elly Shlein

Esplicita anche Shlein: «Loro, il governo di Meloni e Salvini, rischiano di bloccare il Paese. Se ci viene negata trasparenza sugli atti e non ab-



biamo gli elementi per valutarli, l'unica via è procedere con un esposto per garantire le nostre prerogative. Inoltre, il ponte a campata unica non offre neanche garanzie di sicurezza per la stabilità e per i problemi di sismicità. È stato anche evidenziato il problema della procedura di Via - sottolinea Shlein

- che viene semplificata con un decreto legge, è una procedura insopportabile. I cittadini chiedono chiarezza e si stanno mobilitando. Duole vedere che ministro e governo vogliono andare avanti».

Nicola Fratoianni: sottrazione indegna di risorse al Sud
Il ponte sullo Stretto rappresenta

«una sottrazione indegna di risorse al Mezzogiorno», per Nicola Fratoianni, accanto Bonelli e Schlein nell'iniziativa contro il ponte. «La trasparenza è dovuta - rimarca il leader di Sinistra italiana e deputato di Alleanza Verdi e Sinistra - quando ci sono in ballo enormi risorse pubbliche».

Giuseppe Conte in linea

Resta fuori dal fronte comune dell'opposizione il Movimento5Stelle, anche se Giuseppe Conte rilascia una dichiarazione a margine in linea con quanto denunciato dai tre parlamentari dell'opposizione: «Noi siamo contrari a questo progetto, che non ha senso se non realizziamo le infrastrutture che servono alla Sicilia e alla Calabria e non ha senso in questo momento defanziare tanti progetti, addirittura togliere fondi di coesione essenziali per lo sviluppo di Sicilia e Calabria per destinarli a un'unica struttura che poi sappiamo che non si farà», dichiara Conte, riferendosi all'emendamento alla manovra 2024 con cui sono stati rimodulati 2,3 miliardi per la realizzazione del ponte a carico della quota del Fondo sviluppo e coesione di Calabria e Sicilia.

La replica di Matteo Salvini: il Ponte si farà e sarà vanto per tutti

«Il partito dei NO è senza vergogna: non vincono nelle urne e allora usano i tribunali provando a fermare un'opera che porterà lavoro, sviluppo e crescita per Sicilia, Calabria e tutto il Paese. La sinistra se ne faccia una ragione: il Ponte si farà e sarà un vanto per tutta Italia. Avanti tutta!».

Così il vicepremier e ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Matteo Salvini, in un post sui social circa l'esposto in procura di Pd e Alleanza Verdi sul Ponte sullo Stretto.

Presenti all'interno del padiglione Italia realizzato con l'Agenzia ICE, al fine di attrarre nuovi investimenti negli scali portuali

Gianni De Bono

La promozione del sistema logistico e portuale nel settore ortofrutticolo Berlino: Fruit Logistica, la principale fiera internazionale dell'ortofrutta, si è svolta a Berlino in un clima di grande attenzione per il settore primario. I porti italiani si sono presentati all'interno di un padiglione Italia che è stato realizzato unitamente ad Agenzia ICE, al fine di lavorare in sinergia per lo sviluppo del comparto anche al fine di attrarre nuovi investimenti negli scali portuali del Paese. La manifestazione rappresenta il fulcro delle relazioni mondiali degli operatori del settore agroalimentare e di tutto l'indotto. Nell'edizione appena

Per promuovere il sistema logistico e portuale i porti italiani alla fiera dell'ortofrutta di Berlino

finita è stata data particolare attenzione sullo scenario economico da parte del sistema portuale italiano insieme a istituzioni, imprese e stakeholder.

In un contesto generale di aumento dei costi di produzione, effetti tangibili del cambiamento climatico sulle coltivazioni, si aggiungono le incertezze derivanti dallo scenario mondiale con il protrarsi della guerra in Ucraina, la crisi del canale di Suez che

ha un impatto consistente anche sulla movimentazione delle merci del settore ortofrutticolo.

Secondo i dati di Confagricoltura, il comparto dell'ortofrutta fresca, esclusi i trasformati industriali, vale oltre 16 miliardi di euro. L'export di tutto il comparto, comprensivo anche della filiera, nei primi dieci mesi del 2023 ha raggiunto quota 9,4 miliardi di euro (+11,5% rispetto all'anno precedente), confermandosi settore es-

senziali per il Paese.

Grazie alla presenza dei porti italiani sono stati sottoscritti degli accordi per garantire dei corridoi privilegiati per il flusso delle merci (import-export), in particolare con l'area del Nord Africa.p

"I porti italiani - ha dichiarato il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri - hanno un ruolo di primo piano per l'export e import di molti prodotti ortofrutticoli. La conferma del ruolo

dei porti per la filiera è data dalle numerose attività svolte nel padiglione del sistema portuale italiano unitamente agli uffici per l'attrazione degli investimenti e l'internazionalizzazione di ICE, e dalle visite istituzionali importanti come la presenza del Ministro dell'Agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste, Francesco Lollobrigida e il presidente di ICE, Matteo Zoppas, accompagnati dal direttore generale ICE, Lorenzo Galanti e dal direttore della sede di Berlino di ICE, Ferdinando Fiore. Il momento in cui stiamo lavorando è molto particolare e le attività del sistema portuale nei contesti internazionali diventano ancor più importanti" ha concluso Giampieri.

GRIMALDI GROUP

IL FUTURO è CO₂ Oggi

GRIMALDI HYBRID RoRo

ECO VALENCIA

INNOVAZIONE
ECOSOSTENIBILITÀ
CAPACITÀ DI TRASPORTO
a Zero Emission in Port®

www.grimaldi.napoli.it



La Ecol Sea S.r.l. è un'azienda con certificazione Qualità (ISO 9001), Ambiente (ISO 14001) e Salute e Sicurezza sul lavoro (ISO 18001) che opera nel Porto di Palermo in qualità di concessionaria per il prelievo di acque di sentina, slop, acque nere e rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi prodotti dalle navi. L'azienda è inoltre specializzata in rimozione amianto, anche friabile, e bonifica cisterne e serbatoi. Offre servizi di autospurgo e soluzioni per il trasporto e invio a smaltimento di qual-

siasi tipologia di rifiuto.

La Ecol Sea S.r.l. è associata ad Ansep-Unitam, associazione nazionale che raggruppa le aziende di Servizi Ecologici Portuali e di tutela dell'ambiente marino.

Ecol Sea S.r.l.

Via Francesco Guardione, 3
90139 Palermo

Tel. 091 6883130 - Fax 091543468

Web: www.ecolseasrl.it

e-mail: info@ecolseasrl.it

L'Avvisatore marittimo

Quindicinale indipendente di informazioni marittime, turistiche, economia mercantile, politica dei trasporti e attività marinare

Direttore: Enzo Di Giovanni

Direttore responsabile: Giancarlo Drago

Editrice: Sicily Port Informer

Calata Marinai d'Italia - Edificio Stella Maris - Porto di Palermo

Telefax: +39 0916121138 / Cell. 3357083540

sito web: www.avvisatore.com e-mail: avvisatore@avvisatore.com

Stampa Pittigrafica: via Salvatore Pelligra 6 - 90128 Palermo - tel. +39 091481521

Anno 14 Numero 11 - Spedizione in abbonamento postale - La pubblicità non supera il 45% - Iscritto al Roc Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni al numero: 26067 - Registrazione al Tribunale di Palermo n. 16/11 - Registro Periodici

Due giorni ricchi di impegni nel quartiere fieristico di Vicenza che ha radunato la community di pesca sportiva e nautica da diporto

Pescare Show 2024, chiusa l'edizione vicentina

E già si parla del prossimo appuntamento alla Mostra d'Oltremare di Napoli dall'1 al 3 marzo

Giacomo D'Orsa

Si è conclusa lo scorso 4 febbraio la 24ª edizione di Pescare Show, il Salone di Italian Exhibition Group (IEG) che ha riunito per due giorni nel quartiere fieristico di Vicenza la community della pesca sportiva e della nautica da diporto dalle aziende alle istituzioni, dai media di settore ad un pubblico sempre più giovane di appassionati.

A Vicenza è andato in scena un weekend che ha messo al centro l'offerta di imbarcazioni da diporto, componentistica, attrezzature e abbigliamento specializzato per ogni tecnica di pesca ricreativa e sportiva, i focus sugli itinerari per il turismo alicatico, ma anche una proposta di eventi esperienziali, dimostrazioni e prove pratiche di lancio e corsi per tutte le età con campioni di pesca e gli influencer più amati. In fiera anche dibattiti e convegni organizzati in collaborazione con aziende e scuole di pesca, associazioni nazionali e internazionali come FIPSAS - Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee, CIPS - Confédération internationale de la pêche sportive, EFFTA, European Fishing Tackle & Trade Association, e EFFA - European Fly Fishing Association, e con la Regione Veneto. Anche grazie alla presenza dei rappresentanti delle istituzioni, la manifestazione è stata anche l'occasione per fare il punto sui temi caldi per un settore che mette l'attenzione all'ambiente e la sostenibilità al centro delle



pratiche.

Tra gli eventi del calendario convegnistico, il percorso verso una restrizione legislativa sull'utilizzo del piombo e della plastica nella pesca sportiva e la presentazione del portale cartografico interattivo della carta itica regionale del Veneto.

Pescare Show è stato anche teatro della presentazione delle date dei Mondiali di pesca sportiva che si terranno in Italia nel 2024 e della cerimonia di premiazione degli azzurri che hanno vinto nel 2023 nelle competizioni internazionali FIPSAS, con

la consegna di 327 medaglie.

Chiusa la data vicentina, Pescare Show scalda ora i motori per il debutto a Napoli, in programma da venerdì 1 a domenica 3 marzo prossimi alla Mostra d'Oltremare.

Contestualmente, IEG annuncia che nel 2025 il Salone dedicato alla fishing community si terrà dal 7 al 9 febbraio nel quartiere fieristico di Rimini per un'edizione che nascerà sotto il segno dell'innovazione grazie anche al rinnovato contributo di partner storici come FIPSAS, ASSO.N.A.T. e Italian Fishing TV.

Ha validità nazionale e non richiede l'iscrizione alla Gente di mare

Diporto, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il decreto di riforma titoli professionali

nostro servizio

È stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale il decreto 13 dicembre 2023, n. 227, sulla riforma dei titoli professionali del diporto per il personale imbarcato su imbarcazioni e navi da diporto impiegate in attività di noleggio e sulle navi destinate esclusivamente al noleggio per finalità turistiche iscritte al Registro internazionale. Il decreto riguarda innanzitutto i cosiddetti titoli Stcw, cioè conformi alla Convenzione internazionale sugli standard di addestramento, certificazione e tenuta della guardia per i marittimi, modificando i limiti di abilitazione in rapporto alla stazza delle unità, e disciplina inoltre il nuovo titolo nazionale semplificato dell'Ufficiale di navigazione del diporto di 2a classe. Tra le altre cose, viene disciplinato l'attesissima figura dell'ufficiale di navigazione del diporto di 2a classe, che può imbarcare in qualità di comandante di unità battenti bandiera italiana e in navigazione nel Mediterraneo o in acque interne, di stazza non superiore a 200 gt. È un titolo nazionale,

ha validità 10 anni e non richiede l'iscrizione alla Gente di mare. Confindustria Nautica aveva già ottenuto la rotazione per i marittimi imbarcati sulle imbarcazioni e sulle navi da diporto oggetto di contratti di noleggio senza l'annotazione di imbarco e sbarco, ma con una semplice comunicazione, l'introduzione del noleggio "alla cabina" e ulteriori semplificazioni sono previste dal Regolamento di attuazione al Codice che l'Associazione auspica il Governo licenzi quanto prima.

"Con la riforma - ha detto il presidente di Confindustria Nautica Saverio Cecchi - si rendono finalmente più competitivi i professionisti italiani del settore e si potranno creare fino a 3 mila nuovi posti di lavoro. Molte società che operano con imbarcazioni da diporto, infatti, avevano rinunciato al servizio di noleggio con equipaggio, per rifugiarsi nella locazione senza equipaggio, proprio per l'assenza di figure professionali calibrate sulle esigenze specifiche delle unità minori".

Kermesse organizzata da Confindustria Nautica in programma dal 19 al 24 settembre

Salone Nautico di Genova 2024, aperte le iscrizioni alla 64esima edizione

Bianca Longo

Si sono aperte ufficialmente lo scorso 12 febbraio le iscrizioni al 64esimo Salone Nautico Internazionale di Genova, organizzato da Confindustria Nautica e in programma dal 19 al 24 settembre prossimi.

L'edizione 2024 del Salone Nautico Internazionale di Genova vedrà ancora più mare e ancora più spazi e servizi. Se nel 2023 la manifestazione si era dotata di nuove banchine espositive e di un primo aumento di posti barca nell'ambito dei lavori della realizzazione del nuovo Waterfront di Levante, la 64esima edizione vedrà il definitivo completamento delle banchine e degli spazi a terra con ulteriori 5.000mq a terra e oltre 100 nuovi posti barca.

Un palcoscenico che consentirà di accogliere nuovi espositori da tutto il mondo che si aggiungeranno ai 1.043 brand e alle oltre 1.000 imbarcazioni presentate nella scorsa edizione. Il completamento dei lavori offrirà,

inoltre, a espositori e visitatori un ampliamento dei servizi grazie all'apertura del parcheggio situato al di sotto del Palasport e connesso direttamente con il Salone Nautico.

La manifestazione, divenuta sempre più un catalizzatore innovativo dell'eccellenza del settore e polo d'attrazione per i player internazionali, conferma il collaudato format multi-specialistico con rinnovati servizi sviluppati per i cinque segmenti di mercato che lo rappresentano: Yacht e Superyacht, Sailing World, Boating Discovery, Tech Trade e Living The Sea.

Saverio Cecchi, Presidente Confindustria Nautica e I Saloni Nautici: "Il Salone Nautico Internazionale di Genova rappresenta un asset per il Paese, il palcoscenico di un settore che ha manifestato una grande capacità di rinnovarsi, di investire in un progetto nuovo e di creare una piattaforma multi specialistica che attrae i principali player internazionali. È un Salone autorevole, espressione di tutti i valori del Made in Italy e di



un'industria che nel ranking internazionale è leader assoluta. Questi primati rafforzano l'autorevolezza del Salone Nautico Internazionale di Genova che, nel panorama mondiale delle manifestazioni di settore, ha saputo giocare d'anticipo investendo in innovazione, sostenibilità e fruibilità dell'evento".

La fiera internazionale per il settore beachwear si svolgerà alla Fortezza Da Basso

Firenze, a luglio la 17ª edizione di Maredamare

La 17ª edizione di Maredamare, fiera internazionale di riferimento nel panorama europeo per il settore beachwear, tornerà alla Fortezza Da Basso di Firenze dal 20 al 22 Luglio prossimi.

In Fiera oltre 200 marchi con le collezioni per l'estate 2025. L'impegno messo in campo negli ultimi anni per consacrarsi come evento internazionale ha portato ad una crescita verticale dei più importanti brand di beachwear, costumi da bagno, kaftani, abbigliamento mare, accessori, home-wear e intimo su una superficie espositiva di 11.000 mq. A Maredamare espongono mediamente 200 marchi di

fascia medio - medio/alta - alta, rendendola l'unica vetrina italiana del settore e riferimento assoluto in Europa per il beachwear che conta.

Maredamare ha ottenuto la qualifica di fiera internazionale confermando la sua solidità come unico salone italiano dedicato al settore beachwear, accessori e underwear e oggi rappresenta il punto d'incontro tra la migliore clientela internazionale e le aziende più qualificate. La fiera, prima in Europa e considerata tra le più importanti al mondo, è l'unica risposta possibile per raggiungere in un'unica occasione i migliori buyer internazionali del comparto.



Tariffe agevolate dalla Compagnia di navigazione

Grimaldi Lines con ACI Sport per il Rally Italia Sardegna 2024



È iniziato ufficialmente il countdown per il Rally Italia Sardegna 2024, l'attesa competizione sugli sterati isolani, valida per il FIA World Rally Championship e in programma ad Alghero dal 30 maggio al 2 giugno prossimi. Come ogni anno, grazie alla partnership con ACI Sport, tutti gli appassionati di rally potranno raggiungere la Sardegna ad un prezzo davvero speciale a bordo delle navi Grimaldi Lines.

La Compagnia di Navigazione offre infatti una riduzione speciale a tutti i passeggeri diretti sull'isola per assistere alla gara. L'offerta è valida per le linee Livorno-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Olbia, Barcellona-Porto Torres e viceversa, per prenotazioni effettuate tra il 22 gennaio e il 28 maggio 2024 con partenza tra il 20 maggio e il 16 giugno 2024. Sarà possibile prenotare online all'indirizzo grimaldi-lines.com, o mail all'indirizzo info@grimaldi-napoli.it, tramite il call center al numero 081 496444, oppure presso i punti vendita Grimaldi Tours o le biglietterie portuali Grimaldi Lines, indicando il codice sconto disponibile sui canali ufficiali del Rally.

L'offerta è cumulabile con le altre promozioni speciali in vigore al momento della prenotazione, ma non è cumulabile con altre convenzioni, con Offerta Senior e Offerta Junior, né con

le tariffe dedicate ai passeggeri nativi e/o residenti in Sardegna e Sicilia.

Anche i team usufruiranno di condizioni tariffarie agevolate, che verranno applicate non solo allo staff, ma anche alle vetture con carrello e alle bisarche al seguito. I dettagli dei costi e dei supplementi prenotabili, insieme agli orari di navigazione, sono disponibili sul sito rallyitaliasardegna.com. Sulla destinazione Sardegna, Grimaldi Lines opera con le regine della flotta: le due ammiraglie gemelle Cruise Roma e Cruise Barcelona, che - grazie alle speciali batterie al litio installate a bordo e funzionanti durante le soste nei porti - sono oggi le prime navi del Mediterraneo a zero emissioni in porto. Si tratta di cruise ferry di ultima generazione, equipaggiati con tutti i servizi che rendono indimenticabile la traversata, tra cui tutte le tipologie di cabine e suite, i grandi spazi pubblici della nave, il ponte esterno con piscina, solarium e bar, il ristorante à la carte, i due self-service per i pranzi più veloci, l'area wellness con palestra, bagno turco, sauna e idromassaggio, i negozi per lo shopping, il casinò e la discoteca per l'intrattenimento serale. Tra il Continente e la Sardegna si alternano anche le gemelle Cruise Sardegna e Cruise Europa, che offrono un livello di servizio e accoglienza molto simile a quello delle due navi ammiraglie.

“Risposte Turismo” stima che nel 2024 si possa raggiungere un nuovo record di passeggeri

In Italia, crocieristi verso i 14 milioni

Per il nuovo anno, previsto un ulteriore aumento rispetto al 2023 a sua volta cresciuto del 48% sul 2022

Per il 2024 Risposte Turismo stima che l'Italia potrebbe raggiungere un nuovo record di passeggeri accolti, pur superando di poco i volumi di traffico segnati nel 2023 (13,8 milioni di passeggeri con oltre 5.200 toccate nave in 60 porti italiani). Ci si attende quindi un assestamento nel numero dei crocieristi (+0,1% 2024/2023) e una più decisa crescita per quanto riguarda gli accosti (+6%).

Il quadro complessivo è frutto di uno scenario diversificato, con alcuni scali che si accingono a registrare un nuovo record nei volumi di traffico ed altri che accoglieranno meno passeggeri di quanti accolti nel 2023.

L'Italia ha registrato nel 2023 una crescita del 48% rispetto al 2022 per quanto riguarda i volumi di passeggeri movimentati nei porti, evidenziando al tempo stesso un più contenuto incremento nel numero degli accosti (+0,3%). Complessivamente i passeggeri movimentati sono stati 13,79 milioni con oltre 4.900 call registrate in 61 scali.

Nel 2023 sono oltre 2 milioni i turisti crocieristi che si sono imbarcati in porti italiani. Civitavecchia consolida il suo ruolo di primo porto italiano, con oltre 3,3 milioni di crocieristi movimentati (un quarto del totale nazionale).

Sin dal 2010 Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macroindustria turistica, realizza e pubblica lo short report Speciale

Crociere, il quale presenta le statistiche aggiornate sull'anno concluso e le previsioni sull'anno corrente per l'industria crocieristica italiana.

Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo, commenta: “L'industria crocieristica mondiale ha ripreso a crescere, attenta oggi più di ieri ad una serie di priorità e criticità (dal rapporto con le comunità locali alle riduzioni degli impatti ambientali, e non solo) la cui gestione rappresenta ormai una necessità più che un vantaggio competitivo su altre forme di vacanza. L'Italia resta tra i leader mondiali come destinazione e come sistema di offerta, e sempre più la crocieristica assume i tratti di una produzione capace di rappresentare un modello per altri comparti della macroindustria turistica. Oggi il livello di competenza sul tema da parte non solo degli operatori ma anche dei rappresentanti delle destinazioni interessate dagli itinerari delle navi



è decisamente più alto di quanto registriamo 10 o 15 anni fa”. Le prospettive per il 2024 prevedono una ulteriore, ancorché marginale, crescita del traffico crocieristico in Italia, puntando a segnare un nuovo record nel numero di passeggeri e toccate nave accolti. Alcuni porti dovrebbero raggiungere un nuovo record di traffico, come Civitavecchia (+0,5% passeggeri 2024/2023), Napoli (+3%) e Palermo (+6,4%). Tra i porti italiani, Civitavecchia conti-

2024 dovrebbe superare per la prima volta il milione di passeggeri (+6,4% 2024/2023) con 245 toccate. In termini assoluti le variazioni più consistente dovrebbero essere registrate da Livorno, Cagliari e Messina (rispettivamente +160.000, +150.000 e +125.000 movimenti passeggeri). I tre principali porti liguri, tutti presenti nella top 10 del 2024, sono accomunati quest'anno da una prevista riduzione di traffico (sia passeggeri che call) che potrebbe portare il totale regionale a scendere di poco sotto la soglia

dei 3 milioni. Non è esclusa ad ogni modo una variazione – in aumento – nelle prossime settimane se dovesse essere confermato qualche ulteriore riposizionamento di navi da crociera a causa delle attuali tensioni geopolitiche in alcune aree del mondo. Saranno 16 i porti che accoglieranno più di 100.000 passeggeri, con Brindisi a sfiorare quest'anno tale soglia che non sarà invece raggiunta da Siracusa. Nel 2023 Barcellona si è confermato il primo porto del Mediterraneo, distaccandosi di circa 200.000 passeggeri da Civitavecchia, dato molto simile a quello degli anni precedenti: il porto catalano ha accolto circa 3,5 milioni di passeggeri con 804 accosti mentre quello italiano 3,3 milioni con 809 accosti. In totale, i primi 20 porti del Mediterraneo (di cui 9 italiani) hanno sfiorato i 26 milioni di passeggeri e raggiunto le 9.000 cruise call, segnando rispettivamente una crescita del 51% e del 6,8% sul 2022. Nel 2023 Liguria e Lazio si sono contese il titolo di prima regione crocieristica d'Italia. Segue la Sicilia con quasi 1,9 milioni di passeggeri, superando di poco la Campania. Le prime tre regioni hanno concentrato il 62% del traffico passeggeri e il 51% degli accosti. In totale, i crocieristi che hanno iniziato una crociera nei porti italiani sono stati oltre 2 milioni.

Il corso di educazione ambientale sarà tenuto da esperti, scienziati e specialisti di Marevivo e MSC Foundation

Scuole e conservazione marina in Italia, al via la settima edizione di “Nauticinblu”

Daniilo Giacalone

Grazie all'impegno di Marevivo ed MSC Foundation, dal 2017 ad oggi il programma ha già coinvolto 4.200 studenti, 340 insegnanti e le loro famiglie, che oggi sono più consapevoli sull'importanza della conservazione ambientale. Oltre agli Istituti Nautici in Italia, quest'anno il programma sarà esteso anche negli istituti nautici in Grecia, Spagna e Portogallo; 60 studenti dell'Istituto Nautico Nino Bixio di Piano di Sorrento hanno già iniziato il corso di educazione ambientale “NauticinBlu” edizione 23/24, tenuto da esperti, scienziati e specialisti di Marevivo e supportato dalla MSC Foundation.

“Nauticinblu” è il programma di educazione ambientale marina più importante e ampio in Italia, giunto quest'anno alla settima edizione, che dal 2017 ad oggi ha già coinvolto 4.200 studenti e 340 insegnanti che adesso sono più consapevoli dell'importanza

della conservazione ambientale.

Durante quest'anno scolastico sono previsti altri 14 corsi in altrettanti Istituti Nautici di tutta Italia che saranno completati entro la prossima primavera, grazie ai quali altri 1.000 studenti saranno formati e sensibilizzati su biodiversità marina, servizi ecosistemici oceanici, economia circolare, transizione energetica, normative marittime nazionali e internazionali e opportunità emergenti nei lavori legati al mare.

A conclusione del programma è previsto un evento con la consegna degli attestati a bordo di una nave MSC Crociera, che sarà per le ragazze e i ragazzi un'occasione per incontrare le figure di riferimento delle loro future professioni.

Quest'anno il programma “Nauticinblu” si espanderà ulteriormente in Europa, raggiungendo altri 400 studenti degli istituti nautici in Grecia, Spagna e Portogallo.

«L'idea di sviluppare il programma “Nauticinblu” è nata nel 2016 mentre



Marevivo stava lavorando con MSC sulla prima di una serie di attività didattiche nelle scuole elementari e medie. Insieme a Gianluigi Aponte, Presidente del Consiglio di Amministrazione della MSC Foundation nonché diplomato presso l'Istituto Nino Bixio, volevamo promuovere in modo più significativo i temi della tutela marina nel Mar Mediterraneo e abbiamo deciso di coinvolgere gli Istituti Nautici per rendere gli studenti veri e propri stakeholder chiave sui temi della sostenibilità ambientale», ha spiegato Rosalba Giugni, fondatrice e presidente della Fondazione Marevivo.

“La sostenibilità ambientale è un tema che riguarda il nostro presente ma

anche e soprattutto il nostro futuro. Per questa ragione la formazione e la sensibilizzazione delle giovani generazioni su questo tema è cruciale per creare quella consapevolezza e quel cambio di mentalità necessari per ridurre al minimo il nostro impatto sull'ambiente”, ha affermato il direttore esecutivo della MSC Foundation, Daniela Picco. “Credo che negli ultimi anni abbiamo dato un contributo significativo all'educazione e alla formazione dei giovani attraverso attività che hanno fornito ai futuri professionisti del mare le conoscenze, le competenze, i valori e le attitudini di cui hanno bisogno per cercare lavori blu sostenibili e per agire come agenti di cambiamento”.

Iniziativa Caronte & Tourist

“NaviGo” cambia pelle e diventa “NaviGo Per Te”

“NaviGo” cambia pelle e diventa “NaviGo Per Te” che Caronte & Tourist presenteranno oggi 15 febbraio nel corso di una conferenza stampa in programma dalle ore 10,30 nei locali della “Sala Giunta” di Palazzo Zanca a Messina.

In arrivo nuove agevolazioni e sconti nel rinnovato piano di fidelizzazione pensato da Caronte & Tourist per i propri passeggeri in transito nello Stretto di Messina. Con il network dei partner convenzionati in Sicilia e Calabria verrà offerto ai clienti di “NaviGo per Te” un interessante ventaglio di sconti e agevolazioni.

“Il nome del nuovo piano - comunica Caronte & Tourist - rappresenta lo spirito con cui è stato condotto l'aggiornamento della nostra offerta, poiché abbiamo prima ascoltato le esigenze dei nostri clienti e, successivamente, provato a soddisfarle strutturando un sistema che vuole premiarli sia nel breve che nel lungo termine”.

Finanziato dal Fondo Sociale Europeo il progetto presentato dall'ente di formazione di subacquea industriale con sede al porto di Palermo

Cedifop, in dirittura d'arrivo le iscrizioni ai corsi gratuiti per sub

Angelo Merisi

Presso il Centro Studi Cedifop di formazione professionale subacquea industriale, con sede all'interno del porto di Palermo, si chiuderanno domani 16 febbraio le iscrizioni ai corsi gratuiti finanziati dall'Avviso n.7 2023 PR del Fondo Sociale Europeo 2021/2021.

Sono due i due corsi, mirati al rafforzamento dell'occupabilità in Sicilia, inseriti dal Cedifop nel progetto n. 443 dal titolo “Metalmeccanici subacquei: OTS- Inshore - Offshore”.

Il primo dei due corsi è rivolto a formare “Operatori tecnici subacquei” della durata di 854 ore. Il corso è rivolto a 15 destinatari aventi i seguenti requisiti necessari per prendere parte alle eventuali selezioni: essere residenti o domici-

liati in Sicilia; essere in età lavorativa; i minorenni devono avere assolto l'obbligo scolastico; possedere il titolo di studio minimo richiesto per la tipologia del percorso formativo da attivare, come stabilito nelle schede corso disponibili nel Repertorio delle qualificazioni.

Questo corso consente agli allievi che avranno conseguito la qualifica di potersi iscrivere al Registro dei Sommozzatori presso una Capitaneria di porto in Italia.

Il titolo consente inoltre l'accesso al successivo corso di “Inshore-Saldatore subacqueo” per conseguire la qualifica di “Inshore diver” e la certificazione di “Saldatore subacqueo” di Bureau Veritas in accordo a UNI EN ISO 15618-1 (“Prove di qualificazione di saldatori per la saldatura subacquea - Saldatori subacquei per

la saldatura iperbarica in ambiente bagnato”).

Il secondo corso inserito nel progetto intende formare “Operatori Tecnici Subacquei Inshore Diver o sommozzatore” e avrà una durata di 654 ore.

Questo secondo corso è rivolto sempre a 15 destinatari in possesso dei requisiti come nel precedente e, ad avvenuto conseguimento della qualifica, oltre ai diritti del corso di “Operatore Tecnico Subacqueo”, dà anche la possibilità di iscriversi al Repertorio Telematico della Subacquea industriale presso il Dipartimento Regionale del Lavoro (L.R. 07/2016), per il livello di qualificazione “Inshore”.

Chi fosse interessato a partecipare alle selezioni, può contattare il Centro Studi Cedifop a uno dei seguenti numeri: 338.3756051 o 091.426935.





Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Area Operativa - Riepilogativo del traffico gennaio/ottobre 2023 (in tonn.)	
	Totali Imb./Sbar. di Palermo
TONNELLAGGIO TOTALE / TOTAL TONNAGE	6.908.256
MERCI ALLA RINFUSA LIQUIDE DI CUI:	401.300
Petrolio grezzo	-----
Prodotti raffinati	394.999
Gas	-----
Altre rinfuse liquide	6.301
MERCI ALLA RINFUSA SOLIDE DI CUI:	105.743
Cereali	-----
Mangimi	-----
Carbone	-----
Minerali	-----
Fertilizzanti	-----
Altre rinfuse solide	105.743
Altre rinfuse	-----
MERCI VARIE IN COLLI DI CUI:	6.401.213
Contentori	133.808
Ro/Ro	6.267.405
Altri	-----
NAVI	7.288
ARRIVI + PARTENZE:	-----
PASSEGGERI	2.186.380
LOCALI - PASSAGGIO STRETTO (< 50 MIGLIA):	120.090
TRAGHETTI:	1.325.974
CROCIERISTI	740.316
HOME PORT:	133.188
TRANSITI:	607.128
N° CONTENITORI IN T.E.U. (TOTALE)	12.166
°N. CONTENITORI PIENI IN T.E.U.	9.258
°N. CONTENITORI VUOTI IN T.E.U.	2.908
N° CONTENITORI (TOTALE)	-----
N° CONTENITORI VUOTI	-----
N° CONTENITORI PIENI	-----

~ “Porti e Navi”: le immagini ~



Messina - 1959 (foto archivio prof. Giovanni Lo Coco)

Organizzata da Ambasciata d'Italia e di Spagna ad Atene, IIC e Istituto Cervantes In Grecia, mostra sui navigatori del Vecchio Continente



Una mostra dal titolo “Navigatori del Vecchio Continente. I marinai greci con Colombo e Magellano” si è svolta in Grecia, presso l’auditorium “Mikis Theodorakis” del Comune di Papagou-Cholargos. Un’iniziativa di cooperazione culturale tra Grecia, Italia e Spagna, organizzata in collaborazione con l’Ambasciata d’Italia e l’Ambasciata di Spagna ad Atene, l’Istituto Italiano di Cultura e l’Istituto Cervantes. La mostra è una combinazione di due esposizioni distinte, una italiana sulla scoperta dell’America da parte di Colombo e una spagnola sulla prima circumnavigazione della Terra da parte di Magellano; entrambe spedizioni effettuate per conto della corona spagnola. L’importanza di queste spedizioni per la storia dell’umanità non è in discussione, ma è poco noto che anche alcuni marinai greci, membri degli equipaggi di questi due navigatori, hanno partecipato a queste imprese svolgendo un lavoro importante per la loro riuscita. Nel corso dell’inaugurazione della mostra è stato proiettato il documentario drammatizzato dell’ellenista spagnolo Pedro Olaya, “Francisco Albo, i marinai greci della prima circumnavigazione della Terra”.



L'edizione a colori on line dell'Avvisatore Marittimo all'indirizzo internet:
www.avvisatore.com



Avvisatore Giuridico



Per l'esercizio in condizioni di sicurezza di navi ro-ro, da passeggeri e di unità veloci adibite a servizi di linea

Le visite ispettive del trasporto marittimo

Norme notevolmente rafforzate in seguito ai naufragi delle petroliere Erika (1999) e Prestige (2002)

La terza è la direttiva (UE) 2017/2110, del 15 novembre 2017, relativa a un sistema di ispezioni per l'esercizio in condizioni di sicurezza di navi ro-ro da passeggeri e di unità veloci da passeggeri adibite a servizi di linea, che modifica la direttiva 2009/16/CE e abroga la direttiva 1999/35/CE del Consiglio. Ciò ha aggiornato e chiarito le disposizioni vigenti per le visite ispettive sui traghetti ro-ro e sulle unità veloci da passeggeri e ha stabilito un sistema di ispezioni sulla nave prima dell'avviamento del servizio di linea, abbinabili a visite a cura dello Stato di bandiera effettuate con cadenza annuale.

La direttiva (UE) 2016/1629, del 14 settembre 2016, che fissa i requisiti tecnici per le navi della navigazione interna, modifica la direttiva 2009/100/CE e abroga la direttiva 2006/87/CE, stabilisce le norme per la navigazione interna.

La decisione (UE) 2020/1508 del Consiglio relativa alla posizione da adottare, a nome dell'Unione europea, in sede di Comitato europeo per l'elaborazione di norme per la navigazione interna (CESNI) e di Commissione centrale per la navigazione sul Reno (CCNR) sull'adozione di norme relative ai requisiti tecnici per le navi adibite alla navigazione interna, è stata approvata il 12 ottobre 2020. La direttiva 2003/25/CE stabilisce i requisiti specifici di stabilità per le navi ro-ro da passeggeri; è stata abrogata dalla direttiva (UE) 2023/946 del 10 maggio 2023.

L'uso di informazioni digitali migliora l'efficienza, l'attrattiva e la sostenibilità ambientale del tra-



sporto marittimo e contribuisce all'integrazione del settore nella catena logistica multimodale digitale. La direttiva 2005/44/CE relativa ai servizi armonizzati d'informazione fluviale istituisce un quadro per i servizi di informazione digitale a sostegno della gestione del traffico e dei trasporti nel settore del trasporto per vie navigabili interne dell'UE.

Il 20 ottobre 2010 il Parlamento europeo e il Consiglio hanno adottato la direttiva 2010/65/UE relativa alle formalità di dichiarazione delle navi in arrivo o in partenza da porti degli Stati membri.

Nel 2018 la Commissione ha pubblicato una proposta di regolamento che istituisce un sistema di interfaccia unica marittima europea (EMSW) e abroga la direttiva 2010/65/UE. L'EMSW comprende norme armonizzate per fornire le informazioni richieste per lo scalo nei porti. A seguito dell'adozione da

parte del Parlamento europeo e del Consiglio, il regolamento (UE) 2019/1239 è stato pubblicato nella Gazzetta ufficiale il 25 luglio 2019. Nell'ottobre 2022 la Commissione ha adottato il regolamento di esecuzione (UE) 2023/204 per standardizzare e definire le caratteristiche dell'EMSW, garantendo un sistema di dichiarazione armonizzato per gli utenti in tutti gli Stati membri. Il regolamento delegato (UE) 2023/205 della Commissione, del 7 novembre 2022, modifica l'elenco degli obblighi di dichiarazione previsti dalla legislazione in materia di scali in porto e stabilisce inoltre una serie di dati per l'EMSW. A seguito dei naufragi delle petroliere Erika (1999) e Prestige (2002), le norme per la sicurezza marittima dell'UE sono state ancora una volta rafforzate notevolmente.

(3 - continua)

La "Costituzione della Repubblica italiana"

Da questo numero e in ogni edizione, l'Avvisatore Marittimo ospiterà in questa pagina dell'Avvisatore giuridico tutti i 139 articoli della Costituzione così da poterne fare una raccolta da conservare insieme alla copia del giornale. Approvata dall'Assemblea Costituente il 22 dicembre 1947, la Costituzione della Repubblica italiana è, a tutti gli effetti, la legge fondamentale dello Stato italiano e si posiziona al vertice della gerarchia delle fonti nell'ordinamento giuridico della Repubblica.

La Costituzione della Repubblica italiana consta di 139 articoli e di 18 disposizioni transitorie e finali ed è stata promulgata il 27 dicembre 1947 dal capo provvisorio dello Stato, Enrico De Nicola. Pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 298, edizione straordinaria, dello stesso giorno, la Costituzione è entrata in vigore il 1° gennaio dell'anno successivo.

Della Costituzione esistono quattro originali: uno si trova depositato presso l'archivio storico della Presidenza della Repubblica Italiana, uno presso l'archivio storico della Camera dei deputati, un altro ancora presso l'Archivio Centrale dello Stato e infine uno presso la biblioteca del Dipartimento di Scienze Giuridiche dell'Università del Salento.

PRINCIPI FONDAMENTALI

Art. 1

L'Italia è una Repubblica democratica, fondata sul lavoro. La sovranità appartiene al popolo, che la esercita nelle forme e nei limiti della Costituzione.

Art. 2

La Repubblica riconosce e garantisce i diritti inviolabili dell'uomo, sia come singolo, sia nelle formazioni sociali ove si svolge la sua personalità, e richiede l'adempimento dei doveri inderogabili di solidarietà politica, economica e sociale.

Art. 3

Tutti i cittadini hanno pari dignità sociale e sono eguali davanti alla legge, senza distinzione di sesso, di razza, di lingua, di religione, di opinioni politiche, di condizioni personali e sociali.

È compito della Repubblica rimuovere gli ostacoli di origine economica e sociale, che, limitando di fatto la libertà e l'uguaglianza dei cittadini, impediscono il pieno sviluppo della persona umana e l'effettiva partecipazione di tutti i lavoratori all'organizzazione politica, economica e sociale del Paese.

(1 - Continua)



CESDIMA
Centro siciliano per gli studi
di diritto marittimo ed aereo
c/o Stazione Marittima
90139 Palermo
tel. - fax 091.320040

**L'Avvisatore
Marittimo**

È ON LINE

CON NEWS IN TEMPO REALE

CLICCA SU

WWW.AVVISATORE.COM

Compagnia Lavoratori Portuali Sicilia Occidentale soc. coop.

Corso Calatafimi, 377 - Palermo

Porto di Palermo: Piazza della Pace, 3 - Banchina Puntone

Tel. 091.361060/61 - Fax 091.361581

Porto di Termini Imerese: Via Cristoforo Colombo

Portitalia
GOODS HANDLING

Porto di Palermo

via Francesco Crispi - Banchina Puntone

Tel. 091361060/61 - Fax 091361581

Porti di Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle

Regione siciliana



Assessorato
regionale al Lavoro

**Centro Studi
C.E.DI FO.P.**

Corsi di formazione O.T.S.

Operatore tecnico subacqueo
Attestato valido per l'iscrizione
al registro dei sommozzatori
presso la Capitaneria di porto



Full Member - Diver Training
n. FF 24 - Centro accreditato
dalla Regione Siciliana CIR
AC 4847 - Socio ITKAM
Camera di Commercio
Italiana per la Germania

Sede operativa: Molo Sannuzzo - Porto di Palermo
091.426935 338.3756051 - cedifop@cedifop.it - www.cedifop.it

ISOLE EGADI • ISOLE EOLIE • ISOLE PELAGIE • PANTELLERIA • USTICA

BOOKING ON-LINE
PRENOTA SU
www.libertylines.it

CALL CENTER
+39 0923 873813

callcenter@libertylines.it

LIBERTY lines
COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE VELOCE