



# L'Avvisatore

15 aprile 2024

marittimo

Euro 2 MAGGIO



Quindicinale indipendente di informazioni marittime e turistiche, economia mercantile, politiche dei trasporti e dell'ambiente, attività marinare e pesca



PENNINO TRASPORTI S.R.L.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

## Le rassicurazioni del presidente della Regione Siciliana riguardo il servizio pubblico per i collegamenti integrativi **Schifani: «Scongiurata l'emergenza isole minori»**

Applicato il regolamento europeo n.1370/2007 su proposta dell'assessorato delle Infrastrutture e della mobilità

Gli articoli della Costituzione

In questo numero  
dal n. 13 al n. 15



a pag. 8

**E**mergenza Isole minori rientrata in Sicilia. I collegamenti integrativi, infatti, verranno garantiti come obbligo di servizio pubblico e sarà la Regione Siciliana a coprire i relativi costi. Questa la soluzione individuata con la massima urgenza dal governo Schifani per evitare la riduzione delle corse dei trasporti marittimi da e verso gli arcipelaghi siciliani, in attesa della definizione della nuova gara per affidare il servizio per la continuità territoriale con navi ro-ro, il cui avviso è stato pubblicato il 20 febbraio scorso.

La giunta regionale, su proposta dell'assessorato delle Infrastrutture e della mobilità, ha deciso di applicare quanto previsto dal regolamento eu-

ropeo n. 1370/2007, affidando alla società SNS (Società Navigazione Siciliana) l'obbligo di servizio pubblico per un massimo di due anni, a partire dal 23 ottobre 2023.

Da quella data, infatti, la compagnia aveva già avviato i collegamenti integrativi in vista della firma dell'estensione della convenzione stipulata nel 2016 con il Ministero delle Infrastrutture, con oneri finanziari a carico della Regione.

Il Mit, però, non ha ancora sottoscritto l'atto per via di ulteriori necessari passaggi amministrativi, non interni all'Amministrazione regionale. Un prolungamento dei tempi che ha portato la società a comunicare la sospensione del servizio dall'8 aprile 2024.

a pagina 3



Espansione strategica per uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo

## Fincantieri-Norwegian Cruise Line Holdings, siglato maxi accordo per un'intesa storica a lungo termine

**N**ell'ambito di Seatrade, la più grande fiera del settore crocieristico al mondo, svoltasi a Miami, Fincantieri ha annunciato di aver ricevuto da Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. un ordine molto rilevante per la realizzazione di 4 nuove navi di nuova generazione da crociera: 2 destinate al brand Regent Seven Seas Cruises e 2 per il brand Oceania Cruises. Navi all'avanguar-



dia per la leadership costante nella tecnologia, nel comfort e nell'intrattenimento a bordo oltre che in termini di sostenibilità ambientale. Le unità destinate a Regent Seven Seas Cruises, le cui consegne sono previste nel 2026 e nel 2029, avranno una stazza lorda di 77.000 tonnellate e saranno in grado di ospitare circa 860 passeggeri.

a pagina 5

A Roma presso il Comando Generale della Guardia Costiera

## Incontro sulla competitività italiana nel settore marittimo internazionale

**Grimaldi Lines**  
Il Gruppo a Verona  
in occasione  
della fiera "LETExpo"

a pag. 2

**N**ell'ottica del perseguimento dell'obiettivo primario che rimane il miglioramento - continuo e costante - degli standard di sicurezza a bordo delle navi che battono bandiera italiana e di quelle che approdano nei porti nazionali con bandiere diverse, l'interscambio di informazioni tra Armatori e Amministrazione di bandiera.

a pagina 6

Su proposta del sottosegretario Patrizio La Pietra

## Assegnazione giornate di pesca

«**A**bbiamo accolto con favore la proposta presentata dal Sottosegretario Patrizio La Pietra nell'ambito della riunione con le associazioni di settore tenutasi a fine marzo al Masaf, che prevede la possibilità di assegnare un numero di giornate di pesca a ciascuna impresa per l'anno 2024. Un vero cambio di paradigma» ha riferito la direttrice di Federpesca, Francesca Biondo.

a pagina 6

**L'Avvisatore**  
Marittimo

È ON LINE

CON NEWS IN TEMPO REALE

CLICCA SU

WWW.AVVISATORE.COM

Saltato il finanziamento del Fondo Sociale Europeo, tutti i costi di iscrizione, vitto e alloggio a carico degli allievi

## Il Cedifop avvia a Palermo corso "OTS-Inshore"

Angelo Merisi

**È** iniziato nei giorni scorsi nei locali del Centro Studi Cedifop al molo Sammuzzo all'interno del porto di Palermo, l'avventura dei dodici aspiranti sub iscritti al corso "OTS-Inshore".

Il corso, che avrebbe dovuto ricevere il finanziamento del Fondo Sociale Europeo, è a pagamento. Purtroppo, infatti, il principale strumento finanziario con

cui l'Unione europea sostiene l'occupazione negli Stati membri, per mancanza di fondi all'atto del click day, previsto dal format per l'invio dei progetti da parte degli enti, dopo appena un paio di muniti aveva esaurito le somme destinate all'artigianato, settore dove, forse anche impropriamente, era stato inserito il corso "OTS-Inshore". Saltato il finanziamento, tre dei quindici allievi iscritti hanno dovuto dare forfait.



a pagina 6



Naviservice s.r.l.  
Shipping Agency & Forwarding

Tel. +39 091.320057  
www.naviservice.com  
E-mail: mail@naviservice.com

Palermo, Milazzo, Catania, Augusta,  
Siracusa, Pozzallo, Porto Empedocle



Porto di Palermo

via Francesco Crispi  
Banchina Puntone  
Tel. 091361060/61  
Fax 091361581

e-mail: info@portitalia.eu  
Sito internet: www.portitalia.eu  
Porti di Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

Servizi

Imbarco, sbarco, movimentazione  
containers, semirimorchi, mezzi  
pesanti, autovetture, merci varie;  
facchinaggio e assistenza  
passeggeri; rizzaggio, derizzaggio  
e taccaggio mezzi pesanti,  
autovetture e containers



DAL MARE È TUTTA  
UN'ALTRA COSA.

Salerno Messina  
Messina Villa San Giovanni  
Isole Eolie  
Isole Egadi  
Isole Pelagie  
Ustica  
Pantelleria



carontetourist.it

**MAGAZZINI**  
**GENERALI** SCARL  
IMPRESA PORTUALE



CARICATORE TIRRENIA  
GESTIONE DEPOSITO FRANCO  
DEPOSITO I.V.A.

PALERMO - VIA FILIPPO PATTI, 25  
TEL 091 587893 - FAX 091 589098  
info@magazzinigeneralipalermo.com  
www.magazzinigeneralipalermo.com

La Compagnia di navigazione è stata presente all'evento dedicato alla logistica sostenibile, ai trasporti e ai servizi alle imprese

# Il Gruppo Grimaldi alla fiera "LETExpo" di Verona

Oltre alla rete di collegamenti, presentata la Biscary Line di Finnlines dedicata al trasporto di merci rotabili verso Spagna e nord Europa

**A**nche quest'anno il Gruppo Grimaldi ha preso parte all'evento "LETExpo - Logistics Eco Transport Trade Show", la fiera dedicata alla logistica sostenibile, ai trasporti e ai servizi alle imprese svoltasi lo scorso mese di marzo presso il polo fieristico Veronafiere di Verona.

Durante l'evento, ai visitatori ed operatori della logistica è stata presentata la fitta rete di collegamenti marittimi per il trasporto di merci rotabili e passeggeri offerta con i marchi Grimaldi Lines, Finnlines, Minoan Lines e Tramed, nel bacino del Mediterraneo e nei Mari Baltico e del Nord.

Particolare risalto è stato dato alle numerose novità relative ai servizi offerti dalle società del Gruppo Grimaldi alla propria clientela. È recente - ma è già un successo - il potenziamento della linea pluri-giornaliera Brindisi-Igoumenitsa di Grimaldi Lines, sulla quale è stata schierata la nave Europolink, che garantisce ancora più capacità di trasporto e comfort a bordo per i collegamenti tra Italia e Grecia. Rispetto alla nave Igoumenitsa, che già dallo scorso 29 febbraio ha sostituito sulla linea, con ogni viaggio la Europolink può trasportare un 20% in più di passeggeri e circa il 50% in più di camion. A questo significativo aumento di capacità si aggiunge quello della qualità dei servizi di bordo a di-



sposizione di passeggeri e autisti. La nuova nave affianca, infatti, un'altra moderna unità ro-pax, la Kydon Palace, sulla linea che prevede due partenze quotidiane rego-

lari da ognuno dei due porti. La fiera è stata un'ottima occasione per presentare anche la doppia novità riguardante la Biscary Line di Finnlines, dedicata al tra-

sporto di merci rotabili tra Finlandia, Germania, Belgio e Spagna. La prima è l'introduzione del porto di Vigo tra quelli serviti dalla linea; la seconda è il raddop-

pio della frequenza del servizio tra Spagna e Belgio, più precisamente con due scali a settimana previsti nei porti di Bilbao, Vigo e Zeebrugge.

In questo modo, la Biscary Line - che nei restanti porti nordeuropei resta settimanale - avvicina ancora di più la costa atlantica ai paesi che affacciano sul Mar Baltico e su quello del Nord, e rende ancora più efficace l'interconnessione tra le varie linee operate da Finnlines e l'intero network del Gruppo Grimaldi.

La linea è servita dalle nuovissime Finneco I, Finneco II e Finneco III che, come tutte le navi della classe Eco del Gruppo Grimaldi, si distinguono per l'elevata capacità di carico ed il ridotto impatto ambientale.

Presso lo spazio espositivo localizzato al Padiglione 3 - stand D3 erano presenti referenti del Gruppo Grimaldi e delle società controllate Finnlines, Minoan Lines e Tramed GLE.

Inoltre, al Padiglione 2 - stand D6 era presente con lo stand "Grimaldi Recruitment" attivato per la selezione di personale di bordo da assumere per diverse mansioni in tutte le sezioni - hotel, macchina, e coperta - che entreranno a far parte di equipaggi altamente qualificati impiegati su navi moderne dedicate al trasporto di passeggeri e merci.



**"Inibizione alla procedura di valutazione d'impatto ambientale"**

## Gruppo di lavoro del Wwf minaccia azioni giudiziarie Intanto Salvini fissa la data del primo attraversamento

**M**entre il ministro alle Infrastrutture Matteo Salvini segna l'anno 2032 per il passaggio ferroviario sul collegamento stabile, l'associazione Wwf parla di inibizione alla procedura di valutazione d'impatto ambientale.

Il Wwf, infatti, annuncia azioni giudiziarie sulla procedura di valutazione d'impatto ambientale legata alla realizzazione del Ponte sullo Stretto. "Lo scopo dell'apertura della procedura di Via (Valutazione d'impatto ambientale) sul ponte sullo Stretto di Messina è "inibire la partecipazione del pubblico interessato, condizionare l'iter autorizzativo, forzare la mano ai Comuni per dare l'ok a una maxiopera a elevatissimo impatto economico, sociale e ambientale, che ancora manca di analisi essenziali" - è il commento dell'associazione ambientalista che sottolinea di aver costituito, insieme ad altre organizzazioni ambientaliste (Italia Nostra, Kyoto Club, Legambiente, Lipu) e comitati (Invece del Ponte) un gruppo di lavoro di oltre 40 esperti per inviare le proprie osservazioni sul progetto sottoposto a Via.



"È inaccettabile che si pongano dei limiti alla partecipazione del pubblico alla Via su un'opera dagli impatti così devastanti per l'ambiente e le tasche dei cittadini; il costo stimato del Ponte varia dagli 11,6 ai 14,6 miliardi di euro. Per questa ragione siamo pronti ad adire tutte le sedi, anche quelle giudiziarie" - conclude il Wwf. Intanto il ministro alle Infrastrutture

Matteo Salvini nel tour "L'Italia dei si a Padova" ha dichiarato che: "Entro il 2032, come per il tunnel del Brennero, anche tra Reggio Calabria e Palermo passerà il primo treno sul Ponte sullo Stretto di Messina. Un'opera che porterà alcuni miliardi di euro di valore aggiunto a tutto il Paese, anche in Lombardia e Veneto che saranno tra le regioni che ne guadagneranno di più".

Da Agrigento il presidente della Regione Renato Schifani è tornato anche lui a rispondere sulla megainfrastruttura: "Il Ponte sullo Stretto nasce per volontà di Berlusconi. Adesso la realtà è favorevole: il Governo Meloni lo vuole, due regioni Sicilia e Calabria lo vogliono, ci confrontiamo, lavoriamo. Mettere in dubbio l'affidabilità di studi scientifici sul Ponte mi ha portato a dire che la Sicilia è pronta a costituirsi parte civile nei confronti di tutti coloro mettono in discussione la realizzabilità del Ponte. È un fatto politico, c'è chi lavora per la crescita, chi per la decrescita. Il Ponte aiuta la crescita, l'economia, investimenti. Con Salvini abbiamo firmato un protocollo per formare e far lavorare i giovani. Lo incontrerò di nuovo per fare il punto - ha spiegato il governatore - Se non cresce il Sud non cresce il resto del Paese: il ponte è occasione per la crescita del Pil nazionale". Al museo archeologico di Agrigento "Pietro Griffo", Schifani ha inoltre preso parte a "Una finestra sul territorio", evento dedicato ai 79 anni del quotidiano catanese "La Sicilia".

**Settore costruzione navale**

**Dal 16 al 18 aprile  
iniziativa dell'ITKAM  
a Genova e a Viareggio**

**U**na delegazione composta da 15 aziende tedesche si prepara a partire alla volta dell'Italia nell'ambito dell'incoming nel settore della costruzione navale organizzato da ITKAM (Camera di Commercio Italiana per la Germania), su incarico del BMWK (Ministero Federale per l'Economia e la Protezione del Clima) e del GTAI (Germany Trade & Invest).

L'iniziativa rappresenta una grande opportunità per le aziende italiane di entrare in contatto con potenziali business partner tedeschi e di stringere nuovi rapporti commerciali.

Il programma degli eventi prevede: il 16 aprile a Genova; il 17 e 18 aprile a Viareggio.

La partecipazione agli eventi è gratuita ed è previsto un servizio di interpretariato in loco.

È possibile registrarsi attraverso il seguente link: <https://lnkd.in/etQdzCp> Per maggiori informazioni contattare [rseifert@itkam.org](mailto:rseifert@itkam.org) - Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz - Germany Trade & Invest - Markterschließungsprogramm (MEP)



**Pennino**  
Trasporti  
S.r.l.

**TRASPORTI NAZIONALI  
GIORNALIERO PER NAPOLI  
E PROVINCIA E VICEVERSA  
DEPOSITO E DISTRIBUZIONE**

Sede legale: Molo Piave, Porto di Palermo  
Tel. 091331867 - Fax 091588059

Sede operativa: Area intermodale porto di Palermo  
via Francesco Crispi - Tel. 091583629 - Fax 091332442

Sede operativa Napoli: via Gianturco, 98/A  
[www.penninotrasporti.com](http://www.penninotrasporti.com) - [penninotrasp@virgilio.it](mailto:penninotrasp@virgilio.it)



NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Via dei Mille, 20  
98057 - Milazzo (ME)  
Tel./Fax 090 9281471  
[www.ngi-spa.it](http://www.ngi-spa.it)

**Soluzioni & Servizi Ambientali s.r.l.**

Smaltimento rifiuti speciali e pericolosi



Le Soluzioni e Servizi Ambientali srl azienda certificata ISO 9001 e 1400 opera nel settore dei Rifiuti da oltre 25 anni. Concessionaria del servizio ritiro trasporto e conferimento dei rifiuti pericolosi e non pericolosi solidi e liquidi delle Unità in transito porto di Trapani con mezzi e attrezzature all'avanguardia. Associata ad Ansep Unitam Associazione Nazio-

nale Servizi Ecologici Portuali a tutela dell'ambiente marino.

Soluzioni Servizi Ambientali srl  
Via Pantelleria, 102/A - Trapani  
Tel. 0923.563513

[soluzioniserviziambientali@gmail.com](mailto:soluzioniserviziambientali@gmail.com)

Autoparco e logistica:

Via Marsala, 377 - Trapani  
Tel. 0923.1986004

[soluzioniprocedure@gmail.com](mailto:soluzioniprocedure@gmail.com)

Servizio pubblico per i collegamenti integrativi, assicurazioni dalla presidenza della Regione Siciliana

# Schifani: «Emergenza Isole minori scongiurata»

Su proposta dell'assessorato delle Infrastrutture e della mobilità, la giunta ha deciso di applicare il regolamento europeo n.1370/2007

**E**mergenza Isole minori rientrata in Sicilia. I collegamenti integrativi, infatti, verranno garantiti come obbligo di servizio pubblico e sarà la Regione Siciliana a coprire i relativi costi. Questa la soluzione individuata con la massima urgenza dal governo Schifani per evitare la riduzione delle corse dei trasporti marittimi da e verso gli arcipelaghi siciliani, in attesa della definizione della nuova gara per affidare il servizio per la continuità territoriale con navi ro-ro, il cui avviso è stato pubblicato il 20 febbraio scorso.

La giunta regionale, su proposta dell'assessorato delle Infrastrutture e della mobilità, ha deciso di applicare quanto previsto dal regolamento europeo n. 1370/2007, affidando alla società SNS (Società Navigazione Siciliana) l'obbligo di servizio pubblico per un massimo di due anni, a partire dal 23 ottobre 2023.

Da quella data, infatti, la compagnia aveva già avviato i collegamenti integrativi in vista della firma dell'estensione della convenzione stipulata nel 2016 con il Ministero delle Infrastrutture, con oneri finanziari a carico della Regione.



Il Mit, però, non ha ancora sottoscritto l'atto per via di ulteriori necessari passaggi amministrativi, non interni all'Amministrazione regionale. Un prolungamento dei tempi che ha

portato la società a comunicare la sospensione del servizio dall'8 aprile 2024.

Eventualità che è possibile evitare grazie alla procedura adesso individuata. Sarà così mantenuta

la frequenza dei collegamenti, con una spesa stimata di quasi 18 milioni di euro l'anno, in linea con quanto già previsto per l'estensione della convenzione con il Mit.

«Con grande impegno e rapidità - afferma il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani - abbiamo dato una risposta immediata a residenti, lavoratori, operatori commerciali e turisti, scongiurando una situazione che sarebbe potuta divenire di vera emergenza economica e sociale. Grazie alla modalità individuata manterremo attive tutte le corse di traghetti e navi con le nostre isole minori, che per noi sono una priorità».

«Siamo al fianco di chi vive e lavora nelle isole minori e delle amministrazioni locali - aggiunge l'assessore alle Infrastrutture e mobilità Alessandro Aricò - e lo dimostra la celerità con cui gli uffici del nostro dipartimento, con grande solerzia, si sono mobilitati per affrontare il problema e proporre una soluzione nel più breve tempo possibile. Ci assumiamo la responsabilità di applicare una disposizione comunitaria che ci consente, temporaneamente, di superare le criticità che sono sorte. Al contempo, inoltre, lavoriamo speditamente per definire la nuova gara per la continuità territoriale marittima e aggiudicare il servizio».

Con una convinta azione di comunicazione, l'iniziativa intende incentivare una migliore integrazione tra aree portuali e comunità

## Assoporti, presentata a Roma la 6ª edizione del progetto "Italian Port Days"

**P**romossa da Assoporti, ha preso il via lo scorso 3 aprile a Roma l'iniziativa, promossa da Assoporti, dal titolo "Italian Port Days - Opening port life and culture to people" che coinvolge tutti i porti italiani.

Il progetto giunge alla sua sesta edizione e anche quest'anno divisa in due distinte sessioni a causa degli innumerevoli eventi e attività programmate dalle varie Autorità di Sistema Portuale. Numerosi gli eventi già svoltisi a partire dallo scorso 11 aprile in occasione della "Giornata Nazionale del Mare e della "Cultura Marina" fino ad arrivare al prossimo 30 maggio quando sarà la volta dei festeggiamenti in occasione della "Giornata Marittima Europea".

A questa prima sessione si aggiunge una seconda in programma dal 20 settembre al 20 ottobre prossimi, periodo dedicato in particolare a tutti gli stu-

di della scuole di ogni ordine e grado. Il tema individuato per l'edizione del 2024 riguarda l'inclusione con focus sulle disabilità (in linea con l'obiettivo n.10 di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite).

Nella sessione autunnale si celebrerà anche l'anniversario del Patto per la Parità di Genere. Italian Port Days è stata candidata e ammessa tra le iniziative di rilievo europeo facenti parte di EMD in My country della Commissione Europea ([https://maritime-day.ec.europa.eu/mycountry\\_en](https://maritime-day.ec.europa.eu/mycountry_en)).

Si tratta di una convinta azione di comunicazione con le comunità che vivono intorno ai porti che vede gli scali impegnati proprio nella promozione dei rapporti con i territori circostanti. Durante il primo periodo dedicato, nei vari porti si terranno eventi, webinar, mostre e tanto altro ancora per far co-

noscere quanto possibile le attività portuali agli abitanti residenti nei luoghi intorno agli scali. Sull'argomento, il presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri (nella foto) ha ricordato come «L'obiettivo di Italian Port Days, iniziativa fortemente voluta dalle Autorità di Sistema Portuale, è quello di incentivare una migliore integrazione tra aree portuali e comunità. Il tema di quest'anno è molto attuale e riguarda tutti. L'inclusione come tema generale è uno degli obiettivi previsti anche nel PNRR che oggi vede le AdSP impegnate in maniera strutturale considerato che il focus sulle disabilità rappresenta un delicatissimo quanto importante argomento. Da qui anche una connessione forte con i territori, aprendo i porti per quanto possibile, creando un dialogo con con gli stessi territori e consen-

tendo a tutti di prendere coscienza delle loro attività».

«Come Assoporti - conclude Rodolfo Giampieri - riteniamo che occorrerà sempre di più dedicarsi a questo tema, perché lo sviluppo di un porto deve avvenire con la condivisione delle comunità con un forte richiamo all'inclusione in tutte le sue accezioni. Si tratta di un'attività complessa e variegata che riguarda delle competenze trasversali. In questo contesto, anche quest'anno l'iniziativa si svolge in due sessioni, questa primaverile e un'altra in autunno».

I programmi di tutti gli eventi saranno presto disponibili sul sito: [www.italianportdays.it](http://www.italianportdays.it).

Per ulteriori informazioni, è possibile inviare una mail al seguente indirizzo di posta elettronica: [t.murgia@assoporti.it](mailto:t.murgia@assoporti.it).



**GRIMALDI GROUP**

IL FUTURO è **CO** Oggi

GRIMALDI HYBRID RoRo

ECO VALENCIA

+

INNOVAZIONE  
ECOSOSTENIBILITÀ  
CAPACITÀ DI TRASPORTO  
a Zero Emission in Port®

[www.grimaldi.napoli.it](http://www.grimaldi.napoli.it)

**Ecol Sea**  
SERVIZI PER L'AMBIENTE

La Ecol Sea S.r.l. è un'azienda con certificazione Qualità (ISO 9001), Ambiente (ISO 14001) e Salute e Sicurezza sul lavoro (ISO 18001) che opera nel Porto di Palermo in qualità di concessionaria per il prelievo di acque di sentina, slop, acque nere e rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi prodotti dalle navi. L'azienda è inoltre specializzata in rimozione amianto, anche friabile, e bonifica cisterne e serbatoi. Offre servizi di autospurgo e soluzioni per il trasporto e invio a smaltimento di qual-

siasi tipologia di rifiuto.

La Ecol Sea S.r.l. è associata ad Ansep-Unitam, associazione nazionale che raggruppa le aziende di Servizi Ecologici Portuali e di tutela dell'ambiente marino.

**Ecol Sea S.r.l.**

Via Francesco Guardione, 3  
90139 Palermo

Tel. 091 6883130 - Fax 091543468

Web: [www.ecolseasrl.it](http://www.ecolseasrl.it)

e-mail: [info@ecolseasrl.it](mailto:info@ecolseasrl.it)

**L'Avvisatore**  
marittimo

Quindicinale indipendente di informazioni marittime, turistiche, economia mercantile, politica dei trasporti e attività marinare

Direttore: Enzo Di Giovanni

Direttore responsabile: Giancarlo Drago

Editrice: Sicily Port Informer

Calata Marinali d'Italia - Edificio Stella Maris - Porto di Palermo

Telefax: +39 0916121138 / Cell. 3357083540

sito web: [www.avvisatore.com](http://www.avvisatore.com) e-mail: [avvisatore@avvisatore.com](mailto:avvisatore@avvisatore.com)

Stampa Pittigrafica: via Salvatore Pelligra 6 - 90128 Palermo - tel. + 39 091481521

Anno 14 Numero 11 - Spedizione in abbonamento postale - La pubblicità non supera il 45% - Iscritto al Roc Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni al numero: 26067 - Registrazione al Tribunale di Palermo n. 16/11 - Registro Periodici

# Itinerari commerciali

## LIBIA

20 APRILE MSC ESHA YY1162R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

27 APRILE MSC ESHA YY1163R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

4 MAGGIO MSC ESHA YY1164R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

11 MAGGIO MSC ESHA YY1165R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

## NORD EUROPA

20 APRILE MSC ESHA YY1162R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

27 APRILE MSC ESHA YY1163R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

4 MAGGIO MSC ESHA YY1164R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

11 MAGGIO MSC ESHA YY1165R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

## AFRICA ORIENTALE

20 APRILE MSC ESHA YY1162R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

27 APRILE MSC ESHA YY1163R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

4 MAGGIO MSC ESHA YY1164R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

11 MAGGIO MSC ESHA YY1165R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

## SUD AFRICA

20 APRILE MSC ESHA YY1162R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

27 APRILE MSC ESHA YY1163R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

4 MAGGIO MSC ESHA YY1164R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

11 MAGGIO MSC ESHA YY1165R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

## NORD AMERICA

20 APRILE MSC ESHA YY1162R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

27 APRILE MSC ESHA YY1163R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

4 MAGGIO MSC ESHA YY1164R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

11 MAGGIO MSC ESHA YY1165R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

## SUD AMERICA

20 APRILE MSC ESHA YY1162R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

27 APRILE MSC ESHA YY1163R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

4 MAGGIO MSC ESHA YY1164R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

11 MAGGIO MSC ESHA YY1165R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

## SUBCONTINENTE INDIANO

20 APRILE MSC ESHA YY1162R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

27 APRILE MSC ESHA YY1163R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

4 MAGGIO MSC ESHA YY1164R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

11 MAGGIO MSC ESHA YY1165R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

## TUNISIA

### DA PALERMO PER LA GOULETTE

18 APRILE ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

20 APRILE ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

25 APRILE ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

27 APRILE ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

2 MAGGIO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

4 MAGGIO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

9 MAGGIO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)9

11 MAGGIO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

16 MAGGIO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

## TURCHIA

### DA PALERMO VIA SALERNO PER GEMLIK

15 APRILE GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

20 APRILE GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

22 APRILE GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

27 APRILE GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

29 APRILE GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

## Caronte & Tourist isole minori

**GIORNO** **SCALO** **PARTENZA**

**lunedì** Milazzo 06.30 21.00  
**martedì** Vulcano 08.30 23.00  
**mercoledì** Lipari 09.05 23.35  
**venerdì** Salina 11.30 00.50  
Lipari 12.35 01.55  
Vulcano 13.00 02.30

**GIORNO** **SCALO** **ARRIVO**

**lunedì** Vulcano 08.20 22.50  
**martedì** Lipari 08.55 23.25  
**mercoledì** Salina 10.00 00.30  
**venerdì** Lipari 12.25 01.45  
Vulcano 12.50 02.20  
Milazzo 14.50 04.20

**GIORNO** **SCALO** **PARTENZA**

**giovedì** Milazzo 06.30 21.00  
Vulcano 08.30 23.00  
Lipari 09.05 23.35  
Salina 10.10 00.50  
Panarea 11.30 16.20  
Ginostra 12.40 15.10  
Stromboli 14.30  
Lipari 17.35 01.55  
Vulcano 18.10 02.30

**GIORNO** **SCALO** **ARRIVO**

**giovedì** Vulcano 08.20 22.50  
Lipari 08.55 23.25  
Salina 10.00 00.30  
Panarea 11.20 16.10  
Ginostra 12.30 15.00  
Stromboli 13.10  
Lipari 17.25 01.45  
Vulcano 18.00 02.20  
Milazzo 20.00 04.20

**GIORNO** **SCALO** **PARTENZA**

**sabato** Milazzo 06.30  
Vulcano 08.30 18.40  
Lipari 09.05 18.05  
Salina 10.10 17.00  
Rinella 10.45 16.25  
Filicudi 11.55 15.10  
Alicudi 14.00

**GIORNO** **SCALO** **ARRIVO**

**sabato** Vulcano 08.20 18.30  
Lipari 08.55 17.55  
Salina 10.00 16.50  
Rinella 10.35 16.15  
Filicudi 11.50 15.00  
Alicudi 12.55  
Milazzo 20.30

## Il Porto di Palermo

**GIORNO PER PART. SOCIETA'**

**SAB.** TUNISI 11.00 GNV

**DOM.** CIVITAVECCHIA 18.00 GNV

## Il Porto di Termini Imerese

**GIORNO PER PART. SOCIETA'**

**MERC** CIVITAVECCHIA 02.00 GNV

**GIOV.** CIVITAVECCHIA 22.00 GNV

## Itinerari navi di linea

GIORNO	DA	ARR.	PER	PART.	SOCIETA'	GIORNO	DA	ARR.	PER	PART.	SOCIETA'
<b>LUNEDI'</b>	Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci	<b>VENERDI'</b>	Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci
	Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin		Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin
	Ustica	08.30	Ustica	09.30	A.fo Liberty Lines		Tunisi	07.00	Salerno	10.00	Grimaldi Group
	Ustica	15.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines		Ustica	08.30	Ustica	15.30	A.fo Liberty Lines
	Ustica	16.30	Ustica	08.30	Siremar		Napoli	09.30	Napoli	19.00	Grandi Navi Veloci
	Genova	sosta	Genova	23.00	Grandi Navi Veloci		Livorno	14.00	Livorno	18.30	Grimaldi Group
	Salerno	23.00	Tunisi	02.00 (mart)	Grimaldi Group		Ustica	15.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines
	Livorno	sosta	Livorno	18.30	Grimaldi Group		Ustica	17.30	Ustica	08.30	Siremar
	Napoli	sosta	Napoli	22.30	Grimaldi Group		Genova	19.00	Genova	23.00	Grandi N. Veloci
	<b>MARTEDI'</b>	Napoli	06.30	Napoli	21.00		Grandi Navi Veloci	<b>SABATO</b>	Genova	03.00	Genova
Napoli		06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin	Napoli	06.30		Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci
Napoli		07.00	Napoli	09.30	Grimaldi Group	Napoli	06.45		Napoli	20.15	Tirrenia-Cin
Ustica		08.30	Ustica	15.00	A.fo Liberty Lines	Napoli	07.00		Napoli	23.30	Grimaldi Group
Livorno		14.00	Livorno	18.30	Grimaldi Group	Ustica	08.30		Ustica	15.00	A.fo Liberty Lines
Ustica		15.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines	C/Vecchia	08.00		Tunisi	12.00	Grandi N. Veloci
Ustica		17.30	Ustica	08.30	Siremar	Salerno	10.00		Tunisi	12.30	Grimaldi Group
Genova		18.00	Malta	22.45	Grandi Navi Veloci	Livorno	15.00		Livorno	19.30	Grimaldi Group
Genova		19.00	Genova	23.00	Grandi Navi Veloci	Ustica	15.30		Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines
Napoli		19.30	Napoli	23.59	Grandi Navi Veloci	Ustica	17.30		Ustica	08.30	Siremar
<b>MERCOLEDI'</b>	Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci	<b>DOMENICA</b>	Cagliari	05.00	Cagliari	09.00	Grimaldi Group
	Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin		Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci
	Napoli	07.00	Napoli	11.00	Grimaldi Group		Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin
	Ustica	08.30	Ustica	15.00	A.fo Liberty Lines		Ustica	08.30	Ustica	15.00	A.fo Liberty Lines
	Livorno	14.00	Livorno	18.30	Grimaldi Group		Tunisi	12.00	C/Vecchia	18.00	Grandi Navi Veloci
	Ustica	15.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines		Tunisi	15.30	Salerno	20.00	Grimaldi Group
	Ustica	17.30	Ustica	08.30	Siremar		Ustica	15.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines
	Genova	18.30	Malta	23.15	Grandi Navi Veloci		Livorno	16.00	part. lunedì	sosta	Grimaldi Group
	Genova	19.00	Genova	23.00	Grandi Navi Veloci		Ustica	17.30	Ustica	08.30	Siremar
	Ustica	19.15	Ustica	07.00	Siremar		Genova	19.00	part. lunedì	sosta	Grandi Navi Veloci

## Cambi doganali

Validi dall'1 al 30 aprile 2024

**DIVISA EURO**

\$ Usa	1.0844
Yen giapponese	164.54
Corona danese	7.4572
Corona svedese	11.3595
Lira sterlina	0.85438
Corona norvegese	11.5725
Corona ceca	25.289
Fiorino ungherese	395.33
Zloty polacco	4.3248
Franco svizzero	0.9658
\$ canadese	1.4736
\$ australiano	1.6633
\$ neozelandese	1.7976
Lev bulgaro	1.9558
Litas lituano	3.45280
Lira Turca	35.1241
Dollaro di Singapore	1.4579
Peso Messicano	18.2541
\$ Hong Kong	8.4837

Espansione strategica per uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo e il primo per diversificazione e innovazione

# Maxi accordo Fincantieri-Norwegian Cruise Line Holdings

Definita un'intesa storica a lungo termine che, per due brand esteri, delinea inoltre il futuro programma di newbuilding

Nell'ambito di Seatrade, la più grande fiera del settore crocieristico al mondo, svoltasi a Miami, Fincantieri ha annunciato di aver ricevuto da Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. un ordine molto rilevante per la realizzazione di 4 nuove navi di nuova generazione da crociera: 2 destinate al brand Regent Seven Seas Cruises e 2 per il brand Oceania Cruises. Navi all'avanguardia per la leadership costante nella tecnologia, nel comfort e nell'intrattenimento a bordo oltre che in termini di sostenibilità ambientale. Le unità destinate a Regent Seven Seas Cruises, le cui consegne sono previste nel 2026 e nel 2029, avranno una stazza lorda di 77.000 tonnellate e saranno in grado di ospitare circa 860 passeggeri, mentre le navi per Oceania Cruises, con consegna nel 2027 e nel 2028, avranno una stazza lorda di 85.000 tonnellate e ospiteranno circa 1.450 passeggeri.

Il contratto per queste 4 nuove unità è effettivo e già garantito da finanziamento. Inoltre, il Gruppo ha firmato una Lettera di Intenti con lo stesso armatore per lo studio della costruzione di ulteriori 4 unità che saranno le più grandi mai realizzate per il brand Norwegian Cruise Line (NCL). Le navi, previste in consegna nel 2030, 2032, 2034 e 2036, avranno una stazza lorda di circa



200.000 tonnellate e saranno in grado di ospitare circa 5.000 passeggeri. Attraverso questo ordine strategico, per ciascun marchio si progetterà la propria classe di navi nuove e si concentrerà sulla creazione delle navi più grandi, efficienti e innovative della rispettiva flotta. In linea con le politiche di sostenibilità della Società, si prevede che i nuovi progetti delle navi contribuiranno

ad avanzare nel percorso verso la decarbonizzazione.

Questa seconda intesa, che è soggetta a finanziamento e ad altri termini e condizioni, apre una nuova fase molto rilevante nella partnership di lungo periodo tra i due Gruppi.

Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, ha dichiarato: "Siamo partico-

lamente orgogliosi di questo nuovo imponente accordo e della partnership con un cliente prestigioso come NCL Holdings, a conferma di una continuità di rapporti strategici che consideriamo un grande valore industriale. Un traguardo importante per i nostri cantieri e un accordo storico per il Gruppo, a conferma della robusta ripartenza del mercato e degli investimenti che avevamo previsto

nel nostro nuovo piano industriale".

"Siamo entusiasti di continuare la nostra collaborazione con Fincantieri con questo ordine di nuove navi, strategico per il futuro della nostra Società. L'ordine garantirà l'introduzione costante di navi all'avanguardia nella nostra flotta e consoliderà la nostra crescita a lungo termine", ha dichiarato Harry Sommer, Presidente e Amministratore Delegato di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. "Il nostro impegno comune per l'innovazione e l'eccellenza ci permetterà di elevare ulteriormente gli standard del nostro settore, accrescendo la capacità di offrire ai nostri ospiti nuovi prodotti ed esperienze, fornendo allo stesso tempo l'opportunità per migliorare l'efficienza della nostra flotta".

Si prevede che l'ordine di quattro navi per Norwegian Cruise Line (NCL) sostituirà un ordine, separato e già efficace, di due navi per Oceania Cruises, previsto al fine di assicurarsi la disponibilità del cantiere. L'ordine di quattro navi per NCL è ancora in fase di definizione ed è soggetto a finanziamento. La consegna della seconda nave di Oceania Cruises è prevista contrattualmente per il quarto trimestre del 2028, ma potrebbe essere posticipata al 2029.

Tutte le date di consegna previste sono preliminari e soggette a modifiche.

Rivolto a quella categoria di viaggiatori ampiamente trascurata dagli operatori turistici

## Erasmus+, a Lipsia l'evento conclusivo su "Turismo sostenibile per piccoli budget"



Dalle ore 10 del 16 aprile, presso la Camera di Commercio di Lipsia, si terrà l'evento conclusivo del progetto "Erasmus+ Guide Me Green".

"Guide Me Green" si rivolge a una categoria di viaggiatori che fino ad ora è stata ampiamente trascurata dagli operatori turistici sostenibili: i

turisti a basso budget. Questo perché esistono poche opzioni sostenibili per i viaggiatori con risorse limitate e le offerte esistenti, soprattutto per le persone svantaggiate socialmente o con bassi redditi, non vengono sufficientemente pubblicizzate.

ITKAM in collaborazione con il

Landesverband der Volkshochschulen Sachsen-Anhalt e.V. (Associazione degli istituti di istruzione per adulti del Land Sassonia-Anhalt) invita istituzioni locali, professionisti del turismo, formatori, insegnanti e turisti a partecipare all'evento conclusivo di networking "Turismo sostenibile per piccoli budget".

In occasione della fiera SMM (Shipbuilding Machinery & Marine Technology)

## ICE-Agenzia e Confindustria Nautica ad Amburgo

Organizzano la partecipazione collettiva, dal 3 al 6 settembre, di aziende italiane

Nell'ambito dell'attività promozionale a favore del settore della cantieristica navale, ICE-Agenzia, in collaborazione con l'associazione di riferimento Confindustria Nautica, organizza una partecipazione collettiva di aziende italiane alla fiera biennale SMM di Amburgo (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology), che si terrà presso il centro espositivo di Amburgo dal 3 al 6 settembre dell'anno in corso.

La SMM di Amburgo, a cadenza biennale, è una delle principali manifestazioni internazionali dell'industria navale e costituisce un importante appuntamento per gli addetti del settore della cantieristica. SMM occupa interamente i 13 padiglioni del comprensorio fieristico di Amburgo, per una superficie totale di 93.000 mq. Alla fiera sono principalmente rappresentati i settori: industria cantieristica e cantieri navali, attrezzature

marine, macchinari e sistemi per la propulsione, sistemi ausiliari per la propulsione, impianti per le navi, sistemi portuali di carico e scarico, pompe e compressori, ingegneria elettronica ed elettrotecnica, tecnologie marine, porti e tecnologie portuali, broker navali e noleggio navi, armatori e stampa tecnica.

L'edizione 2022 (quella 2020 è stata annullata a causa della emergenza sanitaria da Covid-19), ha registrato la presenza di 2.000 espositori e 125.000 visitatori.

La collettiva nazionale, organizzata dall'Agenzia ICE, ha ospitato n. 29 aziende su un'area totale di 308 mq.

Per l'edizione 2024, prevista la partecipazione su una superficie di circa 300 mq, con una quota di adesione ridotta da 4.200 a 3.200 euro (oltre Iva), per uno stand di 12 mq. La partecipazione è gratuita per le imprese provenienti dai territori colpiti dall'alluvione.



Rivolto a persone con disabilità fisiche, intellettive e psichiche

## Presentata a La Spezia la prima scuola di vela Hansa 303

Da un accordo tra Marina Militare e la locale Lega Navale Italiana



È stata presentata al La Spezia la prima scuola di vela rivolta a persone con diverse disabilità, risultato di un accordo attuativo di collaborazione stipulato il 20 luglio dello scorso anno tra Marina Militare, Comando Interregionale Marittimo Nord, e Lega Navale Italiana (sezione di La Spezia).

Con quest'intesa, Marina Militare e Lega Navale Italiana si impegnano a collaborare per la promozione degli sport acquatici a carattere marinaro a favore di persone diversamente abili, organizzate in gruppi e coinvolgendo anche associazioni di tutela delle categorie protette.

La neonata scuola di vela propone infatti dei corsi di formazione nautica per persone di età superiore ai 14 anni, con disabilità fisica, intellettiva e psichica. I corsi verranno svolti a bordo delle Hansa 303, imbarcazioni, particolarmente adatte per consentire a tutti di avvicinarsi al mare e alla vela senza barriere. Le Hansa, infatti, sono un tipo di deriva estremamente stabile e maneggevole, che si caratterizza per le vele colorate ed è in grado di assicurare massima libertà e sicurezza nella pratica dello sport velico e nel contatto con l'acqua.

I partecipanti ai corsi saranno seguiti da istruttori Marina Militare e LNI, con la collaborazione scientifica di un'équipe di ricercatori e studenti dei dipartimenti di Medicina Sperimentale e Clinica e di Scienze Politiche e Sociali dell'Università di Firenze, che ne monitoreranno i progressi socio-comportamentali.

L'obiettivo perseguito è quello di offrire strumenti concreti, sia logistici sia personali, per consentire la frequentazione di corsi di vela in totale sicurezza divulgando la cultura, i principi e i valori della Forza Armata grazie alle strutture tecnico-logistiche della Marina Militare come sistemi automatizzati di imbarco e sbarco dei disabili e grazie al supporto del personale militare preparato ad attività di vela para sailing.

«La Marina Militare, per sua natura legata al mare e a tutte le attività che sul mare si svolgono, partecipa sempre con entusiasmo alle iniziative realizzate al fine di promuovere lo sviluppo dello sport velico. Ciò è particolarmente valido nel caso di questa importante sinergia promossa insieme alla Lega Navale che ha l'obiettivo di offrire l'opportunità di vivere il mare e la vela a persone in condizioni di fragilità o disabilità. I nostri Hansa 303, gli istruttori militari qualificati e le nostre Sezioni Veliche sono pronti a supportare nel miglior modo possibile queste attività solidali confermando che, anche in questo settore, la Forza Armata non intende lasciare indietro nessuno» ha riferito il capitano di vascello Giuseppe Cannata, capo ufficio vela Marina Militare.

«Siamo lieti di dare avvio a questo primo progetto di avvicinamento al mare senza barriere frutto della collaborazione e dei valori condivisi tra Lega Navale Italiana e Marina Militare. L'attenzione verso i più fragili e l'inclusione di tutti nelle attività sociali e sportive, a prescindere da disabilità e condizione di svantaggio socio-economico, è uno dei compiti statutari della Lega Navale Italiana, fondata proprio alla Spezia 127 anni fa» ha dichiarato l'ammiraglio di squadra Donato Marzano, presidente della Lega Navale Italiana.

Se n'è parlato nel corso di un incontro svoltosi a Roma nella sala conferenze del Comando Generale della Guardia Costiera

# Competitività italiana nel settore marittimo internazionale

Nella stessa occasione, per i migliori risultati ottenuti nel 2023, l'Ammiraglio Carlone ha premiato la società "Carnival Maritime GmbH"

Nell'ottica del perseguimento dell'obiettivo primario che rimane il miglioramento - continuo e costante - degli standard di sicurezza a bordo delle navi che battono bandiera italiana e di quelle che approdano nei porti nazionali con bandiere diverse, l'interscambio di informazioni tra Armatori e Amministrazione di bandiera, rappresenta un momento di crescita e sviluppo per l'intera flotta

Un impegno sinergico sul tema della sicurezza della navigazione che ha aumentato la consapevolezza dell'importanza di questo fattore, ormai divenuto fondamentale per garantire la competitività italiana nel settore marittimo internazionale.

Ed è questo lo spirito che ha animato l'incontro avvenuto presso la sala conferenze del Comando Generale della Guardia Costiera, con l'armamento nazionale e gli stakeholder al quale hanno partecipato le Società di gestione, le Associazioni di categoria, gli Organismi riconosciuti ed in videoconferenza gli uffici marittimi presenti sul territorio della Guardia Costiera.

L'incontro è stato aperto dagli interventi del Comandante Generale Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Nicola Carlone e del Direttore Generale Pa-



trizia Scarchilli nonché dal saluto rivolto, attraverso lettura di un messaggio, dal Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo

Rixi. In un clima di cordiale e propositivo confronto, il personale del Reparto "Sicurezza della navigazione e marit-

tima", guidato dall'Ammiraglio Ispettore Capo (CP) aus. rich. Luigi Giardino, ha dato evidenza dell'attività svolta nel 2023 a favore dell'arma-

mento italiano e dei risultati ottenuti, illustrando le performance della flotta nazionale alla luce delle ispezioni eseguite nei porti stranieri e italiani. Inoltre, sono state rese note tutte le attività normative di rilievo internazionale in corso e quanto il Comando Generale sta facendo per la loro trasposizione nell'ordinamento nazionale.

Infine, il Comandante Generale Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone ha premiato la società "Carnival Maritime GmbH" (operatore marittimo delle navi di Costa e AIDA che battono bandiera italiana) che ha ottenuto i migliori risultati durante l'anno 2023.

La società più virtuosa è scelta in base ad un algoritmo attraverso il quale viene pesata la performance della società in funzione delle ispezioni Port State Control eseguite nei principali porti internazionali sulla base dei più importanti accordi sulla sicurezza della navigazione (Paris MoU, Tokyo MoU e U.S.C.G.).

(Il Comandante Generale Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, a destra nella foto, consegna a Tommaso Grimaldi, direttore Hse & Dpa di Carnival Maritime GmbH, il premio quale società più virtuosa 2023)

Saltato il finanziamento del Fondo Sociale Europeo costi di iscrizione, vitto e alloggio tutti a carico dei dodici allievi iscritti

## Centro Studi Cedifop, avviato al porto di Palermo il corso "OTS-Inshore"

È iniziato nei giorni scorsi nei locali del Centro Studi Cedifop al molo Sammuzzo all'interno del porto di Palermo, l'avventura dei dodici aspiranti sub iscritti al corso "OTS-Inshore".

Il corso, che avrebbe dovuto ricevere il finanziamento del Fondo Sociale Europeo, è a pagamento. Purtroppo, infatti, il principale strumento finanziario con cui l'Unione europea sostiene l'occupazione negli Stati membri, per mancanza di fondi all'atto del click day, previsto dal format per l'invio dei progetti da parte degli enti, dopo appena un paio di muniti aveva esaurito le somme destinate all'artigianato, settore dove, forse anche impropriamente, era stato inserito il corso "OTS-Inshore". Saltato il finanziamento, tre dei quindici allievi iscritti hanno dovuto dare purtroppo forfait a causa delle spese sia di iscrizione che di vitto e alloggio alle quali avrebbero dovuto sottoporsi. Molti di loro, infatti, provengono da fuori i confini del-

l'isola. Bergamo, Foggia, Ponte San Pietro, Grosseto, Cagliari, San Daniele del Friuli, Castellammare di Stabia, Udine, Lecce, Civitavecchia e due di Palermo le zone di provenienza degli allievi. "Ho lavorato in precedenza solo per pagarmi questo corso" ci ha detto il palermitano Giuseppe Terrana. Mentre il romano di Civitavecchia, Antony Pinna, ha deciso di lasciare il posto di lavoro per seguire il corso che lo porterà alla sua futura professione di sub. Come anche per gli altri suoi undici colleghi tutti alquanto rammaricati per i tre che hanno dovuto rinunciare a causa del mancato finanziamento.

Al termine di questo particolare percorso formativo gli allievi che avranno superato gli esami finali otterranno: l'attestato di qualifica professionale per Operatore Tecnico Subacqueo-Inshore Diver (che consente l'iscrizione al Registro dei Sommozzatori in servizio locale, presso una Capitaneria di Porto in Italia);

l'iscrizione al Repertorio Telematico della subacquea industriale, presso il Dipartimento Regionale del Lavoro (L.R. 7/2016), per il livello di qualificazione "Inshore": il brevetto di "Saldatore Subacqueo" di Bureau Veritas (in accordo con UNI EN ISO 15618-1); l'iscrizione al Registro della pesca professionale come OTS/pescatore subacqueo professionale (D.M. 20 ottobre 1986), presso una Capitaneria di Porto in Italia; il brevetto IDSA level 2 (su richiesta); l'accesso al livello Offshore Air Diver Top Up (livello IDSA 3 - corso "Raccomandato" IMCA - IMCA Information note ID: 1384). L'attestato ha inoltre validità in ambito internazionale della certificazione (Inshore Diver come IDSA Level 2): List of Equivalence.

Il corso "OTS-Inshore", che si concluderà il prossimo 8 luglio, è l'unico che consenta l'iscrizione al Repertorio Telematico della subacquea industriale (Legge Regionale 07/2016).



Un momento delle prime lezioni teoriche in corso di svolgimento in aula

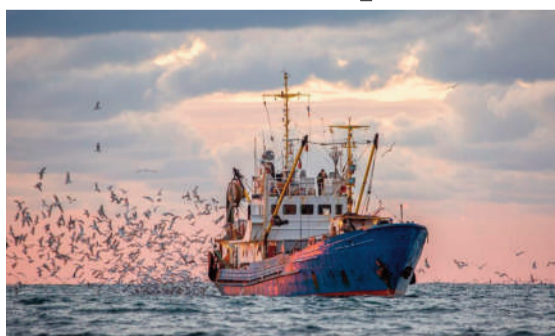
Proposta lanciata dal sottosegretario al Ministero dell'Agricoltura Patrizio La Pietra

## Dal Masaf la possibilità di assegnare per il 2024 un numero di giornate di pesca a ciascuna impresa

«Abbiamo accolto con favore la proposta presentata dal Sottosegretario Patrizio La Pietra nell'ambito della riunione con le associazioni di settore tenutasi a fine marzo al Masaf, che prevede la possibilità di assegnare un numero di giornate di pesca a ciascuna impresa per l'anno 2024» - ha dichiarato la direttrice di Federpesca, Francesca Biondo.

«Un vero cambio di paradigma, che mette in atto una nuova fase fortemente innovativa permettendo di superare un modello di gestione basato su progressivi aumenti delle giornate di fermo aggiuntivo in favore di misure di gestione alternative. Una proposta che vede un nuovo approccio basato su una necessaria flessibilità gestionale, sulle possibilità e non sulle negazioni, stabilendo annualmente non il numero di giornate in cui è vietata l'attività di pesca ma piuttosto il numero complessivo di giornate in cui è possibile esercitare e quindi organizzare la propria attività imprendi-

toriale. In questo modo le imprese sarebbero messe in condizione di poter razionalizzare la propria attività in coerenza con le dinamiche di mercato, di poter scegliere il calendario delle attività, individualmente, come anche nell'ambito di piani di gestione locali condivisi fra produttori, senza altri vincoli, se non quelli dettati dalle opportunità commerciali e di mercato». «Oggi ci troviamo ad un punto di svolta in cui, senza una vera innovazione nella gestione della pesca, sarà inevitabile una crisi irreversibile di questo settore: il combinato disposto di politiche volte al solo contenimento dello sforzo di pesca, attraverso la sistematica riduzione delle attività, e l'aumento dei costi di produzione, dovuto all'incremento del prezzo del gasolio,



ha provocato nelle marinerie uno stato di sofferenza che non ha precedenti. Sono ancora molte le questioni da approfondire, ma siamo fiduciosi che il Governo e l'Amministrazione potranno elaborare una proposta che individui un numero congruo di giornate da assegnare che contemperino le esigenze di carattere biologico con la sostenibilità economica delle imprese» - ha così concluso la direttrice di Federpesca.

Il plauso della direttrice di Federpesca, Francesca Biondo

## Carattere di eccezionalità invasione granchio blu, il ministro Francesco Lollobrigida firma i decreti

Al Ministero dell'Agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste, il ministro Lollobrigida ha firmato i decreti che dichiarano il carattere di eccezionalità dell'evento di diffusione della specie invasiva granchio blu. «Un'ottima notizia quella ricevuta dal Ministro MASAF, Francesco Lollobrigida che ha proceduto alla firma dei decreti» ha dichiarato la direttrice di Federpesca, Francesca Biondo. Il riconoscimento è stato possibile grazie alla modifica della legge 102 del 2004, prevedendo come il Fondo di solidarietà nazionale possa essere esteso anche al settore della pesca e acquacoltura, oltre che a quello dell'agricoltura. Sarà così possibile prorogare le rate dei mutui fino a 24 mesi e ottenere un esonero parziale dei contributi previdenziali e assistenziali. «Un supporto fondamentale volto alla ripresa economica di un comparto che negli ultimi mesi ha visto una forte riduzione se non addirittura interruzione della propria attività proprio a causa del granchio blu. Parliamo infatti di imprese, famiglie, filiere e comunità costiere in grandissima difficoltà economica che ora potranno trovare un po' di respiro grazie al supporto del Fondo di solidarietà nazionale» ha concluso Francesca Biondo.





Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Area Operativa - Riepilogativo del traffico gennaio/ottobre 2023 (in tonn.)	
	Totali Imb./Sbar. di Palermo
<b>TONNELLAGGIO TOTALE / TOTAL TONNAGE</b>	<b>6.908.256</b>
<b>MERCI ALLA RINFUSA LIQUIDE DI CUI:</b>	<b>401.300</b>
Petrolio grezzo	-----
Prodotti raffinati	394.999
Gas	-----
Altre rinfuse liquide	6.301
<b>MERCI ALLA RINFUSA SOLIDE DI CUI:</b>	<b>105.743</b>
Cereali	-----
Mangimi	-----
Carbone	-----
Minerali	-----
Fertilizzanti	-----
Altre rinfuse solide	105.743
Altre rinfuse	-----
<b>MERCI VARIE IN COLLI DI CUI:</b>	<b>6.401.213</b>
Contenitori	133.808
Ro/Ro	6.267.405
Altri	-----
<b>NAVI</b>	<b>7.288</b>
<b>ARRIVI + PARTENZE:</b>	<b>-----</b>
<b>PASSEGGERI</b>	<b>2.186.380</b>
<b>LOCALI - PASSAGGIO STRETTO (&lt; 50 MIGLIA):</b>	<b>120.090</b>
<b>TRAGHETTI:</b>	<b>1.325.974</b>
<b>CROCIERISTI</b>	<b>740.316</b>
<b>HOME PORT:</b>	<b>133.188</b>
<b>TRANSITI:</b>	<b>607.128</b>
<b>N° CONTENITORI IN T.E.U. (TOTALE)</b>	<b>12.166</b>
<b>°N. CONTENITORI PIENI IN T.E.U.</b>	<b>9.258</b>
<b>°N. CONTENITORI VUOTI IN T.E.U.</b>	<b>2.908</b>
<b>N° CONTENITORI (TOTALE)</b>	<b>-----</b>
<b>N° CONTENITORI VUOTI</b>	<b>-----</b>
<b>N° CONTENITORI PIENI</b>	<b>-----</b>

## ~ “Porti e Navi”: le immagini ~



Porto di Lampedusa, 1961 (foto archivio prof. Giovanni Lo Coco)

Riunione a Palermo nei locali dell’Autorità di Sistema Portuale Sicilia Occidentale

## Impatto globale e visione futura di Escola Europea



L’Autorità Portuale di Palermo ha ospitato la prima riunione dell’anno del Comitato Direttivo ed Esecutivo di Escola Europea. La sessione si è aperta con un caloroso benvenuto da parte di Luca Lupi, Segretario Generale dell’Autorità Portuale di Palermo. È seguita un’interessante presentazione da parte di Lluís Salvadó, presidente Autorità Portuale di Barcellona, sulla funzione e sui risultati della Escola Europea. In un ampio rapporto di gestione, Eduard Rodés, direttore della Escola Europea, ha celebrato i successi dell’istituzione nell’anno precedente e ha presentato le iniziative previste per il 2024. “Nel 2023, la Escola Europea ha fatto passi da gigante accogliendo oltre 2.600 studenti di 82 nazionalità diverse e ospitando 7.200 partecipanti in 199 attività. Questi numeri non rappresentano

solo la crescita; simboleggiano l’impatto crescente del nostro lavoro sulla scena internazionale. Il nostro impegno nel fornire un’istruzione di qualità nel trasporto intermodale non sta solo plasmando il futuro del settore, ma sta anche contribuendo attivamente allo sviluppo della regione del Mediterraneo come hub logistico strategico”, ha affermato Eduard Rodés. Il rapporto ha evidenziato i progetti completati che hanno posto la Escola in prima linea nella formazione marittima e logistica, nonché l’introduzione di nuove proposte che promettono di migliorare il futuro portafoglio di progetti dell’istituzione. Tra questi vi è la crescita del programma Forma’t al Port e del corso Forma’t Talent, nonché l’avvio dei programmi Rome, Genova e Sicily Port Academy volti a potenziare i giovani professionisti

con conoscenze e competenze specifiche del settore. Particolarmente degno di nota è stato lo sviluppo e il successo delle iniziative pilota di Port Virtual Lab (PVL), una soluzione formativa innovativa che si è evoluta oltre il suo scopo iniziale di risposta alla pandemia, diventando uno strumento di simulazione fondamentale che sta rivoluzionando i modelli educativi nell’ambito della logistica e del porto. Anche la collaborazione con MEDports è stata un punto focale di discussione, poiché Escola Europea è stata selezionata per gestire la newsletter mensile dell’associazione, MED Mosaic, e per guidare la prima edizione della MEDports Challenge, che testimonia la crescente importanza dell’istituzione e la fiducia riposta nella sua capacità da parte dei partner del settore.



L’edizione a colori on line dell’Avvisatore Marittimo all’indirizzo internet: [www.avvisatore.com](http://www.avvisatore.com)



# Avvisatore Giuridico



Chiesta la creazione di una guardia costiera europea per il pilotaggio nelle zone marittime ecologicamente sensibili e difficilmente navigabili

## Sicurezza marittima: il ruolo del Parlamento europeo

Gli Stati membri designino un'autorità competente che possa prendere decisioni per prevenire i naufragi e in quale porto cercare rifugio in caso necessitasse assistenza

**I**l Parlamento europeo ha sostenuto le iniziative in materia di sicurezza marittima e si è adoperato affinché si facessero progressi in tale settore.

I due pacchetti Erika per la sicurezza marittima hanno ricevuto il sostegno del Parlamento, il che ha contribuito alla loro rapida conclusione e ha permesso di apportare miglioramenti alle proposte iniziali. Il Parlamento europeo ha inoltre chiesto la creazione di una guardia costiera europea per il pilotaggio nelle zone marittime ecologicamente sensibili e difficilmente navigabili, nonché l'istituzione di una struttura decisionale di comando negli Stati membri che possa affrontare le situazioni di emergenza in mare (con particolare riguardo all'assegnazione di un ormeggio di emergenza o di un porto di rifugio).

Nell'ambito della revisione della direttiva relativa a un sistema europeo di informazione e monitoraggio del traffico delle navi (SafeSeaNet), il Parlamento europeo ha fatto in modo che gli Stati membri siano tenuti a designare un'autorità competente che possa prendere decisioni per prevenire



i naufragi e in quale porto cercare rifugio in caso di necessità di assistenza. Il quadro giuridico per i porti di rifugio, che il PE aveva richiesto in diverse occasioni precedenti, è considerato essenziale per il miglioramento della sicurezza del trasporto marittimo. Nel periodo compreso tra il primo e il terzo pacchetto (in cui ha operato la commissione temporanea MARE nel 2004), il PE è stato l'ispiratore dei sensibili miglioramenti apportati alla sicurezza della navi-

gazione. Nella sua risoluzione sull'EMSA, il Parlamento ha chiesto l'ampliamento delle attività dell'Agenzia. In particolare, ha suggerito che i sistemi di monitoraggio del traffico possano contribuire a uno spazio marittimo europeo senza barriere che consenta il trasporto via mare di merci e passeggeri tra gli Stati membri con formalità non più gravose di quelle previste per il trasporto su strada.

(7 - fine)

Dopo una sosta per i rifornimenti, il cacciatorpediniere è ripartito alla volta del Mar Rosso

## Al porto di Palermo la nave da guerra americana Uss Carney

È salpata la scorsa settimana alla volta dei territori di combattimento la nave da guerra americana rimasta ancorata al porto di Palermo (molo Sammuzzo) per i necessari rifornimenti. Il cacciatorpediniere Uss Carney era arrivato in Sicilia proveniente dallo Yemen. La Uss Carney è una delle quattro imbarcazioni che l'Us Navy mantiene costan-

temente nel Mediterraneo, utilizzando la base aeronavale spagnola di Rota. Dopo alcuni giorni di sosta a Palermo l'unità è ripartita alla volta del Mar Rosso dove lo scorso dicembre, secondo un rapporto rilasciato dal Pentagono, avrebbe intercettato diversi missili di attacco terrestre e navale e otto droni tutti lanciati dallo Yemen.



**CESDIMA**  
Centro siciliano per gli studi di diritto marittimo ed aereo  
c/o Stazione Marittima  
90139 Palermo  
tel. - fax 091.320040

**L'Avvisatore Marittimo**  
È ON LINE  
CON NEWS IN TEMPO REALE  
CLICCA SU  
[WWW.AVVISATORE.COM](http://WWW.AVVISATORE.COM)

### La "Costituzione della Repubblica italiana"

In ogni numero del giornale, in questa pagina, denominata "Avvisatore Giuridico", abbiamo iniziato a pubblicare gli articoli della Costituzione della Repubblica Italiana, risultanti dal testo vigente pubblicato nell'edizione straordinaria della Gazzetta Ufficiale n. 298 del 27 dicembre 1947, con tutte le modificazioni introdotte dalle successive leggi costituzionali, ultima delle quali la n.1 dell'1 febbraio 2022.

La Costituzione italiana venne promulgata il 27 dicembre 1947 a Palazzo Giustiniani, scelto da Enrico De Nicola come sede provvisoria del Capo dello Stato nel periodo che va dal referendum tra Monarchia e Repubblica del 2 giugno 1946 alla promulgazione della Carta Costituzionale.

«L'ho letta attentamente! Possiamo firmare con sicura coscienza» disse Enrico De Nicola prima di apporre la firma.

#### Art. 13

*La libertà personale è inviolabile.*

*Non è ammessa forma alcuna di detenzione, di ispezione o perquisizione personale, né qualsiasi altra restrizione della libertà personale, se non per atto motivato dell'autorità giudiziaria e nei soli casi e modi previsti dalla legge. In casi eccezionali di necessità e urgenza, indicati tassativamente dalla legge, l'autorità di pubblica sicurezza può adottare provvedimenti provvisori, che devono essere comunicati entro quarantotto ore all'autorità giudiziaria e, se questa non li convalida nelle successive quarantotto ore, si intendono revocati e restano privi di ogni effetto. È punita ogni violenza fisica e morale sulle persone comunque sottoposte a restrizioni di libertà. La legge stabilisce i limiti massimi della carcerazione preventiva.*

#### Art. 14

*Il domicilio è inviolabile.*

*Non vi si possono eseguire ispezioni o perquisizioni o sequestri, se non nei casi e modi stabiliti dalla legge secondo le garanzie prescritte per la tutela della libertà personale. Gli accertamenti e le ispezioni per motivi di sanità e di incolumità pubblica o a fini economici e fiscali sono regolati da leggi speciali.*

#### Art. 15

*La libertà e la segretezza della corrispondenza e di ogni altra forma di comunicazione sono inviolabili.*

*La loro limitazione può avvenire soltanto per atto motivato dell'autorità giudiziaria con le garanzie stabilite dalla legge.*

(5 - Segue)

**LIBERTYlines**  
COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE VELOCE

ISOLE EGADI • ISOLE EOLIE • ISOLE PELAGIE • PANTELLERIA • USTICA

BOOKING ON-LINE  
PRENOTA SU  
[www.libertylines.it](http://www.libertylines.it)

CALL CENTER  
+39 0923 873813

[callcenter@libertylines.it](mailto:callcenter@libertylines.it)

**Compagnia Lavoratori Portuali Sicilia Occidentale soc. coop.**

Corso Calatafimi, 377 - Palermo  
Porto di Palermo: Piazza della Pace, 3 - Banchina Puntone  
Tel. 091.361060/61 - Fax 091.361581  
Porto di Termini Imerese: Via Cristoforo Colombo

**Portitalia**  
GOODS HANDLING

Porto di Palermo  
Via Francesco Crispi - Banchina Puntone  
Tel. 091361060/61 - Fax 091361581  
Porti di Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle

Regione siciliana

**Centro Studi C.E.DI.FO.P.**  
Corsi di formazione O.T.S.

Operatore tecnico subacqueo  
Attestato valido per l'iscrizione al registro dei sommozzatori presso la Capitaneria di porto

Assessorato regionale al Lavoro

Full Member - Diver Training n. FF 24 - Centro accreditato dalla Regione Siciliana CIR AC 4847 - Socio ITKAM Camera di Commercio Italiana per la Germania

Sede operativa: Molo Sammuzzo - Porto di Palermo  
091.426935 338.3756051 - [cedifop@cedifop.it](mailto:cedifop@cedifop.it) - [www.cedifop.it](http://www.cedifop.it)