



# L'Avvisatore

15 luglio 2025

marittimo

Euro  
OMAGGIO



Quindicinale indipendente di informazioni marittime e turistiche, economia mercantile, politiche dei trasporti e dell'ambiente, attività marine e pesca

CARONTE & TOURIST



PENNINO TRASPORTI S.R.L.

LIBERTY lines  
COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE VELOCE



NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

ULTRASPORTI  
Sicilia

Dal prossimo 1 agosto, anche la Sicilia rischia di rimanere coinvolta dalle nuove misure commerciali di Trump

## Nuovi dazi USA, l'impatto sull'export italiano

Washington minaccia il mercato mondiale. Sotto pressione anche la più grande isola del Mediterraneo

Gli articoli della Costituzione

In questo numero  
dal n. 105 al n. 110



a pagina 8

**G**li Stati Uniti, tramite una lettera ufficiale inviata all'Unione Europea e pubblicata dal presidente Trump sul social Truth, annunciano l'introduzione di dazi doganali del 30% a partire dal prossimo 1 agosto. In caso di contromisure europee, Washington minaccia un ulteriore raddoppio delle tariffe. Provvedimenti analoghi sono previsti anche per il Messico. Secondo il Dipartimento del Tesoro USA, i dazi hanno superato i 100 miliardi di dollari nel mese di giugno, contribuendo al surplus di bilancio mensile pari a 27 miliardi. In Italia, le reazioni non si sono fatte attendere, soprattutto alla luce della forte esposizione commerciale verso

il mercato statunitense. Confartigianato denuncia un potenziale impatto negativo per l'export italiano, con particolare attenzione alle micro e piccole imprese. Nel solo anno concluso ad aprile 2025, le vendite italiane negli USA ammontano a 66,6 miliardi di euro, di cui quasi 18 miliardi riconducibili alle PMI. Nonostante una crescita aggregata dell'export verso gli USA del +8,2% nel primo quadrimestre dell'anno, il manifatturiero non farmaceutico ha registrato una contrazione del 2,6%. In lieve espansione solo i settori alimentare (+9,3%) e moda (+3,6%), mentre occhialeria, gioielleria, metallurgia e arredo risultano in flessione.

Segue a pagina 3



**Per modernizzare il settore ittico in Sicilia, pubblicati tre bandi Pesca: dalla Regione Siciliana 7,8 mln di euro da destinare a innovazione e sostenibilità**

PALERMO - Ammontano a quasi 8 milioni di euro le risorse messe in campo dalla Regione Siciliana per sostenere le imprese del settore della pesca. Il governo Schifani, attraverso il Dipartimento regionale della Pesca mediterranea, ha pubblicato tre nuovi bandi nell'ambito della programmazione Pn-Feampa 2021-2027, con l'obiettivo di promuovere sostenibilità, competitività e transizione ecologica.



"Vogliamo rendere la pesca siciliana più moderna, sicura, rispettosa dell'ambiente e competitiva, in coerenza con il Green Deal europeo e con le peculiarità della nostra Isola", ha dichiarato l'assessore all'Agricoltura e alla Pesca mediterranea, Salvatore Barbagallo A. I tre bandi in dettaglio: 1. Sostenibilità e sicurezza a bordo e nei porti

a pagina 5

**Decima edizione del premio giornalistico internazionale I primi 10 anni di "Lampedus'Amore" evento alla memoria di Cristiana Matano**

**Gruppo Grimaldi**  
**Con Trenitalia**  
**il biglietto vale**  
**per treno e nave**

a pag. 2

LAMPEDUSA (Ag) - Nel vento di luglio, tra le onde che sussurrano storie di speranza e memoria, è sbocciata a Lampedusa una nuova via: "Via Cristiana Matano". Una strada che non è solo pietra e asfalto, ma parola viva, tributo alla luce di una giornalista che ha saputo guardare il mondo con occhi profondi e cuore aperto.

a pagina 4

**Agroalimentare, meccanica e farmaceutica i settori a più alto rischio Federlogistica, urge cabina di regia contro dazi e burocrazia**

ROMA - "Nessuno può leggere nella sfera di cristallo e prevedere quanto e cosa accadrà in materia di dazi. Ma una cosa è certa: dopo l'ennesimo annuncio del Presidente Trump su possibili dazi al 30% verso l'Europa - poi magari ritirati, come spesso accaduto in passato - non possiamo più permetterci di subito passivamente il gioco della speculazione internazionale.

a pagina 6

**L'Avvisatore**  
**Marittimo**  
**PER SCARICARE**  
**IL PDF DEL GIORNALE**  
**CLICCA SU**  
**WWW.AVVISATORE.COM**

**Attraverso i suoi legali, Trasportounito chiederà l'annullamento del procedimento di rinnovo Autotrasporto, Albo vetusto e non è più la sua casa comune**

ROMA - Il Comitato Centrale dell'Albo, sorto con la legge di oltre cinquant'anni orsono, ha cessato a tutti gli effetti di essere la "casa comune" dell'autotrasporto: non è più, allo stato attuale, lo strumento istituzionale coinvolto nelle ampie visioni strategiche parlamentari e neanche in quelle professionali ed assistenziali a favore degli imprenditori del settore. In una parola: non è più e non rappre-

senta più la categoria. L'attuale procedura per il rinnovo del Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori risulta, anche nel principio, la più devastante opera della "casa comune" dell'autotrasporto italiano. Per questi motivi Trasportounito, attraverso i suoi legali, ha deciso di chiedere "l'annullamento del procedimento relativo al rinnovo.

a pagina 6



**Naviservice**  
Pietro Barabato Group  
**Naviservice s.r.l.**  
Shipping Agency & Forwarding  
Tel. +39 091.320057  
www.naviservice.com  
E-mail: mail@naviservice.com  
Palermo, Milazzo, Catania, Augusta, Siracusa, Pozzallo, Porto Empedocle

**Portitalia**  
GOODS HANDLING  
**Porto di Palermo**  
via Francesco Crispi  
Banchina Puntone  
Tel. 091361060/61  
Fax 091361581  
e-mail: info@portitalia.eu  
Sito internet: www.portitalia.eu  
**Porti di Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle**  
**Servizi**  
Imbarco, sbarco, movimentazione containers, semirimorchi, mezzi pesanti, autovetture, merci varie; facchinaggio e assistenza passeggeri; rizzaggio, derizzaggio e taccaggio mezzi pesanti, autovetture e containers

**DAL MARE È TUTTA UN'ALTRA COSA.**  
carontetourist.it  
sironer

**MAGAZZINI GENERALI** SCARL  
**IMPRESA PORTUALE**  
**CARICATORE TIRRENIA**  
**GESTIONE DEPOSITO FRANCO**  
**DEPOSITO I.V.A.**  
PALERMO - VIA FILIPPO PATTI, 25  
TEL 091 587893 - FAX 091 589098  
info@magazzinigeneralipalermo.com  
www.magazzinigeneralipalermo.com

Da quest'estate, con un unico titolo di viaggio, si potrà viaggiare comodamente anche verso Spagna e Grecia

## Grimaldi Lines e Trenitalia estendono il biglietto treno + nave

Dopo Sicilia e Sardegna, la nuova partnership permette di raggiungere anche due destinazioni estere acquistando i ticket presso i canali del Gruppo Ferrovie dello Stato e agenzie di viaggio abilitate

NAPOLI - Si rafforza la sinergia tra Grimaldi Lines e Trenitalia nel trasporto passeggeri. A partire dall'estate 2025, il biglietto combinato treno+nave, già disponibile per le tratte nazionali verso Sardegna e Sicilia, sarà esteso anche ai collegamenti internazionali con Spagna e Grecia.

La nuova formula comprende le rotte Civitavecchia-Barcellona e Brindisi-Igoumenitsa, arricchendo l'offerta per i viaggiatori che desiderano una vacanza all'insegna della comodità e della sostenibilità, senza dover utiliz-



zare l'auto privata.

Il biglietto unico, acquistabile tramite sito e app Trenitalia o presso le agenzie abilitate, consente di pianificare l'intero viaggio con pochi clic: dalla partenza in treno fino all'imbarco, per poi salpare verso alcune delle mete più apprezzate del Mediterraneo a bordo delle navi della flotta Grimaldi Lines. A bordo, ser-

vizi di alto livello, comfort e intrattenimento per un'esperienza completa.

Le destinazioni coperte includono, oltre a Sardegna e Sicilia, anche la vivace città di Barcellona e la greca Igoumenitsa, crocevia culturale e porta d'accesso all'Epiro.

Grimaldi Lines gestisce 20 linee marittime nel Mediterraneo, con una

flotta moderna e attenta alla sostenibilità. La compagnia, con sede a Napoli e oltre 130 navi operative, è parte del Gruppo Grimaldi, guidato da Gian Luca Grimaldi, Emanuele Grimaldi e Diego Pacella. Il gruppo impiega circa 20.000 persone e opera anche nei mercati baltici e delle Baleari con marchi come Finnlines, Minoan Lines e Trasmed GLE.

## Al Circolo Ufficiali della Marina Militare "Caio Duilio" di Roma serata su "Porti di Speranza Uniport & Friends" Sclerosi Laterale Amiotrofica: Centri Clinici NeMo, porto sicuro per la speranza

ROMA - La serata "Porti di Speranza. Uniport & Friends" non è stata semplicemente un evento benefico, ma un vero e proprio inno alla solidarietà e alla lotta contro una delle malattie più devastanti e ancora misteriose: la Sclerosi Laterale Amiotrofica (SLA).

Organizzata da Uniport, con il patrocinio di AISLA e a sostegno dei Centri Clinici NeMo, l'iniziativa ha portato insieme i protagonisti del mondo portuale e marittimo italiano, creando un legame speciale che ha trascorso i confini professionali per trasformarsi in una mobilitazione collettiva a favore della ricerca e della cura.

L'incantevole location scelta per l'evento, il Circolo Ufficiali della Marina Militare "Caio Duilio" di Roma, ha con-

tribuito a rendere ancora più suggestiva una serata che ha visto la partecipazione di oltre 120 ospiti, tra cui rappresentanti delle istituzioni, esponenti del mondo marittimo e del settore industriale, uniti per una causa di grande rilevanza.

Un incontro che ha avuto un'importanza simbolica, capace di mescolare il fascino della tradizione marittima con la forza di un impegno sociale e umano che ha coinvolto tutti. A commuovere il pubblico e dare il via alla serata è stato il messaggio di Francesco Lorenzini, paziente NeMo e principale ispiratore dell'iniziativa, che, tramite un comunicatore oculare, ha dichiarato: "La ricerca è la nostra ancora, la nostra rotta". Le sue parole, cariche di speranza e determinazione, hanno tro-

vato eco nel cuore di tutti i presenti, sottolineando come la lotta contro la SLA passi prima di tutto per un sostegno concreto alla ricerca scientifica, vero faro per chi affronta quotidianamente questa malattia.

Madrina della serata, Maria Grazia Cucinotta che ha saputo, con la sua calda ospitalità, accompagnare i partecipanti in un percorso di emozioni e riflessioni, mantenendo sempre alta l'attenzione sulla causa. La sua presenza ha rappresentato un ulteriore segno di vicinanza e sensibilità verso chi, come i pazienti dei Centri NeMo, combatte ogni giorno una battaglia silenziosa ma di vitale importanza. Lo studio clinico di avanguardia che esplora il ruolo del microbiota intestinale nella progressione della SLA. Il fine ul-

timo è quello di identificare nuovi biomarcatori, che possano aprire la strada a terapie sempre più personalizzate e mirate. Un passo fondamentale verso una cura che, purtroppo, è ancora lontana, ma che grazie all'impegno di tutti sta diventando sempre più un obiettivo concreto. Alberto Fontana, segretario dei Centri NeMo, ha concluso l'evento con un messaggio carico di speranza, paragonando l'alleanza tra pazienti, istituzioni e clinici a un "nodo marinaro che salva". Una metafora potente che ben esprime la forza di un legame che resiste nel tempo, che si rinforza con ogni sfida e che, nel caso del progetto NeMo, porta con sé vent'anni di successi nella cura e nel supporto ai pazienti affetti da malattie neurodegenerative.

## Il gruppo navalmeccanico risponde alla domanda militare Fincantieri pronta a riconvertire la produzione civile

ROMA - Il gruppo navalmeccanico Fincantieri è pronto a riallocare parte della propria capacità produttiva civile per rispondere all'aumento della domanda militare in Europa e negli Stati Uniti. Lo ha dichiarato l'amministratore delegato Pierroberto Folgiero in un'intervista a Bloomberg, sottolineando come "L'attuale spinta al riarmo - alimentata dal piano della Commissione europea e dall'impegno della Nato ad alzare la spesa per la difesa fino al 5% del PIL - rappresenta per l'azienda una "gigantesca opportunità".

Nel corso di una presentazione agli investitori a maggio, Fincantieri ha fissato l'obiettivo di intercettare 20 miliardi di euro derivanti da questa crescita, puntando a far salire il con-

tributo della divisione militare al 30% dei ricavi entro il 2027, rispetto al 20% dello scorso anno. Parallelamente, la quota delle vendite derivanti dal settore crocieristico è attesa in calo al 35%, dal 44% attuale.

Il piano prevede la riconversione a scopi militari dei cantieri di Castellammare di Stabia e Palermo, mentre la costruzione degli scafi per navi da crociera sarà concentrata nei tre siti rumeni di Vard. Il cantiere vietnamita di Vung Tau, grazie ai costi competitivi, sarà destinato alla produzione di navi specializzate. L'assemblaggio finale e l'allestimento delle navi da crociera resteranno nei siti italiani di Monfalcone, Marghera, Ancona e Genova.

La prima fase della riorganizzazione, che verrà dettagliata in un piano industriale atteso per l'autunno, dovrebbe durare dai sei ai diciotto mesi a partire dalla sua approvazione.

"La riorganizzazione - ha assicurato Folgiero - porterà vantaggi trasversali a tutte le divisioni: militare, crocieristica e specializzata. Le competenze maturate nei siti civili italiani rafforzeranno la nostra capacità nel comparto della difesa".

Fincantieri punta inoltre a sviluppare la nuova divisione subacquea, con particolare attenzione alle tecnologie per i droni sottomarini, e stima di superare gli 800 milioni di euro di fatturato entro il 2027 con margini operativi vicini al 19%.



TRASPORTI NAZIONALI  
GIORNALIERO PER NAPOLI  
E PROVINCIA E VICEVERSA  
DEPOSITO E DISTRIBUZIONE

Sede legale: Molo Piave, Porto di Palermo  
Tel. 091331867 - Fax 091588059

Sede operativa: Area intermodale porto di Palermo  
via Francesco Crispi - Tel. 091583629 - Fax 091332442

Sede operativa Napoli: via Gianturco, 98/A  
www.penninotrasporti.com - penninotrasp@virgilio.it



NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Via dei Mille, 20  
98057 - Milazzo (ME)  
Tel./Fax 090 9281471  
www.ngi-spa.it

Soluzioni & Servizi Ambientali s.r.l.  
Smaltimento rifiuti speciali e pericolosi



Le Soluzioni e Servizi Ambientali srl azienda certificata ISO 9001 e 1400 opera nel settore dei Rifiuti da oltre 25 anni. Concessionaria del servizio ritiro trasporto e conferimento dei rifiuti pericolosi e non pericolosi solidi e liquidi delle Unità in transito porto di Trapani con mezzi e attrezzature all'avanguardia. Associata ad Ansep Unitam Associazione Nazio-

nale Servizi Ecologici Portuali a tutela dell'ambiente marino.

Soluzioni Servizi Ambientali srl  
Via Pantelleria, 102/A - Trapani  
Tel. 0923.563513  
soluzioniserviziambientali@gmail.com  
Autoparco e logistica:  
Via Marsala, 377 - Trapani  
Tel. 0923.1986004  
soluzioniprocedure@gmail.com

Al via le indagini in tutta Italia

## Approvato il programma nazionale di esplorazione mineraria

ROMA - Sono 14 i progetti di ricerca contenuti nel Programma Nazionale di Esplorazione Mineraria generale appena approvato dal Comitato Interministeriale per la Transizione Ecologica (CITE), distribuiti su tutto il territorio nazionale, in regioni chiave come Lombardia, Piemonte, Trentino-Alto Adige, Liguria, Toscana, Lazio, Campania, Calabria, Emilia-Romagna, Marche e Sardegna, alle quali si aggiunge la mappatura nazionale dei depositi dei rifiuti estrattivi prevista dal progetto PNRR URBES.

Il programma, la cui realizzazione è stata affidata dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy al Servizio Geologico d'Italia di ISPRA, coinvolge 15 unità operative e oltre 400 specialisti, con un investimento di 3,5 milioni di euro dedicati alla prima fase di indagine sui depositi naturali.

L'approvazione del PNE segna un ritorno strategico per l'Italia alla valorizzazione delle proprie risorse minerarie, in un'ottica moderna, sostenibile e in linea con le priorità europee. L'obiettivo è costruire un quadro aggiornato delle potenzialità minerarie nazionali, integrando le informazioni storiche con una nuova campagna di esplorazione, a oltre 30 anni dall'ultimo investimento pubblico nel settore. Il programma mira, inoltre, a fornire indicazioni preliminari agli investitori italiani ed esteri sulla disponibilità di materie prime presenti nel Paese.

Le attività di indagine si concentreranno sulle aree più promettenti, selezionate da un team di esperti tra i massimi specialisti italiani di giacimenti minerari. Il focus sarà rivolto in particolare a numerose materie prime critiche e strategiche individuate dalla Commissione Europea, tra cui: litio, boro, grafite, rame, manganese, fluorite, barite, feldspato, antimonio, tungsteno, titanio, bismuto, arsenico, magnesio, terre rare e metalli del gruppo del platino. L'attenzione si estende anche ad altri minerali di interesse per l'industria nazionale, come zeoliti e minerali industriali.

I focus di esplorazione interesseranno quasi tutte le macroaree geografiche del Paese, concentrandosi in particolare su territori già noti per la loro potenzialità mineraria o per la presenza di formazioni geologiche favorevoli. Nel Nord-Est, Lombardia e Trentino-Alto Adige saranno al centro delle ricerche per la presenza di fluorite e barite, nonché di terre rare localizzate nelle Alpi Meridionali. A Nord-Ovest, l'attenzione si concentrerà sull'area di Finero, in Piemonte, per l'indagine sui metalli del gruppo del platino (PGM), mentre nelle ofioliti liguri verranno esplorati giacimenti di rame e manganese. Sempre in Piemonte e in Liguria si cercherà di approfondire la conoscenza dei depositi di grafite. Nel Centro Italia, in particolare in Toscana, Lazio, Emilia-Romagna, Marche e alcune aree del Piemonte, sarà analizzato il potenziale del litio sia in contesti geotermali che sedimentari

**L'isola fortemente esposta a eventuali dazi statunitensi per la marcata dipendenza dal settore della raffinazione petrolifera**

# Rincari by Trump, una spina nel fianco per la Sicilia

Segue dalla prima pagina

La Sicilia, a causa della forte dipendenza dalla raffinazione petrolifera, risulta tra le regioni più esposte.

Con un indice di concentrazione industriale che raggiunge l'85%, la più grande isola del Mediterraneo si conferma, infatti, una delle regioni italiane più vulnerabili alle ripercussioni della politica commerciale di Donald Trump. In particolare, l'isola risulta fortemente esposta a eventuali dazi statunitensi per la sua marcata dipendenza dal settore della raffinazione petrolifera, che rappresenta la spina dorsale dell'economia industriale regionale.

Secondo gli analisti, eventuali barriere doganali imposte dagli Stati Uniti sui prodotti energetici europei - o su componenti e macchinari legati alla filiera - potrebbero colpire duramente gli impianti siciliani, che già operano in un contesto di elevata volatilità dei mercati internazionali. Raffinerie come quelle di Gela (nella foto) e Augusta, gestite da grandi player del settore, assorbono una parte significativa della manodopera in-



dustriale dell'isola e generano una quota rilevante del suo PIL.

Se da un lato la raffinazione garantisce da decenni occupazione e investimenti infrastrutturali, dall'altro lato la mancanza di una diversificazione industriale espone la Sicilia a colpi di frusta provenienti da Washington come da Mosca. Un segnale d'allarme per il futuro economico dell'isola, che ora più che mai deve guardare oltre

il greggio.

Data la dipendenza dalla raffinazione petrolifera, la Sicilia potrebbe accelerare la transizione energetica, puntando, ad esempio, sul fotovoltaico e sull'eolico offshore, sfruttando la posizione geografica favorevole. Anche la riconversione industriale delle raffinerie potrebbe essere una soluzione alternativa. Alcuni impianti, come quello di Gela, infatti, hanno già avviato una

riconversione verso la bioraffinazione.

Questa strategia potrebbe essere estesa ad altri poli, con il supporto di investimenti pubblici e privati nella chimica verde, collaborazioni con università e centri di ricerca per sviluppare processi più sostenibili. Inoltre, al fine di mitigare l'effetto dei dazi USA, la Sicilia potrebbe incentivare l'esportazione verso altri mercati rafforzando i rapporti commerciali con Nord Africa, Medio Oriente e Asia.

La Sicilia, infine, deve modernizzare potenziare la rete ferroviaria e intermodale per ridurre i costi di trasporto oltre a favorire la creazione di ZES (Zone Economiche Speciali) per attrarre investimenti esteri.

In sintesi, contrastare i dazi di Trump (o di qualsiasi politica protezionista) richiede alla Sicilia una doppia sfida: ridurre la dipendenza dal petrolio e rafforzare la propria resilienza economica.

La chiave è una visione strategica di lungo periodo, supportata da investimenti pubblici e privati, innovazione tecnologica e apertura ai mercati globali.

Mediterraneo bollente

## Nel rapporto "Mare Caldo" Greenpeace lancia l'allarme

GENOVA - Temperature record, ondate di calore senza precedenti e biodiversità in pericolo: il 2024 segna un punto critico per il mare Nostrum.

Il 2024 è stato ufficialmente l'anno più caldo mai registrato sulla Terra. Ma il dato più allarmante, almeno per il nostro Paese, arriva dal Mediterraneo: secondo l'ultimo rapporto del progetto "Mare Caldo" di Greenpeace Italia, il bacino ha toccato temperature annuali medie record, con picchi stagionali che non si vedevano da oltre 40 anni.

Raccogliendo e integrando dati forniti dal programma europeo Copernicus, il team di Greenpeace - in collaborazione con DISTAV dell'Università di Genova e l'OGS - ha rilevato una temperatura media annua di 21,16°C nel Mediterraneo. Si tratta del valore più alto mai registrato, con un aumento che in alcune aree ha superato anche i +2,5°C rispetto alla media climatologica.

Nelle 12 aree italiane di monitoraggio (11 delle quali in Aree Marine Protette), il 2024 ha visto un'escalation di ondate di calore marine sia in estate che in inverno. L'Isola dell'Asinara, in Sardegna, ha totalizzato 14 eventi, mentre a Portofino e alle Cinque Terre ne sono stati registrati sei. In Liguria, il mare ha raggiunto valori estremi, arrivando a toccare addirittura i +3,65°C rispetto alla media stagionale.

Le anomalie non si sono limitate alla superficie: in molte zone gli impatti sono stati rilevati fino a 40 metri di profondità, compromettendo interi habitat sommersi.

A Portofino, il 94% delle colonie di Paramuricea clavata è stato danneggiato; in alcune zone, l'80% delle colonie risultava soffocato da mucillagini. Il corallo mediterraneo Cladocora caespitosa ha mostrato un grave fenomeno di sbiancamento a Tavolara e Ventotene.

Nel frattempo, avanzano specie aliene e termofile: la più diffusa è l'alga verde Caulerpa cylindracea, seguita da nuovi protagonisti della fauna mediterranea come Sparisoma cretense (pesce pappagallo), Sphyrna viridensis (barracuda) e Thalassoma pavo (donzella pavonina).

Unità dell'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale

## Roma, l'ISPRA presenta la nuova nave oceanografica

ROMA - Una nuova nave oceanografica, dotata delle più moderne tecnologie, che sarà in grado di attraversare non solo il Mare Mediterraneo, ma anche gli oceani Atlantico e Pacifico, rappresenta una delle novità più importanti nel panorama della ricerca e della tutela ambientale. Grazie alla sua progettazione avanzata, questa nave sarà in grado di operare in acque profonde, fino a 4.000 metri sotto il livello del mare, consentendo il monitoraggio dei fondali marini e degli ecosistemi sommersi, per lo più sconosciuti e invisibili all'occhio umano.



La nave sarà equipaggiata con una serie di strumenti innovativi, tra cui veicoli teleguidati da remoto e veicoli autonomi sottomarini, che permetteranno di raccogliere dati cruciali sulle condizioni ambientali del mare profondo. Inoltre, sarà dotata di strumentazione acustica ad altissima risoluzione, in grado di effettuare rilevazioni e mappature dettagliate del fondale marino e di monitorare la salute degli ecosistemi marini a diverse profondità.

Questa nave rappresenta uno dei progetti cardine del Marine Ecosystem Restoration, un'iniziativa ambiziosa e di grande respiro che si inserisce nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, destinata a diventare uno degli interventi più significativi per la protezione dell'ambiente marino e la conservazione della biodiversità marina in Italia. Con un investimento di 400 milioni di euro, il progetto mira a proteggere e ripristinare ecosistemi fragili, tra cui quelli sommersi, che spesso sfuggono agli sguardi dei più e che sono, per la maggior parte, ancora poco e della sostenibilità. La gestione di questo progetto è affidata all'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale, che ne sarà il soggetto attuatore, mentre il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica è l'amministrazione titolare e garante dell'iniziativa. La presentazione ufficiale della nave è in programma a Roma il 15 luglio, presso la Sala del Refettorio della Biblioteca della Camera dei deputati Nilde Iotti.

Sul tema "Economia del Mare" si parlerà di sviluppo sostenibile

## Economia: 15 luglio a Roma evento di Confindustria

ROMA - Il 15 luglio, presso i locali dell'Auditorium della Tecnica, situato nella sede di Confindustria a Roma, si terrà un importante evento sul tema "Economia del Mare".

Questo incontro rappresenta un'occasione fondamentale per approfondire le tematiche legate allo sviluppo sostenibile del settore marittimo, sempre più centrale nell'economia globale. Durante l'evento, verrà presentato il documento strategico intitolato "Il motore blu della competitività italiana", elaborato dalla confederazione degli industriali italiani.

L'evento, che coinvolgerà esperti del settore, rappresentanti delle istituzioni e delle imprese, offrirà un approfondimento sul ruolo strategico che l'economia del mare ricopre per il rafforzamento della competitività del sistema produttivo italiano.

Il documento elaborato da Confindustria si concentra su tre direttrici principali, che rappresentano altrettante aree cruciali per il futuro del settore. In primo luogo, si sottolinea l'importanza del potenziamento delle infrastrutture portuali, una necessità fondamentale per garantire un'efficace connessione tra il nostro paese e i principali snodi internazionali.

In secondo luogo, si pone l'accento sulla modernizzazione dei vettori e delle flotte, attraverso l'adozione di tecnologie più efficienti e sostenibili, in grado di ridurre l'impatto ambientale e aumentare la competitività. Infine, si parla dell'investimento nelle competenze, un elemento imprescindibile per accompagnare la trasformazione del settore.

Il documento evidenzia la necessità di formare professionisti altamente qualificati, capaci di guidare il settore verso modelli operativi sempre più sostenibili, digitalizzati e competitivi su scala globale.

Solo attraverso l'aggiornamento continuo e la specializzazione delle risorse umane, infatti, l'industria marittima italiana potrà affrontare le sfide della transizione ecologica, della digitalizzazione e della competizione internazionale, consolidando il proprio ruolo di leadership a livello europeo e globale.

GRIMALDI GROUP

il



REEN

è già OGGI

Per un trasporto marittimo sempre più eco-sostenibile il Gruppo Grimaldi impiega navi di nuovissima generazione con caratteristiche uniche al mondo, ibride, a basse emissioni nocive e dal design innovativo, garantendo zero emissioni in porto.

[www.grimaldi.napoli.it](http://www.grimaldi.napoli.it)

Ecol Sea  
SERVIZI PER L'AMBIENTE

La Ecol Sea S.r.l. è un'azienda con certificazione Qualità (ISO 9001), Ambiente (ISO 14001) e Salute e Sicurezza sul lavoro (ISO 18001) che opera nel Porto di Palermo in qualità di concessionaria per il prelievo di acque di sentina, slop, acque nere e rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi prodotti dalle navi. L'azienda è inoltre specializzata in rimozione amianto, anche friabile, e bonifica cisterne e serbatoi. Offre servizi di autospurgo e soluzioni per il trasporto e invio a smaltimento di qual-

siasi tipologia di rifiuto.

La Ecol Sea S.r.l. è associata ad Ansep-Unitam, associazione nazionale che raggruppa le aziende di Servizi Ecologici Portuali e di tutela dell'ambiente marino.

Ecol Sea S.r.l.

Via Francesco Guardione, 3  
90139 Palermo

Tel. 091 6883130 - Fax 091543468

Web: [www.ecolseasrl.it](http://www.ecolseasrl.it)

e-mail: [info@ecolseasrl.it](mailto:info@ecolseasrl.it)

L'Avvisatore  
marittimo

Quindicinale indipendente di attualità, informazioni marittime, turistiche, economia mercantile, politica dei trasporti e attività marinare

Direttore responsabile: Giancarlo Drago

Editrice: Sicily Port Informer

Calata Marinali d'Italia - Edificio Stella Maris - Porto di Palermo

Telefax: +39 0916121138

[www.avvisatore.com](http://www.avvisatore.com) - [avvisatore@avvisatore.com](mailto:avvisatore@avvisatore.com)

Stampa Pittigrafica: via Salvatore Pelligra 6 - 90128 Palermo - tel. +39 091481521

Spedizione in abbonamento postale - La pubblicità non supera il 45%  
Iscritto al Roc Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni al n. 2606  
Registrazione al Tribunale di Palermo n. 16/11 - Registro Periodici

**Pasqualino Monti: «Abbiamo dimostrato come i porti rappresentino un'industria che genera economia reale»**

## Palermo guarda al mare: il porto protagonista della trasformazione cittadina

PALERMO — Il porto come cuore pulsante della trasformazione urbana e catalizzatore di economia reale: questa è la visione strategica rilanciata da Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale.

In occasione della presentazione del cantiere "Interfaccia porto-città", Monti ha ribadito con forza un concetto che ormai sembra diventare realtà consolidata: "Abbiamo dimostrato come i porti rappresentino un'industria che genera economia reale". L'intervento, considerato strategico a livello nazionale e sottoposto a commissariamento per accelerarne la realizzazione, comporta un investimento complessivo di oltre 35 milioni di euro. Nonostante alcune criticità nella fase iniziale, in particolare nella reperibilità degli acciai strutturali per il primo lotto, il cronoprogramma prevede l'ultimazione dei lavori entro il mese di dicembre. Questo progetto rappresenta uno snodo fondamentale nel processo di rigenerazione del fronte ma-



rittimo palermitano.

Il progetto architettonico, firmato dallo studio Valle 3.0 e selezionato attraverso un concorso internazionale, si inserisce organicamente nel più ampio piano di riqualificazione urbana che negli ultimi

anni ha interessato il molo Trapezoidale e altri punti nevralgici della costa. In otto anni, sono stati restituiti alla città dieci chilometri di litorale, da Sant'Erasmo all'Arenella, seguendo quattro direttrici concettuali: unire, integrare,

ricucire, recuperare. Monti insiste su un nuovo paradigma urbanistico: il porto non più concepito come barriera, ma come soglia; non più spazio di passaggio, ma luogo di vita condivisa. "È un laboratorio dinamico di innovazione, dove si realizza la transizione ecologica attraverso mobilità sostenibile ed efficienza energetica", ha sottolineato. In quest'ottica, l'infrastruttura portuale diventa simbolo di una città che evolve e si ripensa, aprendo canali di dialogo tra paesaggio, cultura e cittadinanza. A ciò si aggiunge la vocazione internazionale dell'intervento, che mira a rendere Palermo un nodo competitivo nel Mediterraneo, capace di attrarre investimenti, turismo, e nuove opportunità di lavoro. La visione del porto come motore economico si coniuga con quella di uno spazio inclusivo, dove cittadini e visitatori possano vivere esperienze culturali e ricreative. Un confine urbano che non divide, ma unisce e accoglie, rispecchiando lo spirito aperto e dinamico della città.

**Nella maggiore delle isole delle Pelagie, intitolata una strada alla giornalista prematuramente scomparsa l'8 luglio del 2015**

## "Lampedus'Amore" festeggia i suoi primi 10 anni. E nasce "Via Cristiana Matano"

**Il docufilm "Occhiblu" ha aperto la decima edizione del Premio giornalistico internazionale a lei dedicato**

LAMPEDUSA (Ag) - Nel vento di luglio, tra le onde che sussurrano storie di speranza e memoria, è sbocciata a Lampedusa una nuova via: "Via Cristiana Matano". Una strada che non è solo pietra e asfalto, ma parola viva, tributo alla luce di una giornalista che ha saputo guardare il mondo con occhi profondi e cuore aperto.

La decima edizione di "Lampedus'Amore" si è aperta lo scorso 7 luglio a Linosa, per poi approdare - come un viaggio naturale - sulla maggiore delle isole Pelagie. Lì, l'8 luglio, alla presenza delle istituzioni e della comunità isolana, si è celebrata l'intitolazione della via nei pressi del Museo Archeologico e del Giardino dei Giusti, luoghi carichi di significato, dove passato e presente si stringono la mano. La sera, in piazza Castello, sotto un cielo pieno di memoria e futuro, è andato in scena "Occhiblu", il docufilm firmato da Gabriele Vannini, realizzato con il Centro Sperimentale di Cinematografia - sede Sicilia. Un racconto per immagini e respiro che ha ripercorso i dieci anni del Festival: le sue radici, le sue battaglie, il suo canto civile. A seguire, "Le favole del mare" di Salvo Piparo, accompagnato dalle note di Diego Spitaleri, ha cullato il pubblico tra parole e musica, chiudendo con grazia la seconda giornata della manifestazione.

Per festeggiare questo decennale, gli



organizzatori dell'associazione "Occhiblu ETS" hanno scelto un tema che è sogno e impegno insieme: "Da Lampedusa al mondo: racconti di bellezze e di diritti per costruire la pace e abbattere i muri". Un invito a ritrovarsi attorno alla parola che consola, alla musica che ricorda, al teatro che scuote. «Un'occasione per stare insieme nel segno dell'arte che inter-

roga e unisce», ha spiegato il direttore artistico Filippo Mulè. Il Premio, patrocinato da numerose istituzioni - dal Parlamento Europeo alla Regione Siciliana, dall'Ordine dei Giornalisti alla Fondazione Agrigento Capitale della Cultura 2025 - ha celebrato, nella serata del 12 luglio, i vincitori della sua decima edizione. A ricevere il riconoscimento, in una se-

rata densa di emozione e racconti: Jenna Vehviläinen (YLE - Finlandia) per la stampa estera; Asmae Dachan (L'Espresso) per la stampa nazionale; Davide Demichelis e Alessandro Rocca (Geo - Rai 3) per la TV nazionale; Gabriele Ragnini (Sportweek) per la categoria Under 30. A decretare i vincitori, una giuria d'eccellenza presieduta da Riccardo Arena (Giornale di Sicilia) e composta da autorevoli firme del giornalismo italiano e internazionale quali Gaspare Borsellino (Italpress), Felice Cavallaro (Corriere della Sera), Raffaella Daino (Sky), Enrico Del Mercato (la Repubblica), Roberto Gueli (Rai), Xavier Jacobelli (Tuttosport), Francesco Nuccio (Ansa), Elvira Terranova (AdnKronos) e Trisha Thomas (Associated Press). La cerimonia, condotta da Elvira Terranova e Salvo La Rosa, è stata il momento culminante di un'edizione speciale, dove Lampedusa non è stata solo palcoscenico, ma anima. Una terra che, anche quest'anno, ha saputo trasformare la memoria in azione, il dolore in voce, il giornalismo in speranza.

(Nella foto, Marta e Filippo Mulè, rispettivamente figlia e marito di Cristiana Matano, posano davanti la nuova via di Lampedusa a lei intitolata)

**Con vista sul Golfo di Castellammare, il progetto, dal costo di oltre 23 milioni di euro, mira a rilanciare il turismo nell'intero territorio**

## Da "ecomostro" a hotel di lusso: a Balestrate rinasce l'ex colonia marina

BALESTRATE (Pa) - Un simbolo del degrado urbano costiero, da anni abbandonato e spesso definito un "ecomostro", si prepara a rinascere. L'ex colonia marina di Balestrate, sulla costa nord-occidentale della Sicilia, sarà trasformata in un hotel a cinque stelle con vista sul Golfo di Castellammare. Un progetto ambizioso, da oltre 23 milioni di euro, che mira a rilanciare l'intero territorio come meta del turismo di fascia alta. A guidare l'intervento è la Firenze Touring, società legata all'imprenditore Andrea Bulgarella, recentemente scomparso, noto per numerosi interventi di riqualificazione alberghiera nel Sud Italia. La riconversione avverrà tramite il modello del project financing, con una concessione della durata di 60 anni. Il percorso ha preso forma nel 2021 con uno studio di fattibilità, seguito nel 2022 dall'approvazione del Comune. Dopo

alcune battute d'arresto, dovute alla riforma del codice degli appalti, la gara gestita in collaborazione con l'Urega - è stata finalmente assegnata a inizio estate 2025. "Siamo soddisfatti: è la conclusione di un percorso lungo quattro anni - ha dichiarato il sindaco di Balestrate Vito Rizzo - Questo progetto, atteso da decenni, riqualificherà il lungomare est, porterà turismo di qualità e genererà un forte indotto. La vicinanza con l'aeroporto Falcone-Borsellino lo rende un hub strategico per l'intero comprensorio." Questo il progetto nel dettaglio: 127 camere, tutte affacciate sul mare; una nuova strada di collegamento di 1,7 km tra hotel e porto turistico; opere di riqualificazione urbana nell'area limitrofa. Una volta ottenuti tutti i pareri tecnici, la durata dei lavori è prevista in 12 mesi. La fase immediatamente suc-

cessiva prevede il completamento della progettazione esecutiva e l'acquisizione dei nulli osta da parte di enti come Autorità di Bacino, RFI, Demanio Marittimo e altri soggetti istituzionali. Un passaggio tecnico che potrebbe richiedere fino a un anno, prima dell'apertura ufficiale del cantiere. Un modello virtuoso di collaborazione pubblico-privato, che rappresenta una vera e propria svolta per il turismo e l'economia della zona. "Siamo felici di essere riusciti a portare avanti questo importante progetto in Sicilia", ha dichiarato Ray Lo Faso, direttore generale del settore alberghiero del Gruppo Bulgarella. "Nonostante le difficoltà burocratiche e le lentezze che spesso rallentano il nostro lavoro, crediamo fermamente nello sviluppo del nostro gruppo in questa splendida regione. Il nostro impegno è continuare a inve-

stire in territori che hanno un grande potenziale". La struttura, molto amata dai cittadini soprattutto i più anziani che a quel luogo legano tanti ricordi di infanzia, fu costruita con concessione del 1958, e sorta come colonia estiva, nel 1968 divenne colonia permanente fino agli anni Ottanta. Nella sua storia, la colonia marina ha ospitato funzioni parrocchiali legate all'Arcidiocesi di Monreale e gli alunni della scuola alberghiera Danilo Dolci. Dal 2011 l'edificio è in disuso e in grave stato di degrado e abbandono. La riqualificazione della ex Colonia Marina De Gasperi rappresenta, quindi, un passo decisivo verso la valorizzazione di un patrimonio storico e architettonico che, oggi più che mai, avrà un impatto positivo sulla crescita e l'evoluzione di Balestrate e dell'intera Sicilia.

**Trasportati 250mila passeggeri**

**Liberty Lines festeggia un anno di successi con la Vittorio Morace**



TRAPANI - Il 6 luglio dello scorso anno, Liberty Lines metteva in servizio la Vittorio Morace, la prima nave ibrida veloce al mondo, segnando una svolta nel trasporto marittimo verso le isole.

Consegnata il 31 maggio e presentata ufficialmente il 27 giugno, l'imbarcazione ha da subito conquistato passeggeri e addetti ai lavori per le sue prestazioni all'avanguardia e il rispetto per l'ambiente. Dal 7 febbraio 2025, la nave è abilitata alla navigazione in modalità completamente elettrica grazie a un sistema ibrido che le consente di muoversi fino a 30 minuti a 10 nodi nelle tratte costiere, riducendo drasticamente le emissioni. In mare aperto, le batterie si ricaricano automaticamente mentre la nave raggiunge i 30 nodi grazie ai motori termici. In 12 mesi di attività, la Vittorio Morace ha trasportato oltre 250.000 passeggeri e coperto 35.783 miglia nautiche, toccando scali iconici come Favignana, Levanzo, Marettimo, Alicudi, Filicudi, Ginostara, Lipari, Panarea, Rinella, Santa Marina Salina, Stromboli, Ustica e Vulcano. Frutto di una collaborazione tra Liberty Lines, Astilleros Armon, Rolls-Royce Solutions, RINA e Incat Crowther, questa unità da 39,5 metri accoglie fino a 251 passeggeri e garantisce emissioni zero nei porti grazie alla propulsione elettrica. La Vittorio Morace è la capostipite di una flotta di nove navi ibride veloci previste entro metà 2026 - di cui cinque già operative.

**Con il varo della nuova Orion**

**Palermo-Genova: potenziato il collegamento marittimo**

GENOVA - Con il varo della nuova Orion, Grandi Navi Veloci raddoppia l'offerta del servizio e potenzia definitivamente la tratta Palermo-Genova con collegamenti quotidiani in 19 ore. Una implementazione che migliora i servizi marittimi e di collegamento, avvicinando la Sicilia al continente. La tecnologia di ultima generazione della nuova Orion rappresenta un passo fondamentale verso un futuro più sostenibile: -30% di emissioni rispetto alle navi precedenti; maggiore velocità e efficienza energetica; standard di sicurezza elevati; comfort superiore per i passeggeri. I trasporti marittimi sono il cuore pulsante del sistema logistico siciliano e questa nuova nave dimostra come l'innovazione tecnologica possa coniugare prestazioni eccellenti con responsabilità ambientale. Ci si sposta velocemente in giro per l'isola e in l'Italia, per tutte le iniziative che portano valore aggiunto alla Sicilia.

I festeggiamenti culminano con il carro trionfale che percorre il centro storico e arriva fino al Foro Italico

## Il 15 luglio a Palermo si festeggia Santa Rosalia con la processione che si conclude a mare con un grande spettacolo pirotecnico

Il punto a nord del capoluogo isolano, dove si esauriscono le celebrazioni, rappresenta un confine simbolico con l'infinito

PALERMO - Durante il Festino di Santa Rosalia, che a Palermo si celebra ogni anno il 15 luglio, la processione culmina in un momento molto simbolico: il carro trionfale con la statua della Santa percorre il centro storico di Palermo lungo il Cassaro (via Vittorio Emanuele), attraversa i Quattro Canti e Porta Felice, e arriva fino al Foro Italico, proprio sul mare. La serata si conclude con un grande spettacolo pirotecnico sul mare, uno dei momenti più attesi e suggestivi della celebrazione. Questa scelta non è casuale: il mare rappresenta un confine simbolico tra la città e l'infinito, e la processione che vi si affaccia è un gesto di apertura, di purificazione e di speranza.

C'è un elemento marinaro importante nella leggenda: il ritrovamento delle reliquie della Santa nel 1624, che segnò la fine della peste a Palermo, avvenne grazie a un marinaio, Vito Amodeo, che fu il primo a scoprire le ossa nella grotta di Monte Pellegrino.

Questo dettaglio rafforza il legame simbolico tra la Santa e il mondo ma-



rinario, anche se non si tratta di una sciagura in mare.

Santa Rosalia è vista come protettrice della città contro le calamità, in particolare la peste. Anche se non è specificamente invocata per incidenti in mare, la sua figura è talmente centrale nella spiritualità palermitana che molti pescatori e marinai la ve-

nerano comunque come protettrice generale.

Ecco alcuni aneddoti popolari e curiosità legati al Festino di Santa Rosalia e alla tradizione marinara e popolare di Palermo.

Uno degli episodi più noti è quello del marinaio Vito Amodeo, che nel 1624 fu il primo a ritrovare le ossa di

Santa Rosalia nella grotta di Monte Pellegrino. Questo evento segnò l'inizio del culto ufficiale della Santa come protettrice della città e la fine della peste. Il fatto che fosse un marinaio a fare la scoperta ha rafforzato il legame simbolico tra la Santuzza e il mare.

Anche se Santa Rosalia non è ufficialmente patrona dei marinai, molti pescatori palermitani la venerano come protettrice delle acque. Non è raro trovare immagini della Santa sulle barche o piccoli altari nei porti, specialmente nella zona della Cala e dell'Arenella.

Secondo una tradizione raccontata da Gaetano Basile, durante il Festino si mangiano solo piatti freddi (come panelle, babbaluci, sfincione, milza, ecc.) per una ragione molto pratica e affettuosa: "Così anche le donne potevano godersi la festa e non restare chiuse in cucina". Un gesto di rispetto e inclusione che riflette lo spirito popolare e comunitario della celebrazione.

Un modo per legare l'amore terreno alla benedizione della Santuzza.

Publicati tre bandi per modernizzare il settore ittico, in linea con il Green Deal europeo

## Pesca in Sicilia: dalla Regione 7,8 mln di euro per l'innovazione e la sostenibilità

PALERMO - Ammontano a quasi 8 milioni di euro le risorse messe in campo dalla Regione Siciliana per sostenere le imprese del settore della pesca. Il governo Schifani, attraverso il Dipartimento regionale della Pesca mediterranea, ha pubblicato tre nuovi bandi nell'ambito della programmazione Pn-Feampa 2021-2027, con l'obiettivo di promuovere sostenibilità, competitività e transizione ecologica. "Vogliamo rendere la pesca siciliana più moderna, sicura, rispettosa dell'ambiente e competitiva, in coerenza con il Green Deal europeo e con le peculiarità della nostra Isola", ha dichiarato l'assessore all'Agricoltura e alla Pesca mediterranea, Salvatore Barbagallo A.

I tre bandi in dettaglio: 1. Sostenibilità e sicurezza a bordo e nei porti. Con una dotazione di 3 milioni di euro, questo bando finanzia interventi per migliorare la qualità delle catture, ridurre le specie indesiderate e garantire condizioni di lavoro più salubri. Sono ammissibili spese per l'ammoderna-

mento delle attrezzature, la gestione dei rifiuti e l'adeguamento degli spazi di lavorazione con un contributo massimo per impresa pari a 200.000 euro; 2. Piccola pesca costiera e innovazione. Destinato alle imprese della piccola pesca, mira a favorire la transizione verso pratiche a basso impatto ambientale, con investimenti in tecnologia, efficienza gestionale e diversificazione economica. Anche questo bando ha una dotazione di 3 milioni di euro. Il contributo massimo per impresa è di 150.000 euro; 3. Efficienza energetica e riduzione delle emissioni.

Con 1,83 milioni di euro disponibili, il terzo bando incentiva la sostituzione o l'ammodernamento dei motori dei pescherecci (fino a 24 metri), per ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> e migliorare le performance ambientali delle flotte. Contributo massimo per impresa: 100.000 euro.

Scadenza per la presentazione delle domande: entro 90 giorni dalla pubblicazione sulla GURS (Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana).



Le crociere hanno cambiato volto, sulle unità mai tante comodità e divertimenti per i passeggeri

## COSTA, MSC e GNV Il piacere di viaggiare in nave con tutti i comfort a disposizione

COSTA CROCIERE ha recentemente lanciato la Hit Parade Cruise, una crociera di due settimane tra Grecia e Turchia che farà tappa a Savona, Siracusa, Nauplia, Zante, Izmir e Istanbul, con eventi a tema e party ispirati agli anni '80 e '90. Inoltre, Costa Crociere è la prima compagnia crocieristica a ricevere la certificazione del sistema di prevenzione del rischio biologico a bordo, sviluppato da RINA, e ha deciso di effettuare test con tamponi a tutti gli ospiti prima dell'imbarco. La compagnia sta anche rinnovando le cabine e gli spazi interni delle navi come parte di un piano avviato nel 2021. Infine, la nave Costa Fortuna sarà trasferita a un nuovo proprietario a metà settembre 2026.

MSC CROCIERE ha ordinato due nuove navi da crociera in Francia, mentre il concetto di lusso MSC Yacht Club sarà disponibile anche su MSC Magnifica, con prenotazioni aperte per l'estate 2026. Inoltre, MSC ha aperto un nuovo terminal interno MEDLOG a Parigi-Bruyères e le sue navi mega hanno raggiunto l'Africa occidentale, segnando un cambiamento nel panorama economico.

MSC Crociere ha, inoltre, confermato l'ordine per due nuove navi da crociera con il costruttore francese Chantiers de



l'Atlantique.

L'esclusivo concept MSC Yacht Club sarà disponibile anche sulla nave MSC Magnifica, offrendo un'esperienza di crociera di lusso all-inclusive.

MSC ha inaugurato un nuovo terminal interno a Parigi-Bruyères per le sue operazioni MEDLOG, una divisione di MSC che si occupa di logistica e trasporti.

Le navi mega di MSC hanno raggiunto l'Africa occidentale, aprendo nuove opportunità di trasporto e commercio nella regione.

Il CEO di MSC ha sottolineato l'importanza dell'Africa nel futuro dei com-

merci, evidenziando l'impegno dell'azienda in questa regione, secondo quanto riportato dal quotidiano "Il Sole 24 Ore".

Queste notizie riflettono l'espansione continua di MSC sia nel settore delle crociere che in quello della logistica e dei trasporti.

La compagnia di navigazione GRANDI NAVI VELOCI salpa verso l'estate 2025 con una nuova mascotte e un'avventura giurassica a bordo. La Compagnia lancia due grandi novità per trasformare ogni momento del viaggio in un'esperienza indimenticabile. GNV, compagnia di traghetti del

Gruppo MSC, è pronta a rendere l'estate 2025 ancora più emozionante grazie a due iniziative speciali: l'arrivo della nuova mascotte Marino e una collaborazione esclusiva con Jurassic World - La Rinascita, attesissimo nuovo capitolo del franchise Universal, nei cinema dal 2 luglio.

Marino cambia volto: più dolce, più vicino ai passeggeri. Frutto di una collaborazione con lo IED (Istituto Europeo di Design), il restyling di Marino è stato curato dalle talentuose designer Claudia Moretti, Maria Giulietta Marsigliese e Giulia Mazzanti. Si tratta di una versione cartoon più simpatica e accattivante, pensata per rafforzare il legame emotivo con gli ospiti GNV, soprattutto i più piccoli. Marino sarà il protagonista dell'estate a bordo, accogliendo i viaggiatori e accompagnandoli in un'avventura piena di sorprese.

Grazie alla partnership con Universal Pictures, i passeggeri vivranno un'esperienza completamente immersiva nell'universo giurassico: attività tematiche, cacce al tesoro, giochi, quiz e premi ispirati al film renderanno la traversata un vero e proprio viaggio nel tempo. Ogni fase del percorso - dalla prenotazione allo sbarco - è stata pensata per coinvolgere e divertire.

Alla Fiera Fancy Food

## La Sicilia sbarca a New York col Distretto Pesca Crescita Blu Cosvap

NEW YORK - Il profumo del Mediterraneo ha pervaso la scena della Fiera Fancy Food di New York, dove, dal 29 giugno al 1° luglio, il Distretto Pesca Crescita Blu COSVAP ha fatto il suo debutto internazionale con un padiglione che ha saputo unire tradizione, qualità e visione strategica. Tra i numerosi visitatori d'eccezione, il Ministro italiano dell'Agricoltura, Francesco Lollobrigida che ha visitato lo stand del Distretto, sottolineando l'importanza delle filiere agroalimentari locali nella promozione e valorizzazione dell'identità italiana nel mondo. Nel corso della visita, il Ministro ha avuto l'opportunità di degustare i prodotti di punta delle aziende associate - come Siciliana Fish di Nicola Boccellato, Medimar e Carlino srl - autentiche espressioni della qualità ittica siciliana.

La partecipazione alla fiera non è stata solo una vetrina per i prodotti siciliani, ma si è inserita in un progetto più ampio portato avanti dal Distretto COSVAP: promuovere la cultura del mare e dei suoi prodotti sui mercati internazionali. Gli Stati Uniti, con una crescente domanda - in particolare tra le comunità italo-americane - per i sapori delle origini, si confermano come un mercato strategico di grande valore. Proprio per questo, il Distretto sta sviluppando un piano per rafforzare la propria presenza internazionale anche attraverso piattaforme digitali, che consentano alle aziende di rispondere tempestivamente alle richieste provenienti da tutto il mondo.

«La nostra missione - affermano dal Distretto - è tutelare e valorizzare la filiera ittica mediterranea, investendo sulla qualità certificata e sulla sostenibilità, valori sempre più apprezzati anche dal mercato americano».

Un impegno che si concretizza in eventi come la Fancy Food e prosegue con il continuo rafforzamento dei contatti diretti con buyers, importatori e catene della distribuzione, in un'ottica di crescita reciproca.

La Fancy Food 2025 si conclude, quindi, con un bilancio straordinariamente positivo per il Distretto Pesca Crescita Blu, confermando la forza dell'agroalimentare siciliano nel dialogo internazionale tra territori, culture e sapori.

Sopralluogo tecnico

## Analogie Ponte sullo Stretto con quello di Akashi-Kaikyo, il ministro Salvini vola in Giappone

KŌBE (Giappone) - Il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, ha effettuato un'ispezione istituzionale al Ponte di Akashi-Kaikyō in Giappone, attualmente classificato come secondo ponte sospeso più lungo al mondo.

L'opera, entrata in esercizio il 5 aprile 1998, è lunga 3.911 metri, presenta una campata principale di 1.991 metri e raggiunge un'altezza massima di 282,8 metri dalle fondamenta alla cima delle torri. Progettato per resistere a forti terremoti e condizioni atmosferiche estreme, il ponte collega la città di Kōbe (isola di Honshū) all'isola di Awaji, attraversando lo Stretto di Akashi, noto per le sue forti correnti marine.

Durante l'incontro, le autorità giapponesi hanno illustrato a Salvini le soluzioni strutturali impiegate (cavi portanti a elevata resistenza e isolatori antisismici), le tecnologie di monitoraggio in tempo reale per il controllo della stabilità e i processi di manutenzione preventiva automatizzata.

«Agroalimentare, meccanica e farmaceutica sono i nostri settori d'eccellenza a pagare il prezzo più alto»

## Davide Falteri (Federlogistica): «Subito una cabina di regia contro i danni dei dazi e della burocrazia»

ROMA - "Nessuno può leggere nella sfera di cristallo e prevedere quanto e cosa accadrà in materia di dazi. Ma una cosa è certa: dopo l'ennesimo annuncio del Presidente Trump su possibili dazi al 30% verso l'Europa - poi magari ritirati, come spesso accaduto in passato - non possiamo più permetterci di subito passivamente il gioco della speculazione internazionale. Annunci e smentite mandano in tilt i mercati e arricchiscono pochi, mentre le economie reali, come quella italiana, rischiano di perdere miliardi".

Così il presidente di Federlogistica, Davide Falteri, aggiunge: "Una simile misura avrebbe effetti gravissimi su tutta la catena logistica e produttiva europea, colpendo in particolare l'Italia, con una possibile perdita di 15 miliardi di export, 10 miliardi di PIL e 178.000 posti di lavoro in fumo, soprattutto nel Mezzogiorno. Agroalimentare, meccanica, farmaceutica: sono i nostri settori d'eccellenza a pagare il prezzo più alto. Di fronte a questo scenario - continua Falteri - serve con urgenza una cabina di regia interassociativa



sulla logistica, che coinvolga le principali rappresentanze dell'autotrasporto, della logistica integrata, dello shipping, della Blue Economy, del commercio, dell'industria e gli enti pubblici preposti come Dogane, Ministeri, Enti di controllo. Dobbiamo affrontare in modo strutturato e strategico gli effetti delle tensioni commerciali globali e impedisce che

le imprese italiane diventino vittime di uno scacchiere geopolitico guidato da interessi speculativi".

"La cabina avrà due compiti fondamentali: da un lato monitorare gli effetti dell'aumento dei dazi su porti, noli, prezzi ed export, per attivare contromisure a difesa della filiera logistica nazionale; dall'altro, trasformare l'eliminazione dei costi

extra - burocrazia in primis - in un obiettivo prioritario. Non possiamo più permettere che siano le nostre inefficienze a fare da zavorra mentre il mondo corre".

"Il messaggio è chiaro: l'Italia deve smettere di inseguire le crisi. Serve consapevolezza, visione e un'azione unitaria. Perché il prossimo crollo, questa volta, potrebbe essere reale".

Secondo il segretario nazionale dell'organizzazione autonoma Trasportounito serve un rinnovamento

## Maurizio Longo: "L'Albo non è più la casa comune dell'autotrasporto"

ROMA - Il Comitato Centrale dell'Albo, sorto con la legge di oltre cinquant'anni orsono, ha cessato a tutti gli effetti di essere la "casa comune" dell'autotrasporto: non è più, allo stato attuale, lo strumento istituzionale coinvolto nelle ampie visioni strategiche parlamentari e neanche in quelle professionali ed assistenziali a favore degli imprenditori del settore. In una parola: non è più e non rappresenta più la categoria.

L'attuale procedura per il rinnovo del Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori risulta, anche nel principio, la più devastante opera della "casa comune" dell'autotrasporto italiano.

Per questi motivi Trasportounito, attraverso i suoi legali, ha deciso di chiedere "l'annullamento del procedimento relativo al rinnovo" informandone contemporaneamente il Ministro e il Vice Ministro dei Trasporti: il procedimento per il rinnovo del Comitato Centrale



dell'Albo degli Autotrasportatori è ritenuto contrario alla legge e nega la storia e il motivo di esistere dell'Albo.

"La contestazione legale - secondo il segretario nazionale di Trasportounito, Maurizio Longo - trasmissa contemporaneamente anche

al Ministro ed al Vice Ministro, è stata ritenuta d'obbligo in quanto siamo in presenza di atti che negano l'identità di strumento istituzionale, professionale ed assistenziale di tutte le imprese di autotrasporto italiane a prescindere dai vertici delle associazioni confederate di categoria."

"La categoria dell'autotrasporto - sempre secondo Longo - di importanza strategica sia dal punto di vista economico, che sociale, ha oggi più che mai bisogno di un organismo permanente di confronto, per raggiungere i risultati che l'Albo avrebbe dovuto prefiggersi e soprattutto condividere con un'ampia rappresentanza delle imprese, unitamente a quella dei lavoratori, con la rimozione del pagamento della tassa annuale oltre all'adozione della normativa ambigua che fa dell'Albo un soggetto istituzionale a dir poco anomalo, al tempo stesso negandone la professionalità delle imprese".

Evoluzione guidata da Vamonos Vacanze tour operator leader in Italia

## Crociere per single, un'onda in continua crescita

ROMA - Boom di prenotazioni tra gli over 30 non accompagnati: la vacanza da soli diventa un'occasione per riscoprire sé stessi e creare legami autentici.

Negli ultimi anni il viaggio in solitaria non è più una scelta di ripiego, ma un gesto di libertà. E per i single italiani, sono proprio le crociere tematiche a rappresentare il nuovo trend del turismo esperienziale. A guidare questa evoluzione è Vamonos Vacanze, tour operator leader in Italia per le vacanze dedicate a chi parte senza compagni, ma non intende restare solo.

Con un'offerta variegata che spazia dai resort all inclusive alle escursioni esotiche, l'operatore ha intercettato il desiderio crescente di socializzazione intelligente. Il cuore pulsante? Le crociere per single, studiate nei minimi dettagli: attività di gruppo, giochi, serate a tema e workshop guidati da team esperti che trasformano ogni partenza in una nuova opportunità.

Secondo gli ultimi dati ISTAT, in Italia circa 8 milioni di persone vivono da sole, e il 35% degli adulti si

dichiara single—una cifra in costante aumento. Un mercato, quello dei viaggi in solitaria, che supera il miliardo di euro. Non è quindi un caso se ben il 63% dei single italiani afferma di voler coniugare relax e nuove conoscenze durante le ferie. Tra le proposte clou dell'estate 2025, dal 20 al 27 luglio, crociera MSC tra le isole greche e la Croazia, partenza da Venezia, a partire da 1.099 euro; dal 26 luglio al 2 agosto crociera con Costa da Civitavecchia verso Francia, Spagna e Ibiza, da 1.449 euro; dal 9 al 16 agosto: rotta nordica tra i fiordi norvegesi, con voli inclusi, a partire da 2.199 euro, per finire, dall'8 al 18 agosto crociera ai Caraibi con partenza da Miami, da 2.999 euro.

«Non è solo una vacanza: è un'esperienza di vita - spiegano da Vamonos Vacanze - Si parte da soli, ma si torna con nuovi ricordi, nuove storie, e spesso nuove connessioni».

E così, tra tramonti mediterranei e paesaggi nordici, il viaggio diventa occasione per aprirsi al mondo e magari, anche a qualcosa di più.

Per scuotere e richiamare l'attenzione dell'opinione pubblica

## A Bari un cerotto per dire "Basta alle morti in mare"



BARI - Una ferita che non si ricuce, nemmeno curandola. Ma alla quale Bari dice basta: è stata inaugurata lo scorso 12 luglio, l'installazione artistica galleggiante. Realizzata da Sos Mediterranee Italia, il grande cerotto di 90 metri quadri, visibile da terra e del cielo, è posizionato sull'acqua per lanciare un messaggio forte: "basta alle morti in mare".

L'opera è stata realizzata dall'organizzazione umanitaria attiva nel Mediterraneo centrale dal 2016: da quel momento, le sue navi hanno soccorso più di 42mila persone. L'obiettivo dell'installazione è quello di scuotere e

richiamare l'attenzione dell'opinione pubblica sulle tragedie che si ripetono davanti alle nostre coste: non basta, dunque, solo mettere un cerotto.

"Abbiamo scelto di ospitare la campagna La ferita del Mediterraneo perché Bari è una città di pace - spiega il sindaco, Vito Leccese - L'accoglienza, la solidarietà e la cura verso l'altro sono parte della nostra identità. Vogliamo che il Mediterraneo smetta di essere un luogo di dolore e torni a essere un mare di vita, incontro e abbraccio tra i popoli. Siamo fieri che questo messaggio parta proprio da qui".

## Emendamento al decreto legge

### Lavoro portuale: via libera alla trasformazione delle Agenzie di somministrazione

ROMA - È stato approvato un emendamento al decreto legge Infrastrutture che ridefinisce il ruolo delle Agenzie per la somministrazione del lavoro nei porti, introducendo una trasformazione immediata in Agenzie autorizzate alla fornitura di lavoro portuale temporaneo.

L'annuncio è stato reso noto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) dopo l'approvazione avvenuta in sede di esame congiunto delle commissioni Ambiente e Trasporti della Camera dei Deputati. La misura interviene direttamente sulla normativa che regola l'occupazione nei porti, con l'obiettivo di rafforzare la stabilità lavorativa e la continuità operativa delle infrastrutture portuali, in particolare in contesti di crisi o cessazione d'attività terminalistiche.

Secondo quanto dichiarato dal MIT, questa trasformazione normativa consente di reimpiegare in modo stabile i lavoratori in esubero, fornendo una risposta concreta ai processi di riconversione industriale in corso presso diversi scali marittimi. Le Agenzie, istituite nel 2016, vengono ora integrate stabilmente nel sistema logistico portuale come soggetti capaci di garantire flessibilità operativa, tutela dei lavoratori e resilienza infrastrutturale.

Il Ministero ha inoltre evidenziato che il provvedimento punta a rafforzare l'efficienza portuale, con particolare attenzione alle attività di movimentazione container e al transhipment, processi strategici per la competitività nazionale sullo scacchiere marittimo internazionale.

## Varata la MSC Leila colosso dual-fuel

### La rivoluzione verde per il trasporto container salpa dalla Cina

ZHEJIANG (Cina) - Un passo importante verso una navigazione più sostenibile: Changhong International ha ufficialmente c

L da 11.500 TEU al colosso mondiale della logistica MSC (Mediterranean Shipping Company). Si tratta della nave più grande della sua categoria mai costruita nella provincia cinese dello Zhejiang.

La MSC Leila non è solo un gigante dei mari in termini di capacità, ma rappresenta anche un'evoluzione tecnologica significativa grazie al suo sistema di propulsione dual-fuel, che le consente di utilizzare sia carburante tradizionale che gas naturale liquefatto (GNL). Questa scelta segna un deciso impegno nella riduzione delle emissioni e nell'adozione di standard ambientali sempre più stringenti nel settore dello shipping.

Il varo della MSC Leila riflette la crescente attenzione dell'industria navale verso l'innovazione ecologica e le nuove normative internazionali sulle emissioni di zolfo. Per Changhong International, questo traguardo rappresenta anche un'importante affermazione nel competitivo panorama della cantieristica mondiale. Secondo fonti interne, la nave entrerà in servizio sulle rotte commerciali intercontinentali già nelle prossime settimane, contribuendo alla rete logistica globale di MSC.

Il progetto della MSC LEILA evidenzia il ruolo strategico dei cantieri asiatici nel guidare la transizione verde del settore marittimo. Una scelta che guarda al futuro, dove sostenibilità e competitività dovranno necessariamente viaggiare a braccetto.



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

**Area Operativa - Riepilogativo del traffico gennaio/settembre 2024 (in tonn.)**

	<b>Palermo, totale Imbarchi/sbarchi</b>
<b>TONNELLAGGIO TOTALE / TOTAL TONNAGE</b>	<b>5.946.326</b>
<b>MERCI ALLA RINFUSA LIQUIDE DI CUI:</b>	<b>417.752</b>
Petrolio grezzo	-----
Prodotti raffinati	417.752
Gas	-----
Altre rinfuse liquide	-----
<b>MERCI ALLA RINFUSA SOLIDE DI CUI:</b>	<b>80.340</b>
Cereali	-----
Mangimi	-----
Carbone	-----
Minerali	-----
Fertilizzanti	-----
Altre rinfuse solide	80.340
Altre rinfuse	-----
<b>MERCI VARIE IN COLLI DI CUI:</b>	<b>5.448.234</b>
Contenitori	129.634
Ro/ro	5.318.600
Altri	-----
<b>NAVI</b>	<b>6.766</b>
ARRIVI + PARTENZE:	-----
<b>PASSEGGERI</b>	<b>2.064.784</b>
LOCALI - PASSAGGIO STRETTO (< 50 MIGLIA):	113.558
TRAGHETTI:	1.247.254
<b>CROCIERISTI</b>	<b>703.972</b>
HOME PORT:	130.924
TRANSITI:	573.048
<b>N° CONTENITORI IN T.E.U. (TOTALE)</b>	<b>11.882</b>
<b>N° CONTENITORI PIENI IN T.E.U.</b>	<b>8.530</b>
<b>N° CONTENITORI VUOTI IN T.E.U.</b>	<b>3.352</b>
<b>N° CONTENITORI (TOTALE)</b>	-----
<b>N° CONTENITORI VUOTI</b>	-----
<b>N° CONTENITORI PIENI</b>	-----

~ “Porti e Navi”: le immagini ~



**Amburgo, principale porto della Germania (e terzo in Europa)**

Il porto di Amburgo, sito sul fiume Elba a 110 km dal suo sbocco nel Mare del Nord, è il principale porto della Germania e il terzo porto europeo (dopo Rotterdam e Anversa), oltre che il quindicesimo più grande al mondo. È conosciuto come la "porta del mondo" (Tor zur Welt) tedesca. Quello di Amburgo, è anche tra i primi porti al mondo come traffico di container e si estende su una superficie di 73,99 chilometri quadrati, dei quali 43,31 sono aree di ormeggio. Le ramificazioni dell'Elba in tale area hanno reso la zona ideale alla realizzazione di un complesso portuale con magazzini e infrastrutture per il trasbordo.

Il porto franco (Freihafen Hamburg) fu fondato il 15 ottobre 1888, quando la città di Amburgo entrò a far parte della Zollverein, l'unione doganale tedesca fondata in quell'anno. Ciò consentì l'esenzione dalle tasse doganali nello stoccaggio di merci di importazione, oltre che l'importazione di materiali per la manifattura da processare e imballare nuovamente, per esportarli ulteriormente senza tasse doganali addizionali.

Il porto di Amburgo non è più porto franco dal 1° gennaio 2013. Ad oggi, i porti franchi rimasti in attività in Germania sono quelli di Bremerhaven, Cuxhaven e l'isola di Helgoland.

Il porto è antico quasi quanto la storia della città stessa. Fondato il 7 maggio 1189 da Federico I in una posizione strategica vicino allo sbocco dell'Elba, è stato il porto principale dell'Europa centrale per secoli, ed ha consentito ad Amburgo di diventare ben presto una città trainante nel settore del commercio con una ricca e orgogliosa classe borghese

**“Grazie alla disponibilità del Comandante della Capitaneria di porto della città dei due mari attenuati i disagi alle comunità”**

**Di nuovo in servizio sulla linea Trapani-Isole Egadi  
la nave Simone Martini di Caronte&Tourist Isole Minori**

MESSINA - La nave Simone Martini di Caronte & Tourist Isole Minori rientrerà in servizio domani sulla linea Trapani - Isole Egadi. L'unità navale era stata sostituita dalla nave Caronte a seguito del diniego delle spedizioni richieste dalla Commissione Igiene e Sicurezza al Comandante della Capitaneria di Porto di Trapani. La decisione era stata immediatamente contestata dalla società armatoriale, che ne aveva chiesto la disapplicazione in autotutela.

Caronte & Tourist Isole Minori ha inviato allo stesso Comandante (e, per conoscenza, al sindaco di Favignana, al Direttore Marittimo di Palermo, al Comando Generale delle Capitanerie di Porto e al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti) la richiesta di sospensione temporanea del provvedimento “fermo e impregiudicato quanto richiesto con nota pari trasmessa nella giornata di ieri nel cui accoglimento si confida, in uno alle iniziative giurisdizionali che la scrivente si riserva di assumere”. Ciò - si legge nella missiva - “considerate la caratteristica di inevitabile temporaneità della soluzione tampone che abbiamo attivato nell'immediato (sostituzione



della M/N Simone Martini con la N/T Caronte); l'urgenza di evitare, o comunque, attenuare al massimo i disagi alle comunità delle Isole Egadi e ai turisti che nel periodo estivo le raggiungeranno; l'altrettanto importante necessità di assicurare - in assenza di ridefinizione della vicenda in sede amministrativa e/o giurisdizionale - vitto adeguato ai marittimi che saranno impiegati nel servizio”. All'equipaggio saranno forniti da una primaria società di catering - ovviamente a norma e in possesso dei requisiti giuridici previsti - pasti qualitativamente e nutrizionalmente in linea con

quanto previsto in materia dalla MLC. L'Autorità Marittima trapanese ha risposto tempestivamente disponendo una proroga di 90 giorni. “Intendiamo ringraziare il Comandante Guglielmo Cassone - ha dichiarato l'AD di Caronte & Tourist Isole Minori, Vincenzo Franza - per la sensibilità, la disponibilità e l'equilibrio con cui, ancora una volta, ha gestito situazioni di grande delicatezza nelle quali occorre contemporaneamente la dialettica tra le parti sociali con gli interessi della comunità delle isole minori e con la responsabilità della Pubblica Amministrazione”.

What's UNICEF doing for children in Gaza?

**SICILY PORT INFORMER**

**L'Avvisatore marittimo**

L'edizione a colori on line dell'Avvisatore Marittimo all'indirizzo internet: [www.avvisatore.com](http://www.avvisatore.com)



# Avvisatore Giuridico



La valutazione dei rischi e la formazione impongono obblighi specifici

## LA RESPONSABILITÀ DEL DATORE DI LAVORO E DEL SUPERVISORE IN CASO DI INCIDENTE

**La mancanza di preparazione adeguata, come nel caso del sub rimasto ucciso durante il recupero del veliero Bayesian, potrebbe essere un fattore critico nella determinazione delle imputabilità**

Il Decreto Legislativo 81/08 impone obblighi specifici per la sicurezza sul lavoro, tra cui la valutazione dei rischi e la formazione dei lavoratori. Il datore di lavoro e il supervisore hanno la responsabilità di garantire la sicurezza dei lavoratori, compresa la formazione adeguata per svolgere le mansioni assegnate.

Nel caso del sommozzatore coinvolto nel recupero del relitto del Bayesian, la mancanza di formazione adeguata potrebbe essere un fattore critico nella determinazione della responsabilità. La normativa regionale siciliana (Legge 7/2016 e Decreto Presidenziale n. 31/2018) impone requisiti specifici per la formazione e la certificazione dei sommozzatori che operano in attività subacquee a elevate profondità.

La Direttiva 2005/36/CE del Parlamento europeo e del Consiglio stabilisce le regole per il riconoscimento dei titoli formativi all'interno dell'Unione Europea. Tuttavia, la Legge 7/2016 della Regione Siciliana e il Decreto Presidenziale n. 31/2018 prevedono che, per determinate attività subacquee, possano essere richiesti controlli o una formazione integrativa per garantire la sicurezza dei lavoratori e dei cittadini.

Nel caso di un incidente mortale come quello avvenuto, la mancata iscrizione



o richiesta di iscrizione dei sommozzatori olandesi nel repertorio dei subacquei della Regione Siciliana diventa un fattore grave. La Regione Siciliana doveva controllare e verificare, tramite il controllo dei documenti depositati presso l'Assessorato al Lavoro con la richiesta di iscrizione (Logbook, titoli ecc.), che i sommozzatori che dovevano operare nel suo territorio avessero una formazione e una certificazione adeguate per garantire la sicurezza dei lavoratori e dei cittadini.

La responsabilità per la sicurezza sul lavoro non si limita al datore di lavoro e al supervisore, ma può anche coinvolgere altre figure, come ad esempio chi ha scritto il piano di sicurezza. Il piano di sicurezza è un documento fondamentale per garantire la sicurezza dei lavoratori e deve essere redatto da persone competenti e qualificate.

Nel caso della morte del sommozzatore olandese, potrebbero essere stati

violati i seguenti articoli del Decreto Legislativo 81/08. Articolo 15: obblighi del datore di lavoro in materia di salute e sicurezza sul lavoro; Articolo 16: obblighi del dirigente e del preposto in materia di salute e sicurezza sul lavoro; Articolo 28: valutazione dei rischi e documento di valutazione dei rischi; Articolo 29: piano di sicurezza e coordinamento; Articolo 36: formazione e informazione dei lavoratori.

In conclusione, la responsabilità del datore di lavoro, del supervisore e di chi ha scritto il piano di sicurezza in caso di incidente è fondamentale. La mancanza di formazione adeguata, la mancata iscrizione al repertorio e la violazione degli articoli del Decreto Legislativo 81/08 possono essere fattori critici nella determinazione della responsabilità.

La normativa regionale siciliana e la Direttiva 2005/36/CE devono essere applicate in modo coerente per garantire la sicurezza dei lavoratori e di tutti i cittadini.

## La "Costituzione della Repubblica italiana"

In ogni numero del giornale, in questa pagina, denominata "Avvisatore Giuridico", abbiamo iniziato a pubblicare gli articoli della Costituzione della Repubblica Italiana, risultanti dal testo vigente pubblicato nell'edizione straordinaria della Gazzetta Ufficiale n. 298 del 27 dicembre 1947, con tutte le modificazioni introdotte dalle successive leggi costituzionali, ultima delle quali la n.1 dell'1 febbraio 2022.

La Costituzione italiana venne promulgata il 27 dicembre 1947 a Palazzo Giustiniani, scelto da Enrico De Nicola come sede provvisoria del Capo dello Stato nel periodo che va dal referendum tra Monarchia e Repubblica del 2 giugno 1946 alla promulgazione della Carta Costituzionale.

«L'ho letta attentamente! Possiamo firmare con sicura coscienza» disse Enrico De Nicola prima di apporre la firma.

### Art. 105

Spettano al Consiglio superiore della magistratura, secondo le norme dell'ordinamento giudiziario, le assunzioni, le assegnazioni ed i trasferimenti, le promozioni e i provvedimenti disciplinari nei riguardi dei magistrati.

### Art. 106

Le nomine dei magistrati hanno luogo per concorso. La legge sull'ordinamento giudiziario può ammettere la nomina, anche elettiva, di magistrati onorari per tutte le funzioni attribuite a giudici singoli. Su designazione del Consiglio superiore della magistratura possono essere chiamati all'ufficio di consiglieri di cassazione, per meriti insigni, professori ordinari di università in materie giuridiche e avvocati che abbiano quindici anni di esercizio e siano iscritti negli albi speciali per le giurisdizioni superiori.

### Art. 107

I magistrati sono inamovibili. Non possono essere dispensati o sospesi dal servizio né destinati ad altre sedi o funzioni se non in seguito a decisione del Consiglio superiore della magistratura, adottata o per i motivi e con le garanzie di difesa stabilite dall'ordinamento giudiziario o con il loro consenso. Il Ministro della giustizia ha facoltà di promuovere l'azione disciplinare. I magistrati si distinguono fra loro soltanto per diversità di funzioni. Il pubblico ministero gode delle garanzie stabilite nei suoi riguardi dalle norme sull'ordinamento giudiziario.

### Art. 108

Le norme sull'ordinamento giudiziario e su ogni magistratura sono stabilite con legge. La legge assicura l'indipendenza dei giudici delle giurisdizioni speciali, del pubblico ministero presso di esse, e degli estranei che partecipano all'amministrazione della giustizia.

### Art. 109

L'autorità giudiziaria dispone direttamente della polizia giudiziaria.

### Art. 110

Ferme le competenze del Consiglio superiore della magistratura, spettano al Ministro della giustizia l'organizzazione e il funzionamento dei servizi relativi alla giustizia.

(32 - Continua)



## L'Avvisatore marittimo

Il periodico quindicinale indipendente di informazioni marittime e turistiche, economia mercantile, politiche dei trasporti e dell'ambiente, attività marinare e pesca

ISOLE EGADI • ISOLE EOLIE • ISOLE PELAGIE • PANTELLERIA • USTICA

BOOKING ON-LINE  
PRENOTA SU  
[www.libertylines.it](http://www.libertylines.it)

CALL CENTER  
+39 0923 873813

[callcenter@libertylines.it](mailto:callcenter@libertylines.it)

**LIBERTY lines**  
COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE VELOCE

## Compagnia Lavoratori Portuali Sicilia Occidentale soc. coop.

Corso Calatafimi, 377 - Palermo  
Porto di Palermo: Piazza della Pace, 3 - Banchina Puntone  
Tel. 091.361060/61 - Fax 091.361581  
Porto di Termini Imerese: Via Cristoforo Colombo



Porto di Palermo  
via Francesco Crispi - Banchina Puntone  
Tel. 091 361060/61 - Fax 091 361581  
Porti di Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle



Regione siciliana  
**Centro Studi C.E.DI FO.P.**  
Corsi di formazione O.T.S.

Operatore tecnico subacqueo  
Attestato valido per l'iscrizione al registro dei sommozzatori presso la Capitaneria di porto

Sede operativa: Molo Sannuzzo - Porto di Palermo  
091.426935 338.3756051 - [cedifop@cedifop.it](mailto:cedifop@cedifop.it) - [www.cedifop.it](http://www.cedifop.it)



Full Member - Diver Training  
n. FF 24 - Centro accreditato dalla Regione Siciliana CIR AC 4847 - Socio ITKAM Camera di Commercio Italiana per la Germania