



PENNINO TRASPORTI S.R.L.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

I dati dei primi cinque mesi del nuovo anno confermano l'andamento in crescita del settore dopo il triste periodo della pandemia

## Crociere, già 36 milioni di passeggeri nel 2024

Nei prossimi cinque anni previsto il varo di 56 nuove navi (8 solo nell'anno in corso) con un +10% di persone a bordo

**La Costituzione a puntate**  
In questo numero gli  
articoli dal n.23 al n.27



a pag. 8

Nel 2024 viaggia a confie vele il settore delle crociere. Nei primi cinque mesi dell'anno in corso, sono già circa 36 milioni, infatti, i passeggeri che hanno deciso di vivere la loro vacanza a bordo di un gigantesco albergo galleggiante. Il boom di crocieristi nel 2024 è stato confermato dalla Clia, nel corso della Seatrade Cruise Global, la più grande fiera delle crociere al mondo svoltasi a Miami, dove l'associazione internazionale delle compagnie da crociera ha diffuso il rapporto annuale sullo stato del settore.

La domanda è in crescita: +6% rispetto al 2019, con un picco tra i millennials. Nel 2023 il settore ha generato un giro d'affari da 138 miliardi di dollari e 1,2 milioni di posti

di lavoro. In cinque anni hanno visto il varo 56 nuove navi, con +10% di posti letto.

Dallo State of the Cruise Industry di Clia emerge che nel 2023 sono state 31,7 milioni le persone salite a bordo di una nave da crociera, con un aumento del 7% rispetto al 2019, e con la previsione di arrivare quest'anno a 37 milioni di viaggiatori.

Già nel 2022, anno che ancora risentiva dell'impatto negativo della pandemia, nel mondo il settore ha generato un contributo economico di 138 miliardi di dollari e 1,2 milioni di posti di lavoro. Nel 2023 si prevede che l'impatto sia ancora maggiore, considerato che il numero dei passeggeri è aumentato del 50% rispetto al 2022.

a pagina 3



Le certezze dell'ex direttore dell'Anas, oggi amministratore delegato della S.p.A.

### Per Pietro Ciucci, A.D. della Società Stretto di Messina: «Pronto entro il 2032 il ponte sospeso più lungo al mondo»

«Il ponte sullo Stretto di Messina si farà entro il 2032». Nessuna profezia o salto nel buio, ma il riscontro concreto del lavoro che da poco meno di un anno a questa parte coinvolge lo Stretto di Messina Spa e il suo amministratore delegato, Pietro Ciucci (nella foto). Dopo il blocco posto al progetto nel 2012 da parte del Governo di Mario Monti, la nuova vita del ponte sullo Stretto di Messina è cominciata



proprio nel giugno del 2023, con la nomina dello stesso Ciucci alla carica di amministratore delegato della società, ruolo che aveva già ricoperto dal 2002 fino al momento dell'interruzione. Intervistato da Claudio Brachino per la rubrica Primo Piano dell'agenzia Italpress, l'ex presidente e direttore generale dell'Anas ha chiarito vari aspetti della realizzazione.

a pagina 6

Lo strumento gestirà il traffico navi, mezzi e merci

### Porto di Palermo, dal prossimo luglio in funzione il "Port Community System"

**Grimaldi Lines**

**Attivata  
partnership  
con Trenitalia**

a pag. 2

L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). L'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale dove sarà in funzione dal prossimo 1 luglio.

a pagina 5

La cantante si è esibita all'anfiteatro Citysea di Palermo

### Karima ha inaugurato la stagione

Lo scorso 26 maggio, la cantante Karima, talento emerso durante la trasmissione "Amici" di Maria De Filippi, ha inaugurato la stagione dell'anfiteatro Citysea al molo trapezoidale di Palermo in via Filippo Patti, 30. Karima si è raccontata attraverso la musica, sua fedele compagna di vita percorrendo un viaggio nei ricordi nelle emozioni e nella passione, accompagnata al pianoforte da Piero Frassi.

a pagina 6

**L'Avvisatore  
Marittimo**

**PER SCARICARE  
IL PDF DEL GIORNALE**

**CLICCA SU  
WWW.AVVISATORE.COM**

Workshop svoltosi al Cedifop di Palermo organizzato da Skills Together, Tour X, Push e Aisa

### "Sostenibilità del turismo e del mare"

Si è concluso con un successo di partecipanti, lo scorso 25 maggio al Centro Studi Cedifop al porto di Palermo, il workshop di apprendimento partecipativo (nella foto uno dei tavoli allestiti nei locali dell'ente di formazione subacquea industriale), sul tema "Sostenibilità del mare e del turismo". Con l'intento di contribuire all'attuazione dell'Agenda 2030, attraverso un gioco da tavolo, hanno collaborato alla

realizzazione dell'evento: Skills Together, Tour X, Push e Aisa

Il workshop dal sottotitolo "Costruiamo insieme un gioco di apprendimento", si è basato sulla co-costruzione di un gioco con focus su due aree-chiave per la sostenibilità quali attività marittime e turismo.

Tre gli obiettivi dell'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile sui quali si sono concentrate le interazioni.

a pagina 7




**Naviservice**  
Pietro Barbaro Group

Naviservice s.r.l.  
Shipping Agency & Forwarding

Tel. +39 091.320057  
www.naviservice.com  
E-mail: mail@naviservice.com

Palermo, Milazzo, Catania, Augusta,  
Siracusa, Pozzallo, Porto Empedocle



**Portitalia**  
GOODS HANDLING

Porto di Palermo  
via Francesco Crispi  
Banchina Puntone  
Tel. 091361060/61  
Fax 091361581  
e-mail: info@portitalia.eu  
Sito internet: www.portitalia.eu

**Porti di Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle**

**Servizi**

Imbarco, sbarco, movimentazione  
containers, semirimorchi, mezzi  
pesanti, autovetture, merci varie;  
facchinaggio e assistenza  
passeggeri; rizzaggio, derizzaggio  
e taccaggio mezzi pesanti,  
autovetture e containers



**DAL MARE È TUTTA  
UN'ALTRA COSA.**

Salerno ✪ Messina  
Messina ✪ Villa San Giovanni  
Isole Eolie  
Isole Egadi  
Isole Pelagie  
Ustica  
Pantelleria

GRUPPO CARONTE & TOURIST

Caronte & Tourist **siremar**

carontetourist.it



**MAGAZZINI  
GENERALI** SCARL  
IMPRESA PORTUALE

**CARICATORE TIRRENIA  
GESTIONE DEPOSITO FRANCO  
DEPOSITO I.V.A.**

PALERMO - VIA FILIPPO PATTI, 25  
TEL 091 587893 - FAX 091 589098  
info@magazzinigeneralipalermo.com  
www.magazzinigeneralipalermo.com

Annunciata a Civitavecchia, a bordo della M/N Cruise Barcelona, per unire trasporto marittimo e ferroviario nel settore passeggeri

# Grimaldi Lines, attivata partnership con Trenitalia

Al via il nuovo biglietto treno+nave, acquistabile attraverso tutti i canali di vendita dell'azienda pubblica Ferrovie dello Stato

**Fortemente voluta dalle due aziende con l'obiettivo di creare una rete di trasporti combinata**

Nasce una nuova partnership nel settore del trasporto passeggeri. Ad annunciarla, a bordo della M/n Cruise Barcelona nel porto di Civitavecchia, sono Grimaldi Lines, marchio con cui il Gruppo Grimaldi effettua collegamenti marittimi nel Mar Mediterraneo, e Trenitalia, società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS. Fulcro di questa collaborazione è il biglietto "treno + nave", acquistabile in un'unica soluzione attraverso tutti i canali di vendita di Trenitalia: una nuova opportunità, che offre al mercato dei viaggiatori la possibilità di raggiungere la destinazione di vacanza comodamente e a bordo di mezzi di trasporto sostenibili. "Questa è una partnership fortemente voluta dal Gruppo Grimaldi e da Trenitalia, con l'obiettivo di creare una rete di trasporti combinati e di favorire una mobilità col-



lettiva capillare e sostenibile - ha dichiarato Guido Grimaldi, Corporate Short Sea Shipping Commercial Director di Grimaldi Group - L'intermodalità è oggi strategica anche per il settore passeggeri, proprio nell'ottica di una maggiore integra-

zione dei servizi di mobilità e di una forte attenzione al tema della sostenibilità", ha aggiunto Guido Grimaldi.

"Siamo orgogliosi della partnership con Grimaldi Lines, che offrirà ai viaggiatori la possibilità di pianifi-

care in modo ancora più semplice il loro viaggio per le località più belle di Sardegna e Sicilia, nell'ottica di vivere il turismo in maniera accessibile, flessibile e sostenibile", ha dichiarato Maria Annunziata Giaconia, Direttore Business Regio-

nale e Sviluppo Intermodale di Trenitalia.

Il biglietto combinato è acquistabile da subito, per partenze dal 1° giugno in poi e la sua modalità di acquisto è veramente semplice e veloce. È disponibile sulle destinazioni Sardegna e Sicilia ed abbinata i treni di Trenitalia ai collegamenti marittimi Civitavecchia-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Cagliari, Civitavecchia-Arbatax, Napoli-Cagliari, Napoli-Palermo e viceversa. Sarà disponibile prossimamente anche per i collegamenti Livorno-Olbia e Livorno-Palermo. Grimaldi Lines opera nel Mar Mediterraneo con un network di 20 collegamenti marittimi. La sua flotta è composta da cruise ferry e traghetti di ultima generazione, con alti standard di accoglienza e una particolare attenzione alla sostenibilità ambientale. Il Gruppo Grimaldi, infatti, è da sempre in prima linea nella riduzione delle emissioni inquinanti in mare e nell'atmosfera, ottenuta grazie ad una continua ricerca di tecnologie sostenibili avanzate.

L'intermodalità è sempre più protagonista dell'offerta di Trenitalia e permette di accompagnare le persone in un viaggio door-to-door, mettendo il cliente al centro di un'offerta ferroviaria arricchita da altri mezzi di trasporto. Ad oggi Trenitalia offre collegamenti ferroviari diretti o con percorsi pedonali verso 19 porti in tutta Italia.

Per la stagione 2024 la compagnia di navigazione annuncia quattro giorni di divertimento e di amicizia



## Tutti in forma con "Grimaldi Dance Fit Cruise", dal 15 giugno torna la vacanza del benessere nel sole del Mar Mediterraneo

È finalmente arrivato il momento di pensare all'estate, che è sempre sinonimo di vacanza, relax e benessere. Per la stagione 2024 Grimaldi Lines Tour Operator annuncia il ritorno di uno degli eventi più attesi di tutto il Mar Mediterraneo: Grimaldi Dance Fit Cruise, il grande viaggio all'insegna del fitness e del benessere, in programma sulla rotta Civitavecchia-Barcellona e viceversa dal 15 al 18 giugno prossimi, organizzato in collaborazione con Never Give Up Events.

Saranno quattro giorni indimenticabili di divertimento e di amicizia, alla ricerca della forma fisica perfetta. A bordo un team di professionisti, riconosciuti a livello nazionale e internazionale, trasformerà i ponti della nave in una grande palestra a cielo aperto, proponendo sessioni di zumba, raggaton, super jump, pilates, yoga e molto altro ancora. Al calar del sole, prenderanno avvio le lunghe notti di divertimento, con i dj set a cura di Cristian D'Eliseo. A terra, ad accogliere i partecipanti sarà



come sempre l'allegria di Barcellona, animata ad ogni ora del giorno e della notte, con i giovani che affollano le spiagge della Barceloneta, i turisti che passeggiano lungo le Ramblas o il Paseo de Gracia, le famiglie che trascorrono la giornata al Parc Guell. I prezzi per partecipare a Grimaldi

Dance Fit Cruise partono da 299 euro a persona (269 euro per prenotazioni entro il 28 maggio) e comprendono: viaggio a/r da Civitavecchia a Barcellona con sistemazione in cabina quadrupla interna, diritti fissi e costi EU ETS, pernottamento a bordo durante la sosta in porto, 3 prime colazioni, 2 pranzi e 2 cene presso il self-service

di bordo, attività come da programma, assicurazione Europ Assistance.

Grimaldi Dance Fit Cruise giunge quest'anno alla sua XIII edizione, dopo aver coinvolto in 12 anni oltre 5.000 appassionati di fitness e viaggi. La nave Cruise Barcelona, ammiraglia della flotta Grimaldi Lines, che ospiterà questa tredicesima edizione, è la location ideale per questa tipologia di viaggio. Oltre a cabine molto confortevoli, la nave offre servizi di qualità, tra cui il ristorante panoramico, il self-service per pranzi e cene più informali, la grande piscina con solarium e soprattutto l'area fitness perfettamente attrezzata. I punti di ritrovo per il divertimento serale sono invece lo Smaila's Club, il casinò e la discoteca.

Le due gemelle Cruise Roma e Cruise Barcelona sono inoltre le prime navi del Mediterraneo a zero emissioni in porto, grazie ad un sistema di batterie al litio che entra in funzione durante le soste in banchina, in modo da tutelare al massimo l'ambiente che ci circonda.

### Trasporto su strada

Tachigrafi, per modifica Regolamento UE 165/2014 cambia la comunicazione

Cambiano alcuni obblighi di comunicazione relativi ai tachigrafi nei settori del trasporto su strada, in seguito alla modifica del Regolamento UE n.165/2014, (paragrafo 5). Nel dettaglio, sono state apportate alcune modifiche contenute nel Regolamento 2024/1230 del 24 aprile 2024, in merito all'obbligo di comunicazione degli Stati membri alla Commissione UE delle liste degli installatori e delle officine autorizzate ad effettuare installazioni, controlli, ispezioni e riparazioni dei tachigrafi e delle carte tachigrafiche rilasciate che devono essere mantenute aggiornate.

Inoltre, la Commissione è tenuta a pubblicare sul proprio sito l'elenco dei siti internet nazionali per evitare la problematica delle carte officina valide un anno non aggiornate sul sito della Commissione. Le modifiche sono entrate in vigore lo scorso 19 maggio.



**Pennino**  
Trasporti  
S.r.l.

**TRASPORTI NAZIONALI  
GIORNALIERO PER NAPOLI  
E PROVINCIA E VICEVERSA  
DEPOSITO E DISTRIBUZIONE**

Sede legale: Molo Piave, Porto di Palermo  
Tel. 091331867 - Fax 091588059

Sede operativa: Area intermodale porto di Palermo  
via Francesco Crispi - Tel. 091583629 - Fax 091332442

Sede operativa Napoli: via Gianturco, 98/A  
www.penninotrasporti.com - penninotrasp@virgilio.it



NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Via dei Mille, 20  
98057 - Milazzo (ME)  
Tel./Fax 090 9281471  
www.ngi-spa.it

**Soluzioni & Servizi Ambientali s.r.l.**

Smaltimento rifiuti speciali e pericolosi



Le Soluzioni e Servizi Ambientali srl azienda certificata ISO 9001 e 1400 opera nel settore dei Rifiuti da oltre 25 anni. Concessionaria del servizio ritiro trasporto e conferimento dei rifiuti pericolosi e non pericolosi solidi e liquidi delle Unità in transito porto di Trapani con mezzi e attrezzature all'avanguardia. Associata ad Ansep Unitam Associazioe Nazio-

nale Servizi Ecologici Portuali a tutela dell'ambiente marino.

Soluzioni Servizi Ambientali srl  
Via Pantelleria, 102/A - Trapani  
Tel. 0923.563513

soluzioniserviziambientali@gmail.com

Autoparco e logistica:

Via Marsala, 377 - Trapani

Tel. 0923.1986004

soluzioniprocedure@gmail.com

I dati dei primi cinque mesi del nuovo anno confermano l'andamento in crescita del settore dopo il triste periodo della pandemia

# Crociere, nel 2024 già 36 milioni di passeggeri

Nei prossimi cinque anni previsto il varo di 56 nuove navi (8 solo nell'anno in corso) con un +10% di persone a bordo

Nel 2024 viaggia a confie vele il settore delle crociere. Nei primi cinque mesi dell'anno in corso, sono già circa 36 milioni, infatti, i passeggeri che hanno deciso di vivere la loro vacanza a bordo di un gigantesco albergo galleggiante. Il boom di crocieristi nel 2024 è stato confermato dalla Clia, nel corso della Seatrade Cruise Global, la più grande fiera delle crociere al mondo svoltasi a Miami, dove l'associazione internazionale delle compagnie da crociera ha diffuso il rapporto annuale sullo stato del settore.

La domanda è in crescita: +6% rispetto al 2019, con un picco tra i millennials. Nel 2023 il settore ha generato un giro d'affari da 138 miliardi di dollari e 1,2 milioni di posti di lavoro. In cinque anni hanno visto il varo 56 nuove navi, con +10% di posti letto.

Dallo State of the Cruise Industry di Clia emerge che nel 2023 sono state 31,7 milioni le persone salite a bordo di una nave da crociera, con un aumento del 7% rispetto al 2019, e con la previsione di arrivare quest'anno a 37 milioni di viaggiatori.

Già nel 2022, anno che ancora risentiva dell'impatto negativo della pandemia, nel mondo il settore ha generato un contributo economico di



138 miliardi di dollari e 1,2 milioni di posti di lavoro. Nel 2023 si prevede che l'impatto sia ancora maggiore, considerato che il numero dei passeggeri è aumentato del 50% rispetto al 2022. Comunque, con il varo previsto di 56 nuove navi nei prossimi 5 anni (e 8 solo nel 2024),

la capacità di ospitare persone a bordo aumenterà del 10%, passando dai 677mila posti letto attuali ai 745mila del 2028. Si tratta di un processo di rinnovamento continuo della flotta, che ogni anno diventa più verde ed efficiente, anche perché le compagnie investono in tecnologie

di propulsione che in futuro utilizzeranno carburanti alternativi e puliti. Lo studio Clia evidenzia anche come sia in crescita la "domanda di crociera", in aumento del 6% rispetto al 2019 e con un picco rilevante tra i Millennials.

In generale, l'82% dei crocieristi ha

intenzione di tornare a bordo entro un anno e il 72% dei viaggiatori internazionali prende in considerazione una vacanza in crociera. In rapido sviluppo le crociere dedicate all'esplorazione e ad itinerari legati all'avventura, con un +72% registrato tra 2019 e 2023. Inoltre, sale la quota dei "novizi della crociera" che nel 2023 sono stati il 27% del totale (+12% rispetto al 2022). Infine, il 63% dei crocieristi dichiara che è poi ritornato autonomamente nelle destinazioni visitate durante la crociera.

"Le crociere continuano a essere uno dei settori a più alto ritmo di sviluppo e con una capacità di ripresa molto più veloce di tutto il comparto turistico, tra l'altro generando impatti positivi per le economie locali e nazionali - ha spiegato Kelly Craighthead, presidente e ceo di Clia - nel 2022 il nostro settore ha generato un impatto economico pari al 90% rispetto al 2019, nonostante il volume dei passeggeri si sia fermato al 70%. Da decenni il comparto ha dimostrato di avere la leadership sia per quanto riguarda il turismo organizzato, sia per ciò che concerne le possibilità di crescita, tanto più che rappresenta meno del 2% del turismo globale".

(Fonte: TurismoItaliaNews)

L'attività addestrativa, svoltasi lo scorso maggio nel Mar Tirreno, ha trattato la simulazione di trasporto sospetto di carichi illegali

## Mare Aperto 24, esercitazione ispettiva congiunta Marina Militare-Guardia Costiera

Durante l'attività, del mercantile Rosa dei Venti, in viaggio dalla Tunisia verso Cagliari, è stato simulato un trasporto sospetto di carichi illegali. In seguito all'acquisizione e condivisione di informazioni tra la Marina Militare e la Guardia Costiera, la fregata italiana Bergamini è stata incaricata di condurre un'ispezione in alto mare. Dopo aver stabilito un contatto radio con il M/V Rosa dei Venti, la fregata ha dichiarato le proprie intenzioni e ha richiesto al Comandante del mercantile di procedere all'abbordaggio da parte di un team ispettivo per un'operazione VBSS (Visit, board, search, and seizure).

Il team ispettivo, dopo aver abbordato il mercantile, ha effettuato le opportune verifiche sulla regolarità dei documenti e del carico. Completati i necessari controlli, il team ha lasciato il mercantile che ha ripreso la sua re-

golare navigazione.

L'esercitazione - che ha messo in luce l'alto livello di professionalità di tutti gli attori coinvolti - è stata un'opportunità preziosa per testare procedure e tempi di reazione, nonché il flusso di comunicazione tra personale civile e militare, con l'obiettivo comune di garantire la sicurezza in mare.

"Mare Aperto" è la più importante esercitazione della Marina Militare e, in questa edizione, coinvolge circa 9.500 militari provenienti da 27 nazioni, di cui 11 membri della NATO, dura quattro settimane e comprende un'intensa attività addestrativa con oltre 100 tra navi, aeromobili, sommergibili e veicoli non pilotati. Vi partecipano anche reparti anfibi delle marine di Spagna e Francia, Marines statunitensi con i relativi mezzi, Esercito, Aeronautica, Arma dei Carabinieri e Guardia di Finanza e Guardia

Costiera.

È coinvolto anche personale civile proveniente da istituti universitari, centri di ricerca e organizzazioni del settore marittimo, della Difesa e di altri dicasteri.

All'evento, svoltosi presso la sede operativa di Grandi Trasporti Marittimi a Cagliari (PFSO S. Fercia), hanno partecipato: M/V Rosa dei Venti, il mercantile italiano noleggiato da Grandi Trasporti Marittimi; Nave Bergamini, fregata della Marina Militare; Centrale Operativa Multi-Dominio della Marina Militare (COMM) presso il Comando in Capo della Squadra Navale (CINCNAV); Centro Operativo Nazionale Guardia Costiera (CONGUARCOST) nella sua funzione di ITMRCC (Italian Maritime Rescue Coordination Centre); Company Security Officer (CSO) Confitarma.



**GRIMALDI GROUP**

IL FUTURO è **CO**oggi

GRIMALDI HYBRID RoRo

ECO VALENCIA

INNOVAZIONE  
ECOSOSTENIBILITÀ  
CAPACITÀ DI TRASPORTO  
a Zero Emission in Port®

www.grimaldi.napoli.it

**Ecol Sea**  
SERVIZI PER L'AMBIENTE

La Ecol Sea S.r.l. è un'azienda con certificazione Qualità (ISO 9001), Ambiente (ISO 14001) e Salute e Sicurezza sul lavoro (ISO 18001) che opera nel Porto di Palermo in qualità di concessionaria per il prelievo di acque di sentina, slop, acque nere e rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi prodotti dalle navi. L'azienda è inoltre specializzata in rimozione amianto, anche friabile, e bonifica cisterne e serbatoi. Offre servizi di autospurgo e soluzioni per il trasporto e invio a smaltimento di qual-

siasi tipologia di rifiuto.

La Ecol Sea S.r.l. è associata ad Ansep-Unitam, associazione nazionale che raggruppa le aziende di Servizi Ecologici Portuali e di tutela dell'ambiente marino.

Ecol Sea S.r.l.

Via Francesco Guardione, 3  
90139 Palermo

Tel. 091 6883130 - Fax 091543468

Web: www.ecolseasrl.it

e-mail: info@ecolseasrl.it

**L'Avvisatore**  
marittimo

Quindicinale indipendente di informazioni marittime, turistiche, economia mercantile, politica dei trasporti e attività marinare

Direttore: Enzo Di Giovanni

Direttore responsabile: Giancarlo Drago

Editrice: Sicily Port Informer

Calata Marinali d'Italia - Edificio Stella Maris - Porto di Palermo

Tel: +39 0916121138 / Cell. 3357083540

sito web: www.avvisatore.com e-mail: avvisatore@avvisatore.com

Stampa Pittigrafica: via Salvatore Pelligra 6 - 90128 Palermo - tel. + 39 091481521

Spedizione in abbonamento postale - La pubblicità non supera il 45%  
Iscritto al Roc Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni al numero: 26067 - Registrazione al Tribunale di Palermo n. 16/11 - Registro Periodici

# Itinerari commerciali

## Caronte & Tourist isole minori

### LIBIA

1 GIUGNO MSC ESHA YY1168R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

8 GIUGNO MSC ESHA YY1169R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

15 GIUGNO MSC ESHA YY1170R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

22 GIUGNO MSC ESHA YY1171R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

### NORD EUROPA

1 GIUGNO MSC ESHA YY1168R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

8 GIUGNO MSC ESHA YY1169R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

15 GIUGNO MSC ESHA YY1170R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

22 GIUGNO MSC ESHA YY1171R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

### AFRICA ORIENTALE

1 GIUGNO MSC ESHA YY1168R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

8 GIUGNO MSC ESHA YY1169R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

15 GIUGNO MSC ESHA YY1170R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

22 GIUGNO MSC ESHA YY1171R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

### SUD AFRICA

1 GIUGNO MSC ESHA YY1168R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

8 GIUGNO MSC ESHA YY1169R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

15 GIUGNO MSC ESHA YY1170R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

22 GIUGNO MSC ESHA YY1171R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

### NORD AMERICA

1 GIUGNO MSC ESHA YY1168R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

8 GIUGNO MSC ESHA YY1169R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

15 GIUGNO MSC ESHA YY1170R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

22 GIUGNO MSC ESHA YY1171R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

### SUD AMERICA

1 GIUGNO MSC ESHA YY1168R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

8 GIUGNO MSC ESHA YY1169R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

15 GIUGNO MSC ESHA YY1170R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

22 GIUGNO MSC ESHA YY1171R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

### SUBCONTINENTE INDIANO

1 GIUGNO MSC ESHA YY1168R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

8 GIUGNO MSC ESHA YY1169R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

15 GIUGNO MSC ESHA YY1170R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

22 GIUGNO MSC ESHA YY1171R (Msc SICILIA SRL 091/7812811)

### TUNISIA

#### DA PALERMO PER LA GOULETTE

1 GIUGNO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

6 GIUGNO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

8 GIUGNO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

13 GIUGNO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

15 GIUGNO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

20 GIUGNO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

22 GIUGNO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

27 GIUGNO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

29 GIUGNO ZEUS PALACE (GRIMALDI GROUP)

### TURCHIA

#### DA PALERMO VIA SALERNO PER GEMLIK

2 GIUGNO GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

6 GIUGNO GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

9 GIUGNO GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

13 GIUGNO GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

16 GIUGNO GRANDE ELLADE (GRIMALDI GROUP)

### GIORNO SCALO PARTENZA

<b>lunedì</b>	Milazzo	06.30	21.00
<b>martedì</b>	Vulcano	08.30	23.00
<b>mercoledì</b>	Lipari	09.05	23.35
<b>venerdì</b>	Salina	11.30	00.50
	Lipari	12.35	01.55
	Vulcano	13.00	02.30

### GIORNO SCALO ARRIVO

<b>lunedì</b>	Vulcano	08.20	22.50
<b>martedì</b>	Lipari	08.55	23.25
<b>mercoledì</b>	Salina	10.00	00.30
<b>venerdì</b>	Lipari	12.25	01.45
	Vulcano	12.50	02.20
	Milazzo	14.50	04.20

### GIORNO SCALO PARTENZA

<b>giovedì</b>	Milazzo	06.30	21.00
	Vulcano	08.30	23.00
	Lipari	09.05	23.35
	Salina	10.10	00.50
	Panarea	11.30	16.20
	Ginostra	12.40	15.10
	Stromboli	14.30	
	Lipari	17.35	01.55
	Vulcano	18.10	02.30

### GIORNO SCALO ARRIVO

<b>giovedì</b>	Vulcano	08.20	22.50
	Lipari	08.55	23.25
	Salina	10.00	00.30
	Panarea	11.20	16.10
	Ginostra	12.30	15.00
	Stromboli	13.10	
	Lipari	17.25	01.45
	Vulcano	18.00	02.20
	Milazzo	20.00	04.20

### GIORNO SCALO PARTENZA

<b>sabato</b>	Milazzo	06.30	
	Vulcano	08.30	18.40
	Lipari	09.05	18.05
	Salina	10.10	17.00
	Rinella	10.45	16.25
	Filicudi	11.55	15.10
	Alicudi	14.00	

### GIORNO SCALO ARRIVO

<b>sabato</b>	Vulcano	08.20	18.30
	Lipari	08.55	17.55
	Salina	10.00	16.50
	Rinella	10.35	16.15
	Filicudi	11.50	15.00
	Alicudi	12.55	
	Milazzo	20.30	

## Il Porto di Palermo

### GIORNO PER PART. SOCIETA'

SAB. TUNISI 11.00 GNV

DOM. CIVITAVECCHIA 18.00 GNV

## Il Porto di Termini Imerese

### GIORNO PER PART. SOCIETA'

MERC CIVITAVECCHIA 02.00 GNV

GIOV. CIVITAVECCHIA 22.00 GNV

## Itinerari navi di linea

GIORNO	DA	ARR.	PER	PART.	SOCIETA'	GIORNO	DA	ARR.	PER	PART.	SOCIETA'
<b>LUNEDI'</b>	Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci	<b>VENERDI'</b>	Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci
	Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin		Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin
	Ustica	08.30	Ustica	09.30	A.fo Liberty Lines		Tunisi	07.00	Salerno	10.00	Grimaldi Group
	Eolie	11.35	Eolie	13.30	A.fo Liberty Lines		Ustica	08.30	Ustica	09.30	A.fo Liberty Lines
	Ustica	15.30	Ustica	16.00	A.fo Liberty Lines		Napoli	09.30	Napoli	19.00	Grandi Navi Veloci
	Ustica	18.00	Ustica	08.30	Siremar		Eolie	11.35	Eolie	13.30	A.fo Liberty Lines
	Ustica	18.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines		Livorno	14.00	Livorno	18.30	Grimaldi Group
	Genova	sosta	Genova	23.00	Grandi Navi Veloci		Ustica	15.30	Ustica	16.30	A.fo Liberty Lines
	Salerno	23.00	Tunisi	02.00 (mart)	Grimaldi Group		Ustica	18.00	Ustica	08.30	Siremar
	Livorno	sosta	Livorno	18.30	Grimaldi Group		Ustica	18.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines
Napoli	sosta	Napoli	22.30	Grimaldi Group	Genova	19.00	Genova	23.00	Grandi N. Veloci		
<b>MARTEDI'</b>	Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci	<b>SABATO</b>	Genova	03.00	Genova	06.00	Grandi Navi Veloci
	Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin		Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci
	Napoli	07.00	Napoli	09.30	Grimaldi Group		Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin
	Ustica	08.30	Ustica	09.30	A.fo Liberty Lines		Napoli	07.00	Napoli	23.30	Grimaldi Group
	Livorno	14.00	Livorno	18.30	Grimaldi Group		C/Vecchia	08.00	Tunisi	12.00	Grandi N. Veloci
	Ustica	15.30	Ustica	16.00	A.fo Liberty Lines		Ustica	08.30	Ustica	09.30	A.fo Liberty Lines
	Ustica	18.00	Ustica	08.30	Siremar		Salerno	10.00	Tunisi	12.30	Grimaldi Group
	Genova	18.00	Malta	22.45	Grandi Navi Veloci		Livorno	15.00	Livorno	19.30	Grimaldi Group
	Ustica	18.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines		Ustica	15.30	Ustica	16.00	A.fo Liberty Lines
	Genova	19.00	Genova	23.00	Grandi Navi Veloci		Ustica	18.00	Ustica	08.30	Siremar
Napoli	19.30	Napoli	23.59	Grandi Navi Veloci	Ustica	18.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines		
<b>MERCOLEDI'</b>	Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci	<b>DOMENICA</b>	Cagliari	05.00	Cagliari	09.00	Grimaldi Group
	Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin		Napoli	06.30	Napoli	21.00	Grandi Navi Veloci
	Napoli	07.00	Napoli	11.00	Grimaldi Group		Napoli	06.45	Napoli	20.15	Tirrenia-Cin
	Ustica	08.30	Ustica	09.30	A.fo Liberty Lines		Ustica	08.30	Ustica	09.30	A.fo Liberty Lines
	Livorno	14.00	Livorno	18.30	Grimaldi Group		Tunisi	12.00	C/Vecchia	18.00	Grandi Navi Veloci
	Ustica	15.30	Ustica	16.00	A.fo Liberty Lines		Tunisi	15.30	Salerno	20.00	Grimaldi Group
	Ustica	18.00	Ustica	08.30	Siremar		Ustica	15.30	Ustica	16.00	A.fo Liberty Lines
	Ustica	18.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines		Livorno	16.00	part. lunedì	sosta	Grimaldi Group
	Genova	18.30	Malta	23.15	Grandi Navi Veloci		Ustica	18.00	Ustica	08.30	Siremar
	Genova	19.00	Genova	23.00	Grandi Navi Veloci		Ustica	18.30	Ustica	07.00	A.fo Liberty Lines
					Genova	19.00	part. lunedì	sosta	Grandi Navi Veloci		

## Cambi doganali

Validi dall'1 al 31 maggio 2024

### DIVISA EURO

\$ Usa	1.0638
Yen giapponese	164.54
Corona danese	7.4611
Corona svedese	11.6793
Lira sterlina	0.85400
Corona norvegese	11.6960
Corona ceca	25.228
Fiorino ungherese	393.00
Zloty polacco	4.3508
Franco svizzero	0.9693
\$ canadese	1.4691
\$ australiano	1.6556
\$ neozelandese	1.8012
Lev bulgaro	1.9558
Litas lituano	3.45280
Lira Turca	34.6054
Dollaro di Singapore	1.4495
Peso Messicano	18.0761
\$ Hong Kong	8.3307

A Milano l'evento con l'obiettivo di incentivare il percorso verso combustibili a minor impatto ambientale nel trasporto marittimo e aereo

# Transizione energetica, Fincantieri e Intesa Sanpaolo ci sono

La conferenza promossa attraverso la Divisione IMI Corporate & Investment Banking in collaborazione con la RLCF Alliance

**I lavori sono stati aperti da Pierroberto Folgiero, A.D. e Direttore Generale dell'azienda triestina che nell'ambito dell'iniziativa è alla guida della "Maritime Chamber"**

Fincantieri e Intesa Sanpaolo, attraverso la Divisione IMI Corporate & Investment Banking, in collaborazione con la RLCF Alliance (Renewable and Low-carbon Fuels Value Chain Industrial Alliance), hanno organizzato a Milano l'evento "Accelerating the Transition in the Maritime and Aviation Sectors".

La conferenza trae impulso dalle attività della RLCF Alliance istituita nel 2022 e promossa dalla DG MOVE (direzione generale della mobilità e dei trasporti) della Commissione Europea con l'obiettivo di incentivare la transizione verso combustibili a minor impatto ambientale nel settore dei trasporti aerei e marittimi. La Divisione IMI CIB di Intesa Sanpaolo, da allora, partecipa attivamente all'Alliance e guida il gruppo di lavoro sulla "Project bankability", così come Fincantieri che, nell'ambito dell'iniziativa, è alla guida della "Maritime Chamber".

Nel corso dell'evento, sono state discusse le iniziative in ambito europeo e nazionale per la transizione energetica nel settore del trasporto aereo e marittimo, le novità in ambito regolamentare, le tecnologie disponibili nel campo dei carburanti green, le soluzioni finanziarie per supportare i processi di rinnovamento e l'attività di ricerca necessaria per migliorare lo spettro e l'efficienza delle soluzioni proposte. L'evento si è avvalso del supporto di NEST (Network for Energy Sustainable Transition) con cui Intesa Sanpaolo collabora in ambito PNRR.

Dal dibattito è emerso come gli obiettivi di sostenibilità siano centrali nelle politiche dei governi, nei piani di rilancio e nelle scelte strategiche delle imprese e come sia sempre più necessaria un'attiva collaborazione tra settore pubblico e privato per finanziare l'importante mole di investimenti necessari per la transizione.

I lavori sono stati aperti da Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, e da Mauro Micillo, Chief of IMI Corporate & Investment Banking Division di Intesa Sanpaolo, a cui è seguito un messaggio di Adolfo Urso, Ministro delle Imprese e del Made in Italy, il keynote



speech di Eddy Liegeois, Acting Director for Investment, Innovative & Sustainable Transport della Commissione Europea e dall'intervento istituzionale, in video-conferenza, di Claudio Barbaro, Sottosegretario di Stato del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Durante la giornata si sono alternate tavole rotonde e panel tematici ai quali hanno preso parte rappresentanti delle associazioni di settore e di istituzioni finanziarie, esponenti del mondo imprenditoriale e della ricerca, sia nell'ambito del trasporto aereo, sia marittimo.

Mauro Micillo, Chief of IMI Corporate & Investment Banking Division di Intesa Sanpaolo, ha sottolineato: "I temi discussi oggi dimostrano come il pro-

cesso di decarbonizzazione sia di fondamentale importanza, in particolare in due settori tanto strategici per l'economia europea come l'aviazione e l'industria marittima. La prima contribuisce direttamente al PIL europeo con oltre 110 miliardi di euro all'anno, il settore marittimo con circa 54 miliardi. Come Gruppo crediamo fortemente che una transizione verso carburanti green e a minor impatto ambientale sia possibile e necessaria, anche grazie a una virtuosa collaborazione fra pubblico e privato. La nostra Divisione IMI CIB è da tempo un attore di rilievo nel project finance e nel finanziamento alle infrastrutture sostenibili, sia in Italia sia a livello internazionale".

L'iniziativa conferma il costante impe-

gnolo di Intesa Sanpaolo nel supportare la transizione energetica, così come previsto dal Piano d'Impresa 2022-2025 presentato dal CEO Carlo Messina. Dal 2021 al 31 marzo 2024 le nuove erogazioni a supporto della Green Economy e della transizione ecologica sono state di oltre 47 miliardi di euro, mentre gli approvvigionamenti del Gruppo da fonti rinnovabili ammontano al 90%.

Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, ha dichiarato: "Il Gruppo Fincantieri è fortemente concentrato sul tema della decarbonizzazione del trasporto marittimo. La transizione energetica rappresenta infatti uno dei pilastri del nostro piano industriale, che si basa sulla ridefinizione del paradigma della nave in chiave digitale e green. Fincantieri, come leader mondiale nella cantieristica ad alta complessità e nelle tecnologie del mare, intende trainare in maniera imprenditoriale il settore verso la nave a zero emissioni con la definizione di soluzioni pionieristiche ed innovative in tutti i sottosistemi della nave. Puntiamo a realizzare entro il 2035 la prima nave da crociera a emissioni zero, in anticipo rispetto al target net zero 2050. Queste sfide si vincono solo creando e facendo leva su un nuovo ecosistema regolamentare, industriale e finanziario. In questa ottica siamo molto felici di condividere tale percorso con Intesa Sanpaolo, che come noi vede nella transizione un'occasione di sviluppo industriale unica per l'Italia e per l'Europa".

Presentato lo strumento informatico che gestirà il traffico navi, mezzi e merci

## Porto di Palermo, dal prossimo luglio in funzione il "Port Community System"

L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). L'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoport, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl.

L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi con "Port Community System (PCS)" per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento d'importo pari a un milione di euro.

Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma



anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto.

Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della AdSP, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. È con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar®", conclude Luca Abatello.

(Nella foto, da sinistra, Luca Lupi e Donato Liguori)

Per infrangere le barriere di genere nel settore marittimo

## Donne al centro dell'International day for women in maritime



Abbattiamo le barriere all'uguaglianza di genere, non solo il 18 maggio, ma ogni giorno. Il 18 maggio, infatti, si è celebrata la Giornata internazionale delle donne nel settore marittimo, un evento annuale promosso dall'Organizzazione marittima internazionale (IMO) delle Nazioni Unite. Lo scopo di questa giornata è stato quello di evidenziare la partecipazione delle donne nel settore e sottolineare gli sforzi per includere un maggior numero di donne.

Quest'anno, l'International Day for Women in Maritime dell'IMO, è stato dedicato al ruolo cruciale delle donne nel garantire la sicurezza marittima. La disuguaglianza di genere nella blue economy è ancora un problema significativo, e le donne devono affrontare barriere all'ingresso, alla promozione e alla parità di retribuzione. Federazione del Mare è fermamente convinta del fatto che con la promozione dell'uguaglianza di genere nel settore marittimo, sarà possibile infrangere le barriere di genere, creare una forza lavoro più inclusiva e diversificata e guidare una crescita sostenibile. In quest'ottica, Federazione del mare è partner del pro-

getto europeo WIN-BIG Women in blue economy. Intelligence gathering and capacity boosting che ha lo scopo di mappare l'attuale situazione di genere e le lacune in termini di competenze e capacità che ancora persistono nell'economia blu europea. All'interno del progetto WIN BIG, Federazione del Mare è leader del Work Package 3 "Linking and Networking", volto a definire una strategia di coinvolgimento degli stakeholder di settore per promuovere opportunità di carriera e ruolo di leadership delle donne nell'economia blu e in particolare nel Bacino Mediterraneo. "Per formulare raccomandazioni di azioni nel settore della blue economy - afferma Mario Mattioli (nella foto), presidente della Federazione del Mare - abbiamo istituito il Comitato Inclusione e parità di genere. Mi unisco all'appello del segretario generale dell'IMO, Arsenio Dominguez, esortando tutti a celebrare la Giornata internazionale delle donne nel settore marittimo ma soprattutto ad impegnarsi per difendere la diversità e abbattere le barriere all'uguaglianza di genere sul posto di lavoro, non solo oggi, ma ogni giorno".



Le certezze dell'ex direttore dell'Anas, oggi amministratore delegato della società "Stretto di Messina SpA"

## Pietro Ciucci: «Entro il 2032 il ponte sarà pronto»

Un percorso lungo e articolato ma che prosegue per gradi anche dal punto di vista ambientale



«Il ponte sullo Stretto di Messina si farà entro il 2032». Nessuna profezia o salto nel buio, ma il riscontro concreto del lavoro che da poco meno di un anno a questa parte coinvolge la Stretto di Messina Spa e il suo amministratore delegato, Pietro Ciucci (nella foto). Dopo il blocco posto al progetto nel 2012 da parte del Governo di Mario Monti, la nuova vita del ponte sullo Stretto di Messina è cominciata proprio nel giugno del 2023, con la nomina dello stesso Ciucci alla carica di amministratore delegato della società, ruolo che aveva già ricoperto dal 2002 fino al momento dell'interruzione. Intervistato da Claudio Brachino per la rubrica Primo Piano dell'agenzia Italtpress, l'ex presidente e direttore generale dell'Anas ha chiarito i vari aspetti che ruotano intorno alla realizzazione dell'opera, a partire dai prossimi passaggi burocratici e normativi che si attendono per dare inizio effettivo ai lavori: «Abbiamo fatto molto negli ultimi dieci-dodici mesi, con il progetto del ponte sullo stretto di Messina che è ripartito di fatto a giugno dello scorso anno. Una governance totalmente riconfigurata - ha ricordato l'ad di Stretto di Messina -, con un aumento di capitale e un cambio della strutturazione area della società. Da qui siamo partiti con due procedure fondamentali quali la valutazione degli impatti ambientali e la conferenza dei servizi. A completamento di questi ultimi aspetti - prosegue -, si andrà al Cipes, punto di non ritorno del progetto, dovendo approvarne la linea tecnica, il piano finanziario e la

dichiarazione di pubblica utilità, puntando ad avere entro fine anno la valutazione completa dell'impatto ambientale e la delibera di questa entità per cominciare i lavori". Un percorso "lungo e articolato" ma che prosegue per gradi, anche dal punto di vista ambientale, nodo cruciale sia in termini di benefici green che di rischi legati ai forti venti e al pericolo sismico: "L'ambiente è un valore condiviso, e noi siamo impegnati a difenderlo con attività di monitoraggio e studio per le quali investiamo decine di milioni di euro, prima, durante e dopo i cantieri. Vento e pericolo si-

sismo? Sono due temi ben noti. Il nostro team di progettisti - evidenzia - è straordinario, quindi vuole che non siano stati considerati questi aspetti? Dal punto di vista sismico si sta considerando una resistenza di almeno 7.3 sulla scala Richter, magnitudo attribuita al terremoto di Messina del 1908; mentre consideriamo una strutturazione che sappia sostenere venti che vanno oltre i duecentocinquanta o trecento chilometri orari, nonostante il vento più forte registrato finora nella zona sia di centocinquanta chilometri orari. Tra i benefici, anche la riduzione delle emissioni di CO2, a dimostrazione di

un'opera importante anche per il rispetto dell'ambiente e della transizione ecologica". Proprio in relazione al rapporto costi-benefici, lo stesso Ciucci ha voluto chiarire i particolari di un'analisi anche e soprattutto economica, concentrandosi poi sulla matassa relativa ai posti di lavoro diretti ed effettivi che la realizzazione dell'opera potrà portare: "L'obiettivo è accelerare le procedure per arrivare ad aprire il ponte nel 2032. Trasparenza e legalità sono valori assoluti che si trovano al centro del progetto. Il beneficio principale sarà il tempo, basti vedere l'esperienza

di altre grandi infrastrutture del passato contrastate prima ancora che venissero realizzate, come l'autostrada del sole o il Mose. Questa analisi costi-benefici, inoltre, chiude con un margine economico positivo di quattro miliardi di euro e un tasso di rendimento del 4%. L'occupazione diretta dei cantieri sarà mediamente di più di quattromila posti di lavoro annui. A volte si fa polemica sul numero degli occupati, ma è chiaro che se il cantiere dura per otto anni, questa occupazione diretta deve essere moltiplicata proprio per la durata complessiva dei lavori, fino ad arrivare tra i centomila e i centoventimila posti di lavoro per i quali il nostro ministro Salvini viene spesso criticato". Infine il tema degli espropri, tra i principali generatori di preoccupazioni per la popolazione locale delle due regioni coinvolte, in ragione alla considerevole quantità di prime case presenti sulle due sponde e alle misure di indennizzo che verranno adottate in materia di risarcimento: "Stiamo dedicando da qualche mese molta attenzione al tema degli espropri, aggiornando il piano dedicato e comunicandolo ufficialmente. Stiamo creando - ha aggiunto Ciucci - degli uffici sul territorio dove gli espropriandi potranno rivolgersi per chiedere informazioni. Ci sono trecento abitazioni coinvolte in Sicilia e cento-cinquanta sulla costa calabrese, di cui poco più della metà sono prime case. Stiamo aggiornando, con il coinvolgimento dei Comuni, dei protocolli che fissino per tutte le ipotesi di esproprio delle unità di calcolo per gli indennizzi". (by Italtpress)

«Nel momento in cui stai accanto un ponte ad ascoltare il ronzio del traffico percepisci qualcosa di stranamente unico e magico»

## Klaus Ostenfeld, dalla Danimarca all'Italia per progettare il ponte sullo Stretto di Messina

La società danese COWI, oggi leader mondiale della costruzione di ponti alla quale è stata affidata la progettazione del ponte sullo Stretto, fu fondata nel 1930 da Christen Ostenfeld, classe 1901 e zio di Klaus. Dopo aver lavorato all'estero per sei anni, nel 1930, il giovane ingegnere Christen Ostenfeld torna nella sua città natale, Copenaghen. Pieno di energia creativa, il ventinovenne fonda la sua attività in un piccolo appartamento a Vesterbro, quartiere operaio di Copenaghen. Klaus Ostenfeld cominciò a lavorare

con lui in COWI nel 1966 a soli 23 anni. Nel 1977 lavora come ingegnere e progetta il Great Belt Bridge. "Considererò sempre il "Great belt bridge" il mio pezzo di prova. È il ponte della mia carriera, dichiarò. Dopo il periodo come amministratore delegato, in cui si concentra sulla gestione e non sulla costruzione di ponti, lavora come ingegnere consulente per COWI al progetto di un ponte sullo Stretto di Messina. Nel 2018 lascia COWI. Il 22 settembre 2022, incidentalmente due mesi giusti prima della

vittoria alle elezioni politiche italiane di Giorgia Meloni, uno dei punti di forza del suo programma elettorale, ospite del rettore Enzo Siviero partecipa in videoconferenza nella sede romana della E-Campus in via Matera, 18 al convegno "Il ponte del Mediterraneo si può fare", organizzato dallo stesso Enzo Siviero. Dei suoi progetti, Klaus Ostenfeld, ne è veramente innamorato tanto da dichiarare che "Quando stai accanto a un ponte ad ascoltare il ronzio del traffico, in questo c'è qualcosa di stranamente magico.



Nella foto l'ingegnere Klaus Ostenfeld nipote di Christen Ostenfeld fondatore della società COWI che ha sede in Danimarca

In occasione delle nozze Vip del figlio del magnate indiano Mukesh Ambani

## All'aeroporto di Palermo in arrivo 1200 indiani

Poi, dallo scalo palermitano alla volta del porto per imbarcarsi sulla "Celebrity Ascend"

Uno dei matrimoni più costosi di sempre vedrà Palermo protagonista. Circa 1200 invitati alle nozze di Anant Ambani, figlio del magnate indiano Mukesh Ambani e Radhika Merchant arriveranno a bordo di 12 aerei nello scalo palermitano Falcone Borsellino. Da qui raggiungeranno il porto di Palermo dove ad attenderli ci sarà la "Celebrity Ascend", la lussuosa nave da crociera che ospiterà la celebrazione pre-matrimoniale dei due promessi sposi. Una crociera che dal sud Italia raggiungerà il sud della Francia e ospiterà 800 ospiti illustri. I genitori di Anant, Mukesh e Nita Ambani, ospiteranno questo evento sontuoso dal 29 maggio, durante una crociera dopo il porto siciliano toccherà Civitavecchia e quindi Portofino in Liguria. Per garantire il massimo comfort e lusso durante tutto il viaggio, saranno presenti 600 membri dello staff, dedicati a rendere l'esperienza indimenticabile per tutti i partecipanti. All'aeroporto Falcone Borsellino e al porto palermitano è tutto pronto per il

giorno tanto atteso. Il terminal, che solitamente ospita le crociere di diverse compagnie, ha già predisposto tutto il necessario per accogliere gli invitati. Una procedura che coinvolgerà diversi operatori e mobilerà l'aeroporto e porto della città sicula. Il porto di Civitavecchia attenderà la nave per lo scalo del giorno successivo. Pare che per il pranzo del 30 sia stata affittata persino una delle più prestigiose ville nobiliari della capitale. A Portofino è prevista la massima sicurezza. Le celebrazioni hanno preso il via lo scorso mese di marzo con una sontuosa festa pre-matrimoniale a Jamnagar, nel Gujarat in India, durante la



quale la famiglia Ambani ha speso 8 milioni di dollari per una performance esclusiva di Rihanna. Tra gli ospiti illustri figuravano nomi come Mark Zuckerberg e Bill Gates. E ha visto la presenza di più di mille invitati, tra cui star di Hollywood, miliardari e celebrità internazionali. Il matrimonio sarà celebrato il 12 luglio e promette di essere uno dei più costosi e attesi degli ultimi anni.

All'anfiteatro Citysea al molo trapezoidale di Palermo

## Karima ha inaugurato la stagione

Lo scorso 26 maggio, la cantante Karima (nella foto), talento emerso durante la trasmissione "Amici" di Maria De Filippi, ha inaugurato la stagione dell'anfiteatro Citysea al molo trapezoidale di Palermo in via Filippo Patti, 30. Karima si è raccontata attraverso la musica, sua fedele compagna di vita percorrendo un viaggio nei ricordi nelle emozioni e nella passione, accompagnata al pianoforte da Piero Frassi. Nella sua voce potente e significativa convivono e si esprimono i colori del jazz, del soul, del blues e perfino del gospel. Citysea Anfiteatro&Cocktail Bar al Marina Yachting del molo trapezoidale, inaugurato da poco, aspira a diventare per il capoluogo siciliano un nuovo luogo di aggregazione, cultura e spettacolo, con il vantaggio di godere di uno dei panorami più belli del mondo, diviso tra il waterfront del Golfo di Palermo, Monte Pellegrino e la città antica. L'anfiteatro contiene 200 posti a sedere e la prima rassegna estiva, è stata ideata dallo chef Natale Giunta, che di Citysea è il titolare, e dal fotografo Pucci Scafidi con la socia di "Pucci Scafidi Events", Federica In-



glese Drago, in collaborazione con "Gianfaby Production". Karima nasce a Livorno, città marittima, colorata e frizzante da cui eredita la permeabilità alle contaminazioni. Fin da bambina, sostenuta dal suo talento, si avvicina alla musica partecipando prima a "Bravo Bravissimo" e poi a "Domenica In". Nell'ottobre del 2006 entra nel programma "Amici" dove si classifica al terzo posto e vince il premio della critica, decretato all'unanimità da tutta la giuria tecnica, che la ritiene la nuova voce più interessante del panorama musicale italiano. Nello stesso anno Karima sigla il suo primo contratto discografico con "Sony Bmg".



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Area Operativa - Riepilogativo del traffico gennaio/febbraio 2024 (in tonn.)	
	Totali Imbarchi sbarchi porto di Palermo
<b>TONNELLAGGIO TOTALE / TOTAL TONNAGE</b>	<b>1.193.883</b>
<b>MERCI ALLA RINFUSA LIQUIDE DI CUI:</b>	<b>96.840</b>
Petrolio grezzo	-----
Prodotti raffinati	96.840
Gas	-----
Altre rinfuse liquide	-----
<b>MERCI ALLA RINFUSA SOLIDE DI CUI:</b>	<b>20.064</b>
Cereali	-----
Mangimi	-----
Carbone	-----
Minerali	-----
Fertilizzanti	-----
Altre rinfuse solide	.... 20.064
Altre rinfuse	-----
<b>MERCI VARIE IN COLLI DI CUI:</b>	<b>1.076.979</b>
Contenitori	16.588
Ro/ro	1.060.391
Altri	-----
<b>NAVI</b>	<b>1.374</b>
<b>ARRIVI + PARTENZE: -----</b>	
<b>PASSEGGERI</b>	<b>228.291</b>
<b>LOCALI - PASSAGGIO STRETTO (&lt; 50 MIGLIA):</b>	<b>5.507</b>
<b>TRAGHETTI:</b>	<b>113.761</b>
<b>CROCIERISTI</b>	<b>109.023</b>
<b>HOME PORT:</b>	<b>19.388</b>
<b>TRANSITI:</b>	<b>89.635</b>
<b>N° CONTENITORI IN T.E.U. (TOTALE)</b>	<b>2.713</b>
<b>°N. CONTENITORI PIENI IN T.E.U.</b>	<b>1.873</b>
<b>°N. CONTENITORI VUOTI IN T.E.U.</b>	<b>840</b>
<b>N° CONTENITORI (TOTALE)</b>	<b>-----</b>
<b>N° CONTENITORI VUOTI</b>	<b>-----</b>
<b>N° CONTENITORI PIENI</b>	<b>-----</b>

## ~ “Porti e Navi”: le immagini ~



Molo Marullo, Milazzo (Me), 1977 - (foto archivio prof. Giovanni Lo Coco)

Organizzato da Skills Together, Tour X, Push e Aisa, si è svolto lo scorso 25 maggio al porto di Palermo

### Al Cedifop, workshop su “Sostenibilità del turismo e del mare”

Si è concluso con un successo di partecipanti, lo scorso 25 maggio al Centro Studi Cedifop al porto di Palermo, il workshop di apprendimento partecipativo (nella foto uno dei tavoli allestiti nei locali dell'ente di formazione subacquea industriale), sul tema “Sostenibilità del mare e del turismo”. Con l'intento di contribuire all'attuazione dell'Agenda 2030, attraverso un gioco da tavolo, hanno collaborato alla realizzazione dell'evento: Skills Together, Tour X, Push e Aisa. Il workshop dal sottotitolo “Costruiamo insieme un gioco di apprendimento”, si è basato sulla co-costruzione di un gioco con focus su due aree-chiave per la sostenibilità quali attività marittime e turismo. Tre gli obiettivi dell'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile sui quali si sono concentrate le interazioni: Goal 7 “Energia pulita e accessibile”, Goal 12 “Consumo e produzione responsabili” e Goal 14 “Vita sott'acqua”. Attraverso il gioco, nel corso del workshop, con quiz e carte di imprevisti, sono stati affrontati diversi concetti chiave finalizzati a stimolare i partecipanti a confrontarsi con le sfide della sostenibilità in circostanze simili a quelle reali. Provenienti da diverse province siciliane, nelle aule del Cedifop, dove sono stati allestiti i tavoli da gioco, si sono avvicendati giovani e meno giovani che hanno dato vita a momenti di discussione, condivisione e proposte. Con questo workshop, gli organizzatori hanno inteso contribuire all'attuazione dell'Agenda 2030 con un evento ideato da Daniele Fano, economista e manager che ha ricoperto incarichi di



responsabilità sia nel settore privato che in quello pubblico. Fano, che attualmente si occupa di transizioni studio-lavoro, conti finanziari nazionali e di educazione finanziaria, è il fondatore di ST Skills Together, start-up innovativa a vocazione sociale.

Intento degli organizzatori del workshop, ripetere il successo ottenuto da “Angle”, il gioco di educazione finanziaria conclusosi nel 2023 e inserito dall'agenzia nazionale “Indire” tra le best practice e di cui Skills together è stato partner.

Accompagnato da Luca Lupi, ha partecipato al progetto “Scuola futura”

### Il Ministro Valditara al Palermo Marina Yachting



Luca Lupi, segretario generale dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, ha accompagnato il ministro dell'Istruzione e del Merito, Giuseppe Valditara, a Palermo per partecipare al progetto “Scuola futura”, in visita al Palermo Marina Yachting. Una grande soddisfazione per l'Autorità di Sistema Portuale della Sicilia Occidentale, che il Ministero abbia scelto il Palermo Marina Yachting quale sede di una manifestazione che, per tre giorni, ha visto la partecipazione di centinaia di studenti.



L'edizione a colori on line dell'Avvisatore Marittimo all'indirizzo internet: [www.avvisatore.com](http://www.avvisatore.com)



# Avvisatore Giuridico



Ultima puntata di pubblicazione relativa alla legislazione: documenti necessari, bandiera di identificazione e altro ancora

## Codice di regolamentazione della nautica da diporto

L'articolo 25 definisce l'obbligo di esporre la bandiera nazionale e di possedere il numero di individuazione

### Articolo 22, documenti e tipi di navigazione

All'articolo 22 del Codice della nautica si affrontano i documenti da presentare all'atto dell'iscrizione di cui sopra, ovvero licenza di navigazione e certificato di sicurezza. Ma non è tutto qui, in quanto sempre in questo articolo si trovano altre disposizioni essenziali per la legislazione nautica italiana, relative ai limiti di navigazione, per le imbarcazioni con o senza marcatura CE (nel caso delle imbarcazioni CE per esempio, non si ha alcun limite per la categoria di progettazione A).

### Articolo 25, bandiera nazionale e numeri di individuazione dell'unità

Qui si definisce l'obbligo, per tutte le imbarcazioni iscritte all'ATCN, di esporre la bandiera nazionale, nonché quello di possedere un "un numero di individuazione composto da un codice alfanumerico generato automaticamente dal Centro elaborazione dati su base nazionale costituito in sequenza da quattro caratteri alfabetici e da quattro caratteri numerici", fatta eccezione per le unità immatricolate prima dell'entrata in vigore del regolamento, le quali possono conservare i numeri di iscrizione già assegnati.

### Articolo 27, natanti da diporto e moto d'acqua

L'articolo 27 è il riferimento essenziale per i proprietari di natanti, ovvero di unità al di sotto dei 10 metri. Qui si mette nero su bianco che queste unità non sono obbligate a iscriversi all'ATCN, sottolineando però che su richiesta è comunque possibile richiedere la registrazione, così da assumere di conseguenza il regime giuridico di imbarcazione da diporto. Nello stesso articolo vengono definiti i limiti di navigazione per i natanti con o senza marcatura



CE, nonché gli obblighi degli utilizzatori di natanti da diporto a fini commerciali. È quindi possibile guardare all'articolo 27 come a un ristretto Codice della nautica riservato ai soli natanti, dopo che negli articoli precedenti l'attenzione era andata soprattutto alle imbarcazioni.

### Articolo 28, potenza dei motori

Questo articolo definisce la potenza del motore (ovvero la potenza massima di esercizio) e sottolinea l'obbligo di possedere la relativa dichiarazione rilasciata dal produttore che va mantenuta insieme agli altri documenti di bordo.

### Articolo 29, apparati ricetrasmittenti di bordo e dotazioni di sicurezza

L'articolo 29 è un passaggio particolarmente ricco del Codice, e non a caso viene citato molto spesso quando si parla della legislazione nautica italiana. Qui si pronuncia l'obbligo, per tutte le imbarcazioni da diporto che navigano oltre le 6 miglia dalla costa, di avere a bordo almeno un apparato

VHF, fisso oppure portatile; negli altri commi viene approfondita la questione relativa alla licenza di esercizio. Infine, nelle due righe del comma 11-ter, che chiude l'articolo, viene spiegato che "con il regolamento di attuazione del presente codice sono stabilite per le unità da diporto, incluse le navi di cui all'articolo 3 della legge 8 luglio 2003, n. 172, che navigano nelle acque marittime e interne, le condizioni per il rilascio delle certificazioni di sicurezza e l'individuazione dei mezzi di salvataggio, nonché le dotazioni di sicurezza minime che devono essere tenute a bordo, ivi compresi gli apparati ricetrasmittenti adeguati all'innovazione tecnologica". Come vedremo dopo, difatti, le disposizioni in materia di dotazioni di sicurezza in barca vengono quindi normate altrove. VHF fissi IC-M330GE con GPS - Icom VHF portatile SX-400 - Plastimo Radio VHF fissa Ray73 con AIS - Raymarine

### La "Costituzione della Repubblica italiana"

In ogni numero del giornale, in questa pagina, denominata "Avvisatore Giuridico", abbiamo iniziato a pubblicare gli articoli della Costituzione della Repubblica Italiana, risultanti dal testo vigente pubblicato nell'edizione straordinaria della Gazzetta Ufficiale n. 298 del 27 dicembre 1947, con tutte le modificazioni introdotte dalle successive leggi costituzionali, ultima delle quali la n.1 dell'1 febbraio 2022.

La Costituzione italiana venne promulgata il 27 dicembre 1947 a Palazzo Giustiniani, scelto da Enrico De Nicola come sede provvisoria del Capo dello Stato nel periodo che va dal referendum tra Monarchia e Repubblica del 2 giugno 1946 alla promulgazione della Carta Costituzionale.

«L'ho letta attentamente! Possiamo firmare con sicura coscienza» disse Enrico De Nicola prima di apporre la firma.

#### Art. 23

Nessuna prestazione personale o patrimoniale può essere imposta se non in base alla legge.

#### Art. 24

Tutti possono agire in giudizio per la tutela dei propri diritti e interessi legittimi. La difesa è diritto inviolabile in ogni stato e grado del procedimento. Sono assicurati ai non abbienti, con appositi istituti, i mezzi per agire e difendersi davanti ad ogni giurisdizione.

La legge determina le condizioni e i modi per la riparazione degli errori giudiziari.

#### Art. 25

Nessuno può essere distolto dal giudice naturale precostituito per legge. Nessuno può essere punito se non in forza di una legge che sia entrata in vigore prima del fatto commesso. Nessuno può essere sottoposto a misure di sicurezza se non nei casi previsti dalla legge.

#### Art. 26

L'extradizione del cittadino può essere consentita soltanto ove sia espressamente prevista dalle convenzioni internazionali. Non può in alcun caso essere ammessa per reati politici.

#### Art. 27

La responsabilità penale è personale. L'imputato non è considerato colpevole sino alla condanna definitiva. Le pene non possono consistere in trattamenti contrari al senso di umanità e devono tendere alla rieducazione del condannato. Non è ammessa la pena di morte.

(5 - Continua)



**CESDIMA**  
Centro siciliano per gli studi  
di diritto marittimo ed aereo  
c/o Stazione Marittima  
90139 Palermo  
tel. - fax 091.320040

**L'Avvisatore**  
Marittimo  
È ON LINE  
CON NEWS IN TEMPO REALE  
CLICCA SU  
[WWW.AVVISATORE.COM](http://WWW.AVVISATORE.COM)

**Compagnia Lavoratori Portuali**  
Sicilia Occidentale soc. coop.  
Corso Calatafimi, 377 - Palermo  
Porto di Palermo: Piazza della Pace, 3 - Banchina Puntone  
Tel. 091.361060/61 - Fax 091.361581  
Porto di Termini Imerese: Via Cristoforo Colombo



ISOLE EGADI • ISOLE EOLIE • ISOLE PELAGIE • PANTELLERIA • USTICA

BOOKING ON-LINE  
PRENOTA SU  
[www.libertylines.it](http://www.libertylines.it)

CALL CENTER  
+39 0923 873813

[callcenter@libertylines.it](mailto:callcenter@libertylines.it)

**LIBERTY lines**  
COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE VELOCE

**Portitalia**  
GOODS HANDLING

PORTO DI PALERMO  
Via Francesco Crispi - Banchina Puntone  
Tel. 091361060/61 - Fax 091361581  
Porti di Termini Imerese (Pa), Trapani e Porto Empedocle (Ag)

Regione siciliana

**Centro Studi**  
**C.E.D.I.F.O.P.**  
Formazione Professionale  
di Subacquea industriale

Operatore tecnico subacqueo  
Attestato valido per l'iscrizione  
al registro dei sommozzatori  
presso la Capitaneria di porto

Assessorato  
regionale al Lavoro

Full Member - Diver Training  
n. FF 24 - Centro accreditato  
dalla Regione Siciliana CIR  
AC 4847 - Socio ITKAM  
Camera di Commercio  
italiana per la Germania

Sede operativa: Molo Sannuzzo - Porto di Palermo  
091.426935 338.3756051 - [cedifop@cedifop.it](mailto:cedifop@cedifop.it) - [www.cedifop.it](http://www.cedifop.it)